



**COMMUNIQUE DE PRESSE  
MARS 2019**

## **2 NAVETTES AUTONOMES TCL A L'ESSAI SUR LE SITE DE TRANSPOLIS**

Le SYTRAL, porteur d'une tradition d'innovation, encourage et accompagne les technologies innovantes en matière de transport public.

S'inscrivant pleinement dans les nouvelles solutions de mobilité durable qui viennent compléter l'offre existante et répondant aux enjeux de la desserte du dernier kilomètre, le SYTRAL met en service dès l'été 2019, deux navettes autonomes TCL pour desservir quotidiennement le quartier en développement autour du Groupama Stadium à Décines.

Pleinement intégrées au réseau TCL, les navettes offriront une connexion directe entre la station Décines Grand Large de la ligne T3 et le Groupama Stadium. Pour la première fois en France, les véhicules circuleront en milieu urbain sur la voirie, aux côtés des voitures. Ils franchiront quatre carrefours à feux tricolores dont un rond-point, sur une distance de 1.350 km, constituant un véritable challenge pour le SYTRAL et Keolis Lyon, délégataire du réseau TCL et partenaire du projet.

Depuis janvier 2019, une phase d'essais a été lancée sur le site de Transpolis, « ville-laboratoire » unique en Europe, entièrement dédiée à la mobilité, qui permet de réaliser des tests grandeur nature. Les conditions dans lesquelles les navettes TCL évolueront au milieu de la circulation ont été reconstituées. Tous les scénarios qu'elles pourront rencontrer sont envisagés : présence de piétons sur la voie, congestion automobile, etc. Leur comportement sera analysé et ajusté durant les 5 mois d'essais.

En parallèle, la Métropole aménage le parcours du tracé de la ligne pour répondre aux contraintes techniques de ce mode de déplacement innovant et disruptif : conception des arrêts, signalisation adaptée, aménagement des carrefours, installation de feux tricolores, etc.

Une fois ces travaux d'aménagement réalisés, les navettes pourront démarrer leur marche à blanc en conditions réelles (sans passager) afin de procéder, in situ, aux derniers ajustements. Des systèmes de

guidage permettront à la navette d'évoluer comme sur un rail virtuel, qui aura été déterminé au préalable sur une base cartographique et un scan du terrain. La navette pourra également « dialoguer » avec les feux tricolores installés aux carrefours pour faciliter son insertion dans le trafic.

Dès leur mise en service durant l'été 2019, un agent de bord sera présent pour accompagner les voyageurs et prendre les commandes en cas de besoin.

Acquis pour un montant de 487 000 €, les véhicules pouvant accueillir 15 personnes sont financés par le projet européen « Avenue », qui ambitionne de faire de l'Europe, le leader européen des véhicules autonomes.

Après la première expérimentation mondiale d'une navette électrique autonome, Navly, à Confluence en 2016 et le lancement demain, de la navette MIA pour la desserte de la ZAC des Gaulnes, le SYTRAL confirme sa place de pionner en matière de nouvelles mobilités.

Porteur d'un budget d'investissement de plus de 1.2 milliard d'euros entre 2015 et 2020 pour développer et augmenter la capacité de son réseau, le SYTRAL prévoit d'investir encore davantage dans son prochain plan de mandat, afin de proposer une réelle alternative à la voiture et répondre aux enjeux de la mobilité de demain.

### LE PROJET EN CHIFFRES

Capacité : **15 places** dont **11 assises** (10 passagers + l'opérateur pendant l'expérimentation)

Vitesse : **18 km/h**

Autonomie : **7 à 9h**

Coût d'acquisition des 2 navettes : **487 000€** (financés par le projet européen)

Fréquence : **toutes les 15 minutes** en heure de pointe

Temps de parcours : **15'**

Distance de la ligne : **1350 m**

Coût : **gratuit** pendant la durée de l'expérimentation

2 stations : **Décines Grand Large** et **Parc OL**

Expérimentation de 2 ans renouvelable

### LE PROJET AVENUE

Le projet européen AVENUE (Autonomous Vehicles to Evolve to New Urban Experience) s'inscrit dans le programme européen de recherche et d'innovation Horizon 2020. Réunissant 16 partenaires dans 7 pays européens, il a pour objectif de préparer l'intégration technique, législative et économique des véhicules autonomes dans l'espace urbain et péri-urbain. Lyon a été élue ville pilote pour mener cette expérimentation grandeur nature de mobilité autonome en milieu urbain.

### CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse / [vansoen@sytral.fr](mailto:vansoen@sytral.fr) / 06 74 35 39 61

Astrid Bocher : Attachée de presse/ [bocher@sytral.fr](mailto:bocher@sytral.fr) / 06 71 18 32 66

 /SYTRAL.RHONE  @SYTRAL\_RHONE

