COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Juillet 2023

SYNTHÈSE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE SYTRAL MOBILITÉS DU JEUDI 6 JUILLET 2023

Adaptation de l'offre des réseaux de SYTRAL Mobilités : vers un réseau unifié

SYTRAL Mobilités porte de nouvelles missions en matière de coordination, d'information multimodale et de planification de l'ensemble des mobilités à l'échelle d'un bassin comprenant 13 collectivités du Rhône, desservant 263 communes sur un territoire de plus de 1.9 million d'habitants.

Afin d'accompagner les habitants à changer durablement leur mode de déplacement et renforcer l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle, SYTRAL Mobilités œuvre au développement d'une offre de transport en commun à l'échelle de son nouveau ressort territorial qui soit la plus lisible et la plus accessible possible.
Pour répondre à cet objectif, SYTRAL Mobilités a initié la construction d'un réseau unifié, pleinement adapté aux enjeux des mobilités locales à travers le maillage de ses différents réseaux et un renfort significatif de l'offre. Tels étaient les enjeux de la commission d'adaptation de l'offre 2023 de SYTRAL Mobilités qui a mené un travail minutieux avec les délégataires des réseaux et les élus des communes concernées afin de répondre au plus près à la demande des territoires. ***« Les impacts de la crise sanitaire et le contexte national de pénurie de conducteurs de ces dernières années nous ont contraint à freiner nos projets d'accroissement de l'offre de transport. Cependant, depuis janvier 2023, les voyageurs sont de retour sur nos réseaux avec 20,4% de voyages supplémentaires en 2022 sur TCL. Par ailleurs, l'importante mobilisation de SYTRAL Mobilités aux côtés de ses délégataires dans le déploiement de larges plans d'actions en matière de recrutement porte aujourd'hui ses fruits et permet donc d'envisager de premières mesures de renfort d'offre dès la rentrée de septembre 2023. Plus de 5M€ sont ainsi engagés afin d'offrir aux usagers de l'ensemble de nos réseaux plus de fréquence et de performance »,*** déclare Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.

Les mesures déployées dès septembre 2023 s'articulent notamment autour de la réorganisation des réseaux bus Cars du Rhône et TCL des communes de sud-ouest de la métropole en lien avec l'arrivée du métro B à Saint-Genis-Laval ; de renforts d'offre et de capacité sur des lignes majeures et

CONTACT PRESSE :
Lodoïska DE GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

structurantes du réseau TCL mais aussi de mesures dédiées aux établissements scolaires et zones d'activité. La première phase de la réorganisation du réseau Cars du Rhône sera également mise en œuvre ainsi que qu'un renfort d'offre significatif sur le réseau Libellule.

L'arrivée du métro B à Saint-Genis-Laval

SYTRAL Mobilités a mené une importante réorganisation du réseau bus en lien avec les élus des communes concernées afin de proposer un accès performant au métro, en bus et en car aux 100 000 habitants des communes du sud-ouest.
Cette restructuration dont le budget s'élève à 2,2 M€, concerne à la fois les réseaux Cars du Rhône et TCL avec la mise en place d'une offre dédiée pour chaque commune permettant de renforcer la cohésion des territoires en offrant un maillage structurant qui favorise l'intermodalité :

