



## COMMUNIQUE DE PRESSE

**Date : Le 4 janvier 2006**

**Objet : Début des travaux à la station Gorge de Loup (janvier-mai 2006).**

La mise sous contrôle des accès aux stations du métro et du funiculaire a été décidée fin 2003 afin de réduire le taux de fraude qui s'élevait à près de 20 % aux environs de 5 %. Fin 2006, ce sont 41 sites qui seront équipés de portillons automatiques. Démarrés en novembre 2004, les travaux se poursuivent conformément aux prévisions. Début janvier 2006, la station Gorge de Loup (ligne D) accueille à son tour le chantier d'installation des portillons automatiques.

### **Station Gorge de Loup en travaux mais accessible**

Les travaux d'installation des portillons automatiques viennent de commencer dans la station Gorge de Loup. Comme pour l'ensemble du réseau, elle demeure accessible pendant la durée des travaux qui se termineront fin mai 2006. Les ascenseurs fonctionneront normalement. Une fois toutes les installations réalisées, la commission de sécurité vérifiera le bon fonctionnement des portillons automatiques et autorisera leur mise en service (courant juin 2006).

### **Des travaux en trois phases**

Pendant toute la durée des travaux, des panneaux d'information guident les clients. La station Gorge de Loup est dotée de 10 accès qui seront, le temps d'installer les portillons, tour à tour partiellement ou entièrement fermés.

**Phase 1 (début janvier à fin février 2006) :** seront partiellement fermés les accès situés côté rue Michel Berthet (sur la mezzanine), SNCF (sur la mezzanine), espace Jean Couty – rue Michel Berthet – parc relais (sur la mezzanine). L'accès à la voie SNCF n°2 et le deuxième accès côté rue Michel Berthet (niveau mezzanine) seront entièrement fermés pendant cette phase de travaux.

**Phase 2 (début mars à mi-avril 2006) :** seront partiellement fermés les accès situés côté rue Michel Berthet (sur la mezzanine), place Gorge de Loup (sur la mezzanine), SNCF voie n°2, espace Jean Couty – rue Michel Berthet – parc relais (sur la mezzanine), accès ascenseur niveau du quai côté espace Jean Couty – rue Michel Berthet – parc relais. L'accès au quai SNCF n°2 est totalement fermé pendant cette phase de travaux.

**Phase 3 (mi-avril à fin mai 2006) :** seront partiellement fermés les accès situés côté SNCF (sur la mezzanine), place Gorge de Loup (sur la mezzanine), SNCF voie n°2.

*Chaque jour, le réseau assure 1 400 800 voyages, dont plus de 50 % sur les lignes de métro et de funiculaire.*

*Quelques chiffres sur le contrôle d'accès aux stations du métro et du funiculaire :*

*Programme sur 41 sites entre fin 2004 et fin 2006 : 26 mois pour traiter l'ensemble du réseau*

*4 à 6 mois de travaux par station , 700 équipements (portillons d'accès), 180 lignes de contrôle (péage)*

Pour plus d'information : [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)

### **Contacts presse**

SYTRAL – Sylvie Antoina – Téléphone : 04 72 84 58 14 – Fax : 04 78 54 53 76 - E-mail : [antoina@sytral.fr](mailto:antoina@sytral.fr)

Francom.presse – Nathalie Cayuela – Tél : 04 72 69 08 20 – Fax : 04 72 69 08 45 - E-mail : [n.cayuela@communiquiez.fr](mailto:n.cayuela@communiquiez.fr)