

## Phase d'essais pour le Tramway T4 : dernière étape avant la mise en service !

■ Commencés en septembre 2006, les travaux de la ligne T4, reliant sur près de 10 km le Jet d'Eau, place Mendès France (Lyon 8<sup>ème</sup>) à Hôpital Feyzin Vénissieux en passant par Vénissieux (Gare, Hôtel de Ville, Minguettes), viennent de s'achever.

**Bernard Rivalta, et les membres du Comité syndical SYTRAL et Gérard Collomb, Sénateur Maire de Lyon, Président du Grand Lyon** ont procédé, ce lundi 26 janvier aux premiers essais entre la Gare de Vénissieux et le boulevard des Etats-Unis en présence de **André Gérin**, Député-Maire de Vénissieux, **Christian Coulon**, Maire du 8<sup>ème</sup> arrondissement, Conseiller général du Rhône et **Yves Blein**, Maire de Feyzin.

Ces essais se poursuivront tout au long des mois de février et mars tandis qu'on procédera en parallèle à la formation des conducteurs.

Les essais consistent à vérifier l'alimentation électrique du tramway et des ses équipements, à tester le bon fonctionnement des feux tricolores et à contrôler la transmission des informations au conducteur (aiguillage, priorité au carrefour et réalité du terrain)

La nouvelle rame T4 dans son nouvel habillage gris, argent, rouge et blanc sera livrée fin février.

Vient ensuite la phase de marche à blanc pendant laquelle le tramway circulera en conditions réelles sans voyageurs.

L'inauguration de cette ligne 'verte et fleurie', sur laquelle ont été plantés 1200 arbres (cèdres, cerisiers, magnolias, etc.), est programmée pour le lundi 20 avril prochain. Elle sera précédée fin mars d'une campagne de sensibilisation sur le thème de la sécurité. Cette campagne concernera les cyclistes, les automobilistes, mais également les élèves fréquentant les écoles situées sur le parcours.

La ligne T4 phase 2 prendra alors le relais avec une déclaration d'utilité publique qui pourrait être rendue au printemps 2009 pour un démarrage des travaux à l'automne.

Elle reliera le Jet d'Eau et Charpennes via la Part Dieu et sera prolongée à IUT Feyssine aux heures de pointe de façon à assurer une liaison directe entre les sites universitaires de la Manufacture des Tabacs et de la Doua.