

## **Le prototype de la nouvelle rame des lignes A et B est en service depuis hier !**

Après le réaménagement intérieur des rames de la ligne D, commencé en septembre 2008 et totalement opérationnel depuis fin 2010 sur l'ensemble des 36 rames, c'est au tour des lignes A et B de faire peau neuve.

Principal atout de ce nouvel aménagement : la disposition des banquettes latérales. Elle permet à la fois d'augmenter la capacité des voyageurs transportés de 10 à 12%, tout en améliorant leur confort, particulièrement aux heures de pointe.

En facilitant les montées et les descentes, cette réorganisation de l'espace induit également une répartition plus homogène dans la rame, et au final, une diminution des temps de stationnement en station.

Moins spectaculaires mais tout autant bénéfiques : la mise aux normes européennes des sièges, qui améliore considérablement la prévention incendie, ainsi que l'intégration de nouvelles barres de maintien, pour éviter au maximum les risques de chute.

Enfin, les deux portes de l'espace PMR (personnes à mobilité réduite) seront équipées de palettes rétractables de franchissement, pour réduire l'espace entre la rame et le quai, et faciliter ainsi le passage des voyageurs.

Le prototype mis en service hier en fin d'après-midi sur la ligne A, circulera aujourd'hui, 31 mars, sur la ligne B. Il sera rejoint par une nouvelle rame toutes les 6 semaines, jusqu'à fin 2012, échéance à laquelle les 32 rames des lignes A et B seront toutes équipées. L'opération représente un investissement total de 20 M€.