



COMMUNIQUE DE PRESSE

Date : Le 26 juin 2006

Objet : Tramway Lea-T3 : la première rame sur les rails

Le 26 juin 2006, le SYTRAL procède au premier passage d'une rame sur la ligne Lea-T3. Une étape importante qui marque le début des tests techniques. Effectués sur une partie de la nouvelle ligne, ils visent à vérifier la sécurité et la conformité des équipements et permettent d'opérer les derniers réglages.

Les essais commencent

Dans un premier temps, ces premiers tests se déroulent sur une partie précise de la ligne. Long de trois km, ce tronçon s'étend de Part-Dieu Vilette à Gare de Villeurbanne.

Ils sont avant tout techniques : ils permettent de contrôler la géométrie globale et le fonctionnement de l'ensemble des systèmes, en tenant compte de tous les cas de figure possibles, de la situation « normale » à la situation « exceptionnelle ».

Les essais sur la totalité de la ligne, de la Part-Dieu à Meyzieu, commenceront à la fin du mois de juillet.

Le chantier entre à présent dans sa dernière ligne droite. Quais des stations, voirie, mise sous tension des câbles et aménagements limitrophes avec les riverains, toutes les finitions seront réalisées conformément au cahier des charges, pour l'automne.

Une priorité : des carrefours sécurisés

Sur la nouvelle ligne, 26 intersections sont équipées de barrières et de feux rouges clignotants, entre la rue Feuillat (Lyon 3^{ème}) et Meyzieu. Lors des premiers essais, les forces de l'ordre assureront la sécurité des premiers franchissements d'intersections.

Ensuite, automobilistes, piétons et cyclistes devront être attentifs et veiller au respect de la signalisation.

Les essais seront, en outre, l'occasion de vérifier le bon réglage des feux afin de maintenir des conditions de circulation optimale pour les automobilistes.

La ligne Lea-T3

Après deux ans de travaux, la ligne Lea-T3 sera mise en service fin novembre 2006. Ses dix stations relieront La Part-Dieu à Meyzieu ZI, en 25 minutes. Réalisée sur l'ancienne ligne de Chemin de Fer de l'Est Lyonnais (CFEL), cette nouvelle ligne de tramway circulera sur 14,7 km de voie ferrée. Dix km de pistes cyclables seront également aménagés le long du tracé et des parcs à vélo seront installés dans toutes les stations.

Le budget global de l'opération Lea-T3 est de 177 millions d'euros HT.

Contacts presse

SYTRAL – Roland Sabbagh – Téléphone : 04 72 84 58 63 – Fax : 04 78 54 53 76 - E-mail : sabbagh@sytral.fr

Francom.presse – Nathalie Cayuela – Tél : 04 72 69 08 20 – Fax : 04 72 69 08 45 - E-mail : n.cayuela@communiquez.fr