- Sur le réseau TCL, les lignes 12 (Gare d'Oullins – Saint-Genis 2), C7 (Part-Dieu - Pierre Bénite), 18 (Vernaison – La Mouche), 78 (Givors – Charly), 88 (Gare d'Oullins – Saint-Genis Laval) et la S9 (St Genis Laval Moly - St Genis Laval Giono) viendront ainsi se connecter au nouveau terminus de la ligne B et verront leur offre renforcée.
- Sur le réseau Cars du Rhône les lignes 114 (Oullins – Mornant), 119 (Millery – Lyon Perrache), 120 (Givors – Lyon Perrache) et 145 (Rive de Giers – Oullins) viendront également se connecter au métro B à Saint-Genis-Laval. Un renfort d'offre sera également déployé pour offrir plus de fréquence et les itinéraires restructurés pour une meilleure desserte des territoires. Ces mêmes lignes seront par ailleurs ouvertes à la tarification du réseau TCL afin de favoriser l'intermodalité.
- Un renfort d'offre et une amélioration des temps de parcours des lignes régulières existantes : la ligne 17 (Sainte-Foy Place St Luc – Saint Genis 2) sera scindée en 2 : au nord, elle deviendra la ligne 6 reliant Sainte-Foy les Lyon à la Gare d'Oullins avec une nouvelle offre le dimanche. Au sud, la ligne 17 redessinée reliera la Gare d'Oullins au Lycée Descartes de Saint-Genis Laval et offrira une fréquence jusqu'à 15' en heures de pointe.
- Le maintien des liaisons directes avec le cœur de presqu'île et le secteur Part-Dieu / Villeurbanne : la ligne 15^{E} au départ de Bellecour voit l'ensemble de ses trajets étendus à Vernaison Place et un son itinéraire redessiné afin de connecter les communes de Vernaison et d'Irigny à Bellecour.
- Par ailleurs, afin d'accompagner la réorganisation des lignes régulières et permettre le rabattement au métro B à Saint-Genis-Laval, le service de transport à demande dynamique (TAD) du secteur de la vallée de la Chimie est étendu aux communes de Vourles et Millery. Un nouveau point de connexion est par ailleurs offert à Brignais permettant la desserte des communes d'Irigny, Charly et Vernaison.

« Cette réorganisation est une première étape, la volonté de SYTRAL Mobilités étant de poursuivre le développement et de renforcer l'offre sur la desserte du secteur à horizon 2024 avec notamment de nouvelles extensions de lignes à Brignais, Vourles, Millery, des renforts d'offre et des amplitudes de service élargies en adéquation avec les horaires de fonctionnement du métro », déclare Jean-Charles Kohlhaas, 1er vice-président de SYTRAL Mobilités.

Le réseau TCL

Renforcer et adapter la capacité du réseau en heures de pointe

- La ligne T3 (Meyzieu ZI – Gare Part-Dieu Villette), ligne majeure du réseau tramway assure la desserte de quartiers économiques en pleine mutation (Part-Dieu et La Soie) et de communes en pleine expansion (Meyzieu et Décines).
  Sa fréquentation en hausse avec 50 000 voyages quotidiens enregistrés à fin 2022, ses correspondances avec des lignes fortes du réseau TCL et la création d'ici 2025 de 2 nouvelles stations, contribuent à renforcer l'attractivité de la ligne. ***« Afin d'offrir plus de confort aux***

usagers, la fréquence en heures de pointe passera à 5'30 au lieu de 6' actuellement offrant ainsi une capacité supplémentaire de 10% dès le 4 septembre » annonce Bruno Bernard

- La ligne C6 qui relie la gare Part-Dieu au Campus Lyon Ouest d'Ecully et sa version express la C6E fusionneront en septembre 2023 au regard de l'évolution de la demande. Ces mesures offriront plus de lisibilité aux usagers et une offre renforcée jusqu'à 6' en heures de pointe.
- La ligne C2, 4ème ligne de bus du réseau TCL qui enregistre près de 22 000 voyageurs/jour en janvier 2023 verra sa fréquence augmentée jusqu'à 5' en heure de pointe (au lieu de 6' actuellement) afin de répondre à l'augmentation de la fréquentation.
- Les lignes 40 (Bellecour Leviste – Neuville) et 43 (Gare de Vaise - Saint Romain Centre/Genay Proulieu) bénéficieront de la mise en place de bus articulés les week-ends permettant ainsi d'offrir 30% de capacité supplémentaire.

