



**Communiqué de presse
Juin 2019**

SYNTHÈSE DU COMITÉ SYNDICAL DU SYTRAL DU VENDREDI 28 JUIN 2019

Méτρο ligne E – bilan de la concertation préalable et études complémentaires

Le SYTRAL a organisé du 4 mars au 6 mai 2019, une grande concertation publique autour de la création d'une nouvelle ligne de méτρο depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise, reliant le secteur de la gare d'Alaï, Tassin-la-Demi-Lune et Francheville au centre de Lyon. Les principales caractéristiques du projet de méτρο E soumis à concertation comprenaient la longueur de la ligne, 6 à 7 km, 45 000 à 75 000 voyages journaliers attendus suivant les scénarios et 5 à 7 stations, selon la configuration du tracé.

Cette concertation, dont les modalités ont été définies par la Commission Nationale du Débat Public, avait pour principaux objectifs d'éclairer le SYTRAL sur le choix du tracé d'une nouvelle ligne de méτρο, les zones d'implantation des stations et leur accessibilité.

Différents choix d'implantation de stations étaient ouverts :

- Libération-Ménival (2 stations) ou Constellation (une station unique)
- Saint Irénée ou Trion
- Deux terminus : Hôtel de Ville (via Saint-Paul) ou Bellecour

Le SYTRAL a fait le choix d'une démarche volontaire qui réponde au mieux aux attentes des habitants et favorise l'expression et le recueil d'un grand nombre d'avis.

Un dispositif de concertation innovant et ambitieux a été déployé afin de permettre aux habitants de s'informer, participer et s'exprimer sur le projet. Plus de 5 500 personnes ont été rencontrées lors des 30 événements organisés sur le territoire. La plateforme collaborative dédiée au projet a reçu plus de 53 000 visiteurs différents. La complémentarité des modalités de recueil des contributions a permis la formulation plus de 2 700 avis.

Les principaux enseignements de la concertation

- Un terminus privilégié : Bellecour
- Les zones d'implantation de stations :
 - Alaï – accompagnée d'un pôle d'échange multimodal
 - Libération, Constellation, Ménival : un scénario à deux stations privilégié, Libération et Ménival
 - Point du jour : une station de proximité attendue
 - Trion /Saint Irénée : 2 secteurs pertinents
- Le métro, un mode attractif et performant
- Principaux éléments alternatifs au projet soumis à concertation :
 - Extension du projet jusqu'à Part-Dieu : près de 500 contributions
 - Des propositions de terminus alternatives pour renforcer la desserte de l'Ouest lyonnais
 - Une station complémentaire à Vieux – Lyon dans le scénario Hôtel de Ville

Prises de position quant aux choix de tracé et d'implantation de stations

- Terminus - une convergence entre les attentes issues de la concertation et les études techniques amènent le SYTRAL à privilégier le scénario Bellecour
- Libération, Constellation, Ménival - le SYTRAL retient l'avis du public : les deux stations Libération et Ménival qui répondent à la dynamique urbaine des secteurs et permettra d'assurer une desserte plus adaptée du territoire
- Point du Jour - la position de la station sera étudiée plus finement dans la suite des études pour permettre une desserte fine du secteur
- Trion/Saint Irénée - le SYTRAL a retenu Saint Irénée comme zone d'implantation de station dont la fréquentation est estimée supérieure à celle de Trion (+ 20%) et offre une meilleure connexion avec la future ligne Francheville - Ste Foy-lès-Lyon - Presqu'île.

Le SYTRAL décide de prendre en compte des éléments alternatifs au projet et d'étendre le périmètre des études préliminaires en cours en incluant:

- le prolongement à Part-Dieu Est depuis Bellecour
- un prolongement plus à l'Ouest

La concertation préalable a permis de confronter les deux variantes en cours d'études préliminaires, Alaï – Bellecour et Alaï – Hôtel de Ville aux attentes du public et à une approche plus sensible des enjeux territoriaux.

Riche d'enseignements pour le SYTRAL, la concertation va dès à présent permettre de nourrir les études préliminaires en cours du projet de métro E.

Le bilan complet de la concertation est disponible sur la plateforme internet dédiée au projet <https://metro-e-sytral.fr/>

Prolongement de la ligne de métro B à Saint-Genis-Laval – Hôpitaux Lyon Sud : approbation de l'avant-projet définitif du parking relais

Avec un budget d'investissement de plus de 1.2 milliard d'euros dans son plan de mandat 2015-2020, le SYTRAL prévoit la réalisation de 3 projets structurants, dont le prolongement de la ligne B du métro à Saint-Genis-Laval. D'une longueur de 2.5km, le projet du SYTRAL prévoit la création de 2 stations, Oullins centre et Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Sud. Un pôle multimodal visant à encourager l'intermodalité des déplacements sera créé à la station terminus.

Le site sera doté d'un parc-relais de 912 places de stationnement pour les voitures et 200 pour les vélos organisé sur 7 niveaux. Le bâtiment, construit au-dessus de la station de métro pour faciliter les correspondances et optimiser le flux des véhicules et des piétons, permettra d'orchestrer les interfaces entre les différents modes de transports, collectifs et individuels.

Inscrit dans une démarche de développement durable, le bâtiment verra sa toiture et certaines façades végétalisées. Des panneaux photovoltaïques seront par ailleurs installés sur la toiture pour maximiser l'autoconsommation électrique du parking et alimenter les bornes de recharges pour les voitures électriques.

Le bâtiment offrira également un éclairage naturel et des vues sur le paysage au travers du filtre mordoré de sa façade ainsi que sur le jardin patio, au cœur du bâtiment. La résille enveloppant les façades sera translucide et laissera passer l'air et la lumière naturels.

Le budget de création du parc relais qui ouvrira ses portes en 2023 lors de la mise en service du prolongement de la ligne B vers Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Sud est de 17.7 M€.



Projet d'extension du parc relais Panettes

Le SYTRAL dispose de 2 parcs relais (P+R) sur la commune de Meyzieu, au terminus de la ligne T3 : le P+R Meyzieu ZI et le P+R Panettes comportant respectivement 450 et 590 places. Forts de l'attractivité du réseau TCL, notamment de la ligne T3 qui compte près de 52 000 voyages chaque jour, ces 2 P+R sont quotidiennement complets dès 8h30. Afin d'offrir des conditions de déplacement optimales aux automobilistes qui aujourd'hui stationnent leur véhicule de façon sauvage sur le secteur de Meyzieu ZI pour emprunter la ligne T3, et de favoriser le report modal, le SYTRAL entreprend des travaux d'extension du site.

Le SYTRAL va ainsi doubler la capacité pour atteindre près de 1 200 places, en étendant le P+R Panettes sur des travées du parc événementiel de 3 000 places géré par la Métropole de Lyon qui jouxte le parc relais. Le coût du projet qui verra le jour en 2020 est estimé à 1 M€.

CONTACT PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations presse et des relations internationales
vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

 /SYTRAL.RHONE  @SYTRAL_RHONE

SYTRAL

