



syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

# communiqué de presse

Jeudi 9 juillet 2009



## PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE METRO B : PREMIER COUP DE PELLE A GERLAND

Le chantier de prolongement de la ligne de métro B, de la station Stade de Gerland à Oullins Gare, est entré en phase active.

**Bernard Rivalta**, Président du SYTRAL, les membres du comité syndical, **Georges Barriol**, Vice-président du Conseil Général du Rhône et **Gérard Collomb**, Sénateur-Maire de Lyon, Président du Grand Lyon, **ont donné le premier coup de pelle symbolique de ce chantier**, jeudi 9 juillet 2009, en présence de **François-Noël Buffet**, Sénateur-Maire d'Oullins.

Unique chantier de métro du plan de mandat 2008 – 2014, le prolongement du métro B de Stade de Gerland à Oullins-Gare, permettra de relier Oullins à la Part Dieu en moins de 15 minutes.

**Cap sous le Rhône !** Grande particularité de ce chantier, le passage sous fluvial se fera grâce à une technique exceptionnelle déjà utilisée pour le passage de la ligne D sous le Rhône et la Saône: l'utilisation d'un tunnelier monotube sur une distance de 1 300 mètres dont 300 mètres sous le Rhône.

Cette spectaculaire machine de 9,5 mètres de diamètre, capable de percer les terrains les plus résistants grâce à sa roue de coupe combinée à la poussée d'immenses vérins, va permettre la construction d'une galerie souterraine à plus de 20 mètres sous le lit du fleuve. Les pièces de ce tunnelier seront assemblées dans le parc de Gerland entre l'été 2009 et l'été 2010.

A l'automne 2010, la machine sera descendue sous terre par le puits d'entrée de Gerland où elle commencera le percement du tunnel. Elle rejoindra un an plus tard le puits de sortie situé à proximité de la grande rue d'Oullins.

A la rentrée, un premier coup de pelle annoncera le démarrage des travaux de génie civil dans le secteur de la gare d'Oullins.

### Le prolongement de la ligne B du métro en quelques chiffres

**1,7 km** de ligne nouvelle

**300 m** de traversée sous fluviale, un véritable défi technologique

**222 M€** de budget HT

**15 500** voitures en moins chaque jour sur les routes de l'agglomération

**1,23** million de tonnes de CO2 en moins chaque année

**Pour suivre l'avancement des travaux et s'inscrire à la newsletter, consulter [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr).**



**Contact presse** : Elodie Billard / 04 26 68 57 38 / 06 74 35 39 61 / [billard@sytral.fr](mailto:billard@sytral.fr) / [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)