Adapter les temps de parcours pour augmenter la performance

Une vingtaine de lignes de bus dont 7 lignes fortes (C5, C9, C12, C14, C16, C18 et C26) bénéficieront de mesures d'adaptation de leurs temps de parcours afin d'augmenter l'attractivité et la qualité des services et de garantir la régularité et la fiabilité des lignes. Ces mesures se traduisent par le déploiement de véhicules supplémentaires, d'ajustements de fréquence et d'une augmentation de l'offre sur certaines lignes.

Des adaptations ciblées pour répondre aux besoins des générateurs et mailler finement les territoires

- Avant la mise en service de la nouvelle station sur la ligne T3 qui permettra de **desservir le lycée Colonel-Arnaud-Beltrame, SYTRAL Mobilités engage 221K€ pour adapter et renforcer les lignes du secteur** et assurer ainsi une desserte efficace de l'établissement aux élèves.

- SYTRAL Mobilités a engagé une importante restructuration du réseau Cars du Rhône avec un déploiement progressif de l'offre à compter de septembre 2023. Dans ce cadre, certaines lignes du réseau TCL seront prolongées au-delà du périmètre de la métropole afin de mailler les territoires. La ligne 54, qui relie actuellement Gare de Vénissieux à Corbas sera ainsi étendue jusqu'à la ZA de Chapotin à Chaponnay.

- Afin **d'accompagner le développement économique des zones d'activité majeures** telles que la ZI de Vénissieux Corbas Saint-Priest, le quartier de l'industrie à Lyon 9ème ou encore le Parc du Chêne de Bron, SYTRAL Mobilités engage 400K€ pour renforcer l'offre des lignes et offrir une desserte adaptée et performante aux salariés.

Renforcer la desserte des sites de loisirs pour encourager l'usage des transports en commun

Depuis 2021 SYTRAL Mobilités déploie chaque été des navettes offrant la possibilité aux habitants de la métropole lyonnaise, résidant notamment dans les quartiers prioritaires des politiques de la ville (QPV), de se rendre facilement au Grand Parc de Miribel Jonage en transports en commun. 5 navettes permettent ainsi de relier le Grand Parc depuis les communes de Rillieux, Vaulx-en-Velin la Soie, Gare de Vaise et Gare de Vénissieux. « ***Cette année nous étendons ce dispositif estival au site du Mont Thou, lieu de balades et de curiosités dans les Monts d'Or, grâce à la création de la navette expérimentale N20 au départ de Gare de Vaise qui circulera le week-end »,*** annonce Bruno Bernard.

Par ailleurs, comme c'est le cas chaque année, un ensemble de mesures vise à adapter les réseaux aux contextes dans lesquels ils évoluent, avec par exemple la redéfinition des temps de trajets pour adapter les horaires aux conditions de circulation, la pérennisation d'optimisations des lignes scolaires, et la prise en compte des évolutions des effectifs, sectorisation et organisation des établissements scolaires.

CONTACT PRESSE :
Lodoïska DE GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

Le réseau Libellule

Des mesures fortes seront déployées sur le réseau Libellule représentant un investissement de 530K€ afin de mailler finement les territoires de la Communauté d'Agglomération Villefranche Beaujolais Saône et offrir plus de fréquence et de desserte aux usagers :

- un renfort significatif des fréquences en semaine et en période de vacances scolaires sur les lignes régulières du réseau
- la mise en service d'une nouvelle ligne le dimanche
- l'extension du service de transport à la demande dynamique jusqu'à 22h afin d'offrir des connexions directes aux principaux arrêts des lignes régulières et renforcer la desserte en soirée.

Tous les détails de l'offre sur le site Libellule

Le réseau Cars du Rhône

SYTRAL a mené un travail important de restructuration du réseau Cars du Rhône afin d'offrir aux usagers des territoires un réseau maillé et performant répondant à l'évolution des besoins des déplacements des usagers et notamment des scolaires et des actifs. ***« La première phase de renfort prévu dès septembre 2023 représente un investissement de plus de 2M€ comprenant notamment la réorganisation des lignes régulières en lien avec le prolongement du Métro B à Saint-Genis-Laval et le renfort des lignes desservant les territoires Nord et Est »,*** précise Bruno Bernard.

