

**SYTRAL****LA VILLE EN MOUVEMENT**www.sytral.fr

EFFICACE POUR TOUS

USAGERS DE LA LIGNE C3, RIVERAINS,
COMMERÇANTS, AUTOMOBILISTES ET CYCLISTES :
LE PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIGNE C3
EST CONÇU POUR VOUS.

Clients TCL : plus de régularité et une meilleure vitesse pour vos déplacements quotidiens. Le double site propre (couloir réservé dans chaque sens entre Lafayette et Laurent Bonnevey) est isolé et les trolleybus ne seront pas gênés par d'autres véhicules. L'accessibilité des arrêts et le confort des voyageurs sont optimisés.

Riverains : un espace public soigné (arbres, trottoirs, voirie, sécurité, éclairage...) pour améliorer et dynamiser la vie de quartier.

Commerçants : organisation d'un axe de proximité, favorisant une desserte fine des quartiers pour vos clients.

Cyclistes : création d'aménagements cyclables dans les deux sens sur l'ensemble de l'axe du projet pour faciliter et sécuriser vos déplacements.

Automobilistes : le nouvel axe est conçu pour les trajets de proximité. Les trajets de transit sont restitués sur les axes parallèles.



ADAPTÉ ET PERTINENT

- Les actuelles difficultés d'exploitation proviennent majoritairement du fait que la ligne ne dispose pas d'un couloir réservé dans les deux sens, et que la circulation automobile et le stationnement anarchique empêchent le bon déroulement des trajets.
- Les lignes C1 et C2 fonctionnent parfaitement sur un double site propre : leur vitesse, régularité et ponctualité sont garanties par cet aménagement simple.
- Les projets alternatifs sont surdimensionnés et irréalisables à court terme :
 - Tramway : un budget de près de 400 M€, avec la création d'un nouveau dépôt en centre-ville.
 - Métro : un budget de 850 à 900 M€ environ.
 Ils ne permettraient par ailleurs pas de desserte fine des quartiers et des commerçants et ne sont pas finançables dans le plan de mandat 2015/2020.

L'amélioration (double site propre) de la ligne C3 garantit une efficacité maximale et permet de valoriser les quartiers traversés rapidement (2019) grâce à un investissement conséquent mais raisonnable pour la collectivité : 55 M€.

C 3 TROLLEYBUS C3

LE PLANNING

Été 2015 > 2017

11 mai – 26 juin 2015

ENQUÊTE
PUBLIQUE

DÉVIATIONS
DE RÉSEAUX

2016 > 2019

TRAVAUX SYTRAL

DÉCLARATION
DE PROJET /
DÉCLARATION
D'UTILITÉ
PUBLIQUE (DUP)

MISE EN SERVICE
C 3 TROLLEYBUS C3

1^{er} semestre 2019

Automne 2015