



PART-DIEU ↔ CALUIRE-ET-CUIRE  
PART-DIEU ↔ RILLIEUX-LA-PAPE

Lyon, 8 mars 2010

### Travaux nocturnes secteur Rossellini/Brotteaux - Villeurbanne

Avenue R. Rossellini, Avenue A. Dutrievoz, Rue des Émeraudes

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la mise en service des lignes de trolleybus C1/C2 entre la Part-Dieu, Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape, **le SYTRAL installe les lignes électriques aériennes qui permettront d'alimenter les futurs trolleybus, les nuits du 9 au 11 mars 2010** (sous réserve des conditions météo).

Les travaux seront réalisés de nuit, **entre 23 h et 6 h du matin**, afin de perturber le moins possible le trafic automobile et ne pas compromettre l'exploitation des lignes TCL.

Pendant cette intervention, **des déviations de circulation sont mises en place**, une pour les véhicules venant du Nord, une pour les véhicules venant du Sud (voir plan ci-dessous). Quelques nuisances sonores sont également à prévoir.

Nous vous remercions pour votre compréhension et nous excusons pour la gêne occasionnée.



Le SYTRAL

#### C1/C2 EN BREF

- C1 : 8,4 km - C2 : 12,1 km
- C1 : 19 stations - C2 : 23 stations  
dont 7 stations communes
- Nombreuses connexions  
\* à la Part-Dieu : métro B, T1, T3, T4, Rhônexpress, C3  
\* à Charpennes : métros A et B, T1
- Coût C1/C2 : 77,9 M€
- Objectif de temps de parcours :  
Caluire-et-Cuire/Part-Dieu : 25 minutes  
Rillieux-la-Pape/Part-Dieu : 33 minutes
- 28 300 passagers/jour attendus
- Fréquence de 7 min en heure de pointe

Rappelons que l'arrivée de C1 (fin 2010) et de C2 (printemps 2011) représente un progrès important en termes de transports en commun et de qualité de vie pour l'ensemble des quartiers desservis : moins de bruit, moins de pollution, plus de sécurité pour les piétons et surtout un accès rapide et fiable au centre de Lyon.

#### Pour en savoir plus sur les travaux et le projet C1/C2

- Appelez Sandie SINAPAYEL : 04 26 68 57 18
- Inscrivez-vous à la **newsletter** du projet sur [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)