Les mesures déployées permettront notamment :

- le renfort d'offre en heures de pointe, heures creuses ou le week-end des lignes 115/117/118 pour le territoire de la communauté de communes Beaujolais Pierre Dorées et des lignes 111/112/113 de la Communauté de Communes des Pays de l'Ozon ;
- l'optimisation des correspondances, notamment avec le réseau TER afin d'offrir une offre plus lisible et plus attractive, grâce à des horaires adaptés et une fréquence renforcée ;
- la réorganisation des lignes du secteur sud-ouest en lien avec le prolongement du métro B à Saint-Genis-Laval (connexion des lignes 114/119/120 et 145 et ouverture à la tarification TCL pour les lignes Cars du Rhône desservant le périmètre de la métropole).

« Les plans de recrutement de conducteurs et de lutte contre l'absentéisme menés par les délégataires permettent d'envisager les prochaines phases d'évolution de l'offre qui seront progressivement déployées d'ici 2025 », complète Bruno Bernard.

Tous les détails de l'offre sur le site Cars du Rhône

CONTACT PRESSE :
Lodoïska DE GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

Tramway T10 : déclaration de projet, résultats de l'enquête publique unique et poursuite de l'opération

Le plan de mandat de SYTRAL Mobilités engage de nombreux projets structurants visant à accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité afin de construire un territoire plus durable.

En 2026, la ligne de tramway T10 permettra de relier en 25 minutes le pôle d'échanges multimodal de la Gare de Vénissieux à la Halle Tony Garnier à Lyon 7ème tout en desservant le centre-ville de Saint-Fons grâce à 7,9 km de voie nouvelle et la création de 14 stations, dont la station Gare de Vénissieux reconfigurée. Le projet s'accompagne également de la construction d'un centre de remisage des tramways sur le site de Surville à Saint-Fons.

En offrant des connexions avec des lignes majeures (métros B et D, tramways T1 et T4) et les gares TER de Vénissieux et Saint-Fons, le tramway T10, **véritable alternative à la voiture individuelle, viendra affiner le maillage du réseau TCL et offrir une nouvelle desserte au sud-est de la métropole.**
Cette nouvelle ligne permettra de **relier la commune de Saint-Fons** au centre métropolitain, tout **en améliorant la desserte des zones d'activités économiques** situées à proximité (la ZA de l'Arsenal, le nord de la Vallée de la Chimie, le Biodistrict de Gerland dont la ZAC Techsud, et le port Edouard Herriot). T10 vise également à **connecter les zones d'habitation aux bassins d'emploi** situés à proximité.

De plus, la nouvelle infrastructure viendra **accompagner les opérations de requalification de cœur de ville** des communes de Vénissieux et Saint-Fons, **les transformations des quartiers prioritaires** Arsenal et Carnot Parmentier inscrits au « Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain » (NPNRU) et **le développement de zones d'activités économiques et industrielles**.

Véritable moteur de la transformation de la ville, la ligne T10 permettra de redynamiser les quartiers traversés, améliorera le cadre de vie des habitants avec la requalification et la végétalisation des espaces publics et contribuera à rééquilibrer le partage de la voirie en faveur des piétons et cyclistes.

A la suite de la concertation préalable du projet organisée du 23 août au 23 octobre 2021 et de la concertation continue qui s'est déroulée jusqu'en mars 2023, la Préfecture a organisé une enquête publique, préalable à la déclaration d'utilité publique du projet, du 13 mars au 14 avril 2023. Cette enquête publique portait également sur l'autorisation environnementale du projet prévue aux articles L.181-4 et suivants du code de l'environnement et valait également enquête parcellaire.

Le 15 septembre 2022, les élus du conseil d'administration de SYTRAL Mobilités approuvaient l'avant-projet tenant compte des enseignements de la concertation publique et des demandes de ses partenaires (Métropoles et villes), pour un budget de 295 M€ HT.

