

**COMMUNIQUÉ
DE PRESSE**

OCTOBRE 2012



**DE NOUVEAUX
TRAMWAYS BIENTÔT
SUR LE RÉSEAU TCL !**



DE NOUVEAUX TRAMWAYS BIENTÔT SUR LE RÉSEAU TCL !



LE SYTRAL SE DOTE DE RAMES DE GRANDE CAPACITE

Dès novembre 2012, les nouveaux tramways de grande capacité récemment acquis par le SYTRAL (syndicat des transports de l'agglomération lyonnaise) circuleront sur le réseau de Transports en Commun Lyonnais. Ces rames de 43 mètres pouvant accueillir jusqu'à 300 passagers, soit l'équivalent de 5 bus, seront affiliées à la ligne T3 qui transporte chaque jour plus de 31 000 voyageurs entre la gare de la Part-Dieu et Meyzieu. Elles permettront ainsi d'accroître sa capacité sans augmenter le nombre de rames en circulation (9 en heures de pointe), afin de ne pas perturber l'exploitation commune de T3 et Rhônexpress, qui empruntent toutes deux une infrastructure commune, l'ancienne ligne de chemin de fer de l'Est Lyonnais.

Ce sont au total 10 tramways Citadis qui viennent renforcer le réseau de transports urbains qui compte déjà 73 rames de 32 mètres, exploitées depuis janvier 2001. Conçues par Alstom, comme le reste de la flotte du SYTRAL, les rames bénéficient de plus de 10 ans de retour d'expérience sur le réseau lyonnais, ce qui facilitera leur intégration dans le parc actuel et permettra d'optimiser le coût d'exploitation de la ligne. 3 tramways sont déjà en préparation dans les ateliers de maintenance de Meyzieu (69), les 3 suivants seront livrés d'ici janvier 2013 et les 4 derniers, d'ici le mois de mai. Budgété dans le plan de mandat 2008-2014, le montant de l'acquisition de ce nouveau matériel roulant s'élève à 33.48 M.



UN DESIGN DANS LA CONTINUITÉ DE LA SIGNATURE D'ORIGINE

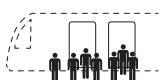
La ligne et le profil des nouveaux véhicules sont identiques aux rames déjà présentes sur le réseau. Le design extérieur, imaginé par Wark Design, rappelant celui des tramways exploités sur T4, est inspiré des mêmes teintes et choix graphiques, qui assurent l'harmonie et l'identité du réseau. Le gris, le blanc et le rouge, couleurs dominantes du réseau, habillent l'intérieur des rames autour d'une scénographie innovante. L'éclairage, entièrement imaginé à base de LEDs, permet de faire varier la couleur du plafond et ainsi de créer des ambiances différentes, selon les besoins.



UNE QUALITÉ DE VIE OPTIMALE À BORD

Les Citadis offrent un maximum de confort aux passagers. Tout est mis en œuvre pour rendre les voyages plus agréables : sièges ergonomiques, matériaux chaleureux, climatisation, système performant de vidéosurveillance et diffusion d'informations sonores et visuelles.

DE NOUVEAUX TRAMWAYS BIENTÔT SUR LE RÉSEAU TCL !



DES VÉHICULES ACCESSIBLES

Sensible à l'accessibilité de son réseau, le SYTRAL met tout en œuvre pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite. La multiplication des accès, le plancher bas intégral et les rames à hauteur des quais facilitent l'accès à bord. La circulation dans les véhicules est par ailleurs rendue plus fluide par certains aménagements comme les barres et rampes de maintien, conçues et positionnées pour améliorer les flux. Enfin, les messages audio, plans de ligne dynamiques, signaux sonores et visuels de fermeture des portes, ou encore les boutons de porte clignotants et identifiables au toucher, font de ces nouvelles acquisitions, un espace de vie accessibles à tous.



UNE DIMENSION ENVIRONNEMENTALE

Le tramway Citadis d'Alstom contribue enfin à préserver l'environnement. Recyclable jusqu'à 98%, un Citadis fonctionne sans émettre de gaz à effets de serre et nécessite 4 fois moins d'énergie qu'un bus et 10 fois moins qu'une voiture en Kwh par passager assis. Il améliore également la qualité de vie en ville grâce à un niveau sonore inférieur de 5 dBA par rapport au niveau généré par la circulation automobile ; il est autrement dit, près de 4 fois moins bruyant.

Destinées à l'exploitation de la ligne T3, une des rames de 43 mètres circulera néanmoins exceptionnellement sur T5 à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle ligne, le 17 novembre prochain.

Les 10 rames de 32 mètres jusqu'alors utilisées sur la ligne T3 serviront quant à elles à l'exploitation de T5 dès novembre prochain et de T1, une fois le prolongement jusqu'à Debourg achevé.



CHIFFRES CLÉS

LONGUEUR TOTAL : 43.76 m | **LARGEUR :** 2.4 m | **HAUTEUR :** 100 % plancher bas | **MASSE À VIDE :** 53.5 t |
PORTES PAR FACE : 8 | **NOMBRE DE PLACE :** 287 dont 71 places assises | **PUISSANCE :** 720 kW |
DURÉE DE VIE : 30 ans | **COÛT D'UNE RAME :** 3.3 M€ |



LES ACTEURS

MAÎTRE D'OUVRAGE : SYTRAL | **FABRICANT ALSTOM,** Usines d'Aytré (la Rochelle) | **MAÎTRE D'ŒUVRE DE L'OPÉRATION :** SYSTRA | **DESIGN INTÉRIEUR :** AVANT PREMIERE | **DESIGN EXTÉRIEUR :** WARK DESIGN |
ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE : KEOLIS LYON |

DE NOUVEAUX TRAMWAYS BIENTÔT SUR LE RÉSEAU TCL !

