

T1 prolongement Montrochet-Debourg : Concertation publique du 29 mars au 7 mai 2010

■ **Le SYTRAL engage le prolongement de la ligne de tram T1 de Montrochet jusqu'à Debourg.** Il permettra de desservir le confluent par le sud et offrira une connexion avec le métro B, dès 2014.

La **concertation publique préalable** se déroulera **du 29 mars au 7 mai 2010**. Son but est d'informer et de recueillir les remarques et suggestions sur l'objectif de l'opération ainsi que sur son contenu.

Les modalités de cette concertation ont été définies par le SYTRAL et les conseils municipaux des mairies de Lyon 2e et Lyon 7e.

La **mairie centrale** (*Direction des déplacements urbains de la Ville de Lyon, 198 avenue Jean Jaurès, Lyon 7e*) et les **mairies d'arrondissement concernées** par le projet présenteront :

- l'affichage d'un avis
- le **dossier et le registre de concertation**
- une exposition sur le projet.

Il est possible également de **consulter le dossier de concertation et de donner un avis au siège du SYTRAL**, 21 boulevard Vivier Merle à Lyon 3e, **ou sur le site Internet www.sytral.fr**

■ **Deux réunions publiques sont organisées :**

- **Mardi 20 avril à 18h30**
ENS Lettres et Sciences Humaines – Lyon 7
Amphithéâtre René Descartes - 15 parvis René Descartes
Accès : métro B – Debourg
- **Jeudi 22 avril à 18h30**
Archives Municipales de Lyon – Lyon 2
Salle des conférences - 1 place des Archives
Accès : métro A Perrache, tram T1Suchet, tram T2 Perrache

À la suite de cette concertation, une **synthèse** sera réalisée. Elle permettra d'alimenter et éventuellement de modifier le cahier des charges ainsi que le programme de l'avant-projet du prolongement du tramway T1 jusqu'à Debourg.

■ Les objectifs du projet

> Relier des zones urbaines en expansion

À l'horizon 2014, la nouvelle ligne T1 enjambera le Rhône pour relier deux pôles urbains majeurs de l'agglomération lyonnaise : Confluence et Gerland.

> Desservir des lieux publics majeurs

Avec **3 ou 4 stations supplémentaires**, le prolongement de la ligne T1 permettra de desservir des lieux publics majeurs : le nouvel Hôtel de Région, le futur musée des Confluences, la Halle Tony Garnier, des établissements scolaires et universitaires...

> Améliorer l'offre de transports en commun

Un nouveau maillage du réseau tram/méto permettra aux habitants du sud de l'agglomération de rejoindre plus rapidement le secteur Perrache / Confluence.

> Créer une liaison mode doux entre les deux rives du Rhône

Le SYTRAL va engager la construction d'une liaison mode doux réservée au tramway, aux piétons et aux cyclistes.

■ Les caractéristiques du prolongement

- Nombre de nouvelles stations : 3 ou 4
- Longueur supplémentaire : **2,3 km de nouvelle ligne** (dont le doublement de la voie unique de Montrochet au musée des Confluences)
- Aménagement d'un **pôle d'échanges** à Debourg : connexion avec la ligne de métro B et les lignes de bus
- **Mise en service prévisionnelle : février 2014**
- Budget prévisionnel d'investissement : 72 M € HT

■ La réalisation d'un ouvrage d'art de franchissement du Rhône

Le franchissement du Rhône est prévu par un nouvel ouvrage incluant les modes doux : piétons et cyclistes.

Cet ouvrage fait actuellement l'objet d'un **concours d'architecture**. Il reliera le parvis du musée des Confluences en rive droite au Parc des Berges en rive gauche. Il devra accueillir la plateforme du tramway, une piste cyclable à double sens et un large trottoir. Cet ouvrage d'art sera un nouvel itinéraire de déambulation entre les deux rives du Rhône.

Pour plus d'informations sur ce projet, rendez-vous sur : www.sytral.fr