La Préfecture du Rhône a transmis à SYTRAL Mobilités, par courrier du 25 mai 2023, les rapports et conclusions du Commissaire Enquêteur qui émet :

- concernant la demande d'autorisation environnementale, un **« avis favorable** » sans réserve et assorti de deux recommandations;
- concernant la déclaration d'utilité publique, un « **avis favorable »**, assorti d'une réserve et de deux recommandations ;
- concernant l'enquête parcellaire, un **« avis favorable »** sans réserve et assorti d'une recommandation.

CONTACT PRESSE :
Lodoïska DE GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

SYTRAL Mobilités a pris en compte la réserve et les recommandations du commissaire enquêteur et a notamment apporté les éléments de réponse suivants :

- SYTRAL Mobilités s'engage à poursuivre les échanges avec les propriétaires et riverains du futur tramway T10 afin de faire évoluer, quand cela est possible, les aménagements sur l'espace public. « ***L'objectif étant bien de garantir le fonctionnement des usages, voire d'améliorer certains dysfonctionnements, tout en veillant à préserver les fonctionnalités de la ligne T10 »,*** déclare Jean-Charles Kohlhaas, 1er vice-président de SYTRAL Mobilités.

- Par ailleurs, en concertation avec les riverains concernés, SYTRAL Mobilités mènera un diagnostic des isolations actuelles des façades des logements concernés par les dépassements acoustiques tels que définis dans la réglementation et dans l'étude d'impact du projet, et s'engage à prendre en charge l'ensemble des travaux complémentaires si cela s'avérait nécessaire.

Les élus du conseil d'administration ont confirmé aujourd'hui l'intérêt général du projet, se sont engagés à prendre en compte la réserve et les recommandations émises par le commissaire enquêteur et ont approuvé la déclaration de projet.

Les grandes étapes à venir :

- Déclaration d'Utilité Publique (DUP) : 2ème semestre 2023
- Travaux préparatoires : septembre 2023 à octobre 2024
- Travaux d'infrastructures et d'aménagements urbains : janvier 2024 à décembre 2025
- Mise en service : début 2026

CONTACT PRESSE :
Lodoïska DE GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Juillet 2023

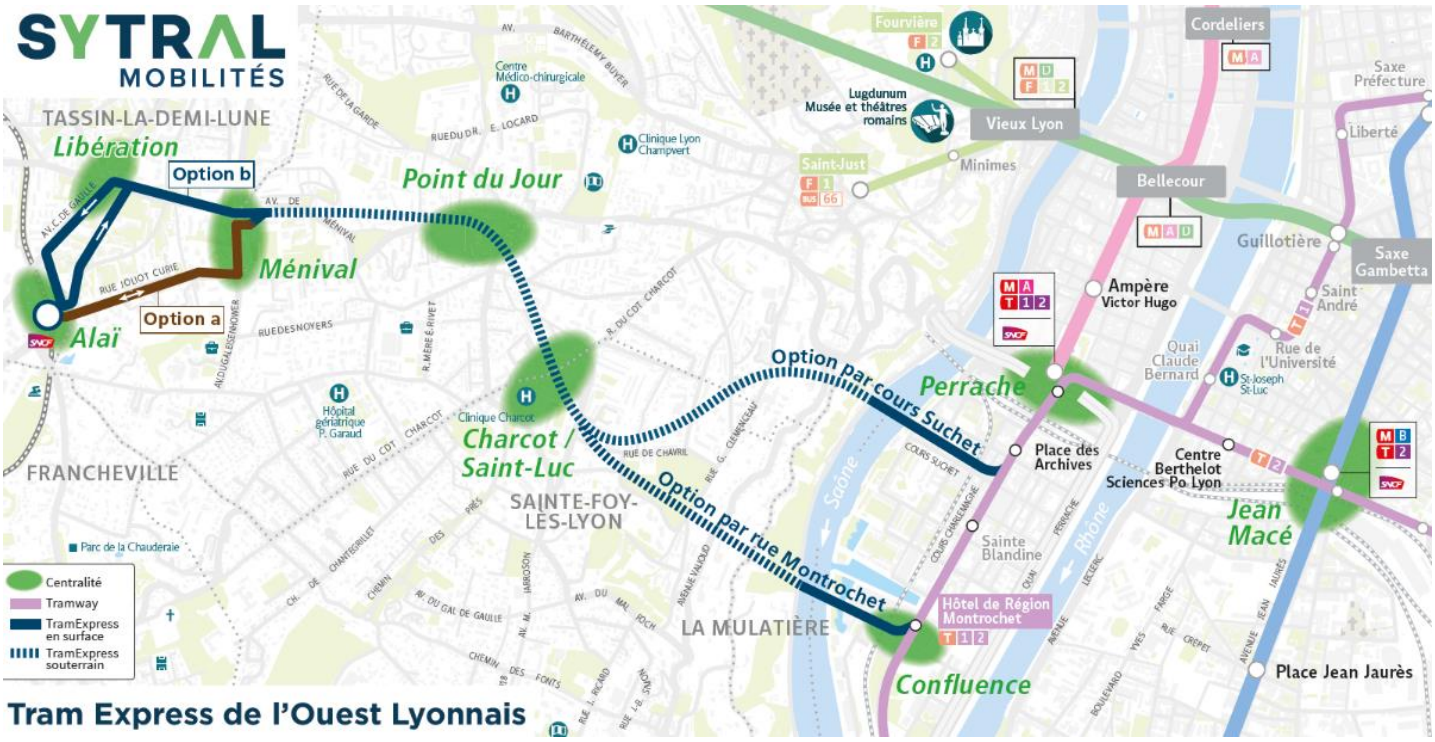
TRAMWAY EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS
PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LA CONCERTATION PRÉALABLE

Au-delà des nombreux projets structurants inscrits au plan de mandat 2021-2026, SYTRAL Mobilités s'attache à développer de nouvelles solutions de mobilité performantes afin d'accélérer le développement du réseau de transport public.

En octobre dernier, les élus du conseil d'administration se prononçaient en faveur de la poursuite des études de la ligne de Tramway Express de L'Ouest Lyonnais et de la saisine de la Commission Nationale du Débat Public, au regard des besoins importants de mobilités identifiés dans ce secteur.

Les études de faisabilités lancées à l'automne 2022 ont permis d'affiner le tracé et ses alternatives qui seront présentés lors de la concertation préalable :

- A l'ouest, entre Alaï et Ménival, il s'agira de questionner la meilleure insertion du projet à travers 2 options : un tracé direct via la rue Joliot Curie et une autre alternative via le quartier Libération. ***« Afin de permettre le développement d'autres projets sur nos territoires et de respecter le budget initial de 800 millions d'€, nous avons souhaité privilégier un tracé en surface sur ce secteur »***, explique Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.
- Sous le plateau du 5ème, entre Ménival et la Saône, deux stations souterraines sont envisagées afin de desservir le Point du Jour puis Charcot/Saint-Luc. D'un commun accord avec l'ensemble des maires concernées par le projet, la station Saint Irénée a notamment été écartée compte-tenu d'une offre de transport déjà importante sur le secteur.
- A l'arrivée à Lyon centre, la ligne traversera la Saône grâce à la création d'un nouvel ouvrage d'art et viendra se connecter au réseau existant (T1/T2) cours Suchet ou rue Montrochet.



CONTACT PRESSE : Lodoïska DE GOUVION ST CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

Les fréquences fortes et l'amplitude horaire importante de cette nouvelle infrastructure offriront des déplacements plus fiables et confortables. ***« Grâce à sa portion souterraine, le tram express connectera Alaï à Confluence en moins de 15' via l'option par la rue Montrochet. Les nombreuses correspondances offertes aux lignes de métro A, B et de tramway T1 favoriseront l'intermodalité et permettront une desserte performante de l'ensemble de la métropole »***, ajoute Bruno Bernard.
Cette ligne de tramway express contribuera au report modal grâce à l'amélioration de l'attractivité du réseau de transport en commun, permettant ainsi une ville plus apaisée et moins polluée.
Le projet permettra également de requalifier les espaces publics traversés et ainsi améliorer le cadre de vie et les itinéraires en modes actifs (vélos et piétons).

La concertation préalable qui se tiendra sous l'égide des 3 garants désignés par la CNDP, permettra aux habitants de débattre de l'opportunité, des objectifs et des principales caractéristiques du projet. Les études se poursuivent afin de présenter des éléments clairs, en toute transparence, à l'ensemble des parties prenantes et publics concernés.

Les objectifs et modalités d'organisation de cette concertation seront ainsi soumis au vote élus lors du conseil d'administration du 6 juillet :

- La publication dans les supports réglementaires d'un avis d'ouverture permettant l'information du public concernant les modalités et la durée de la concertation ;
- la réalisation d'un dossier de concertation à la disposition du public, qui présentera les objectifs du projet et ses principales caractéristiques
- l'ouverture d'un espace dédié à la concertation du projet sur la plateforme participative destinations2026
- l'organisation de réunions publiques et d'événements participatifs

Le budget prévisionnel de l'opération est estimé à 800 millions d'euros et le calendrier de mise en œuvre pourrait être le suivant :

- Fin 2023 : concertation préalable
- 2025 : enquête publique
- 2026 à 2031 : réalisation des travaux

« Grâce à cette nouvelle desserte qui reliera le plateau du 5ème et les centralités adjacentes de Sainte-Foy-Lès-Lyon, Francheville et Tassin-La-Demi-Lune, l'ouest de la métropole sera efficacement connecté à la Presqu'île et au quartier de la Confluence, ainsi qu'au secteur de la Part-Dieu via Jean Macé. Le projet a suscité l'unanimité des élus lors du dernier bureau exécutif de SYTRAL Mobilités et a par ailleurs été largement partagé avec l'ensemble des parties prenantes afin d'associer les territoires concernés et préparer le temps de la concertation, envisagé en fin d'année 2023 », conclut Bruno Bernard.

CONTACT PRESSE : **Lodoïska DE GOUVION ST CYR -** gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

SYTRAL MOBILITÉS

DOSSIER DE PRESSE
JUIN 2023

La modernisation du réseau métro sur les rails

M A B C D

SYTRAL MOBILITÉS

CONTACT PRESSE
Lodoïska de GOUVION SAINT CYR – Attachée de presse – gouvion@sytral.fr – 06 71 18 32 66

SOMMAIRE

1. Le métro lyonnais : 50 ans d'histoire
2. Rénover et fiabiliser les équipements pour optimiser le réseau de métro
3. Moderniser pour offrir plus de capacité
4. La sécurité, une priorité pour SYTRAL Mobilités

Annexe

1. LE MÉTRO LYONNAIS : 50 ANS D'HISTOIRE

En 1974, les Lyonnais découvraient et adoptaient le métro qui a depuis, façonné la ville et la mobilité de tous. Le réseau compte aujourd'hui 4 lignes, 32km de voies et 40 stations. Ce mode de transport singulier et performant représente aujourd'hui 42% de la fréquentation quotidienne du réseau de transport en commun lyonnais (TCL), soit près de 700 000 voyages chaque jour. SYTRAL Mobilités mettra prochainement en service le prolongement de la ligne B jusqu'à Saint-Genis-Laval avec la création de deux nouvelles stations et d'un pôle multimodal innovant au nouveau terminus.

De grands projets d'investissements ont été déployés au cours de ces cinq décennies pour offrir aux habitants un outil de mobilité performant et durable.
En 2024, le métro lyonnais qui fêtera les 50 ans de mise en service du premier tronçon de la ligne C, doit faire face à de grands enjeux : **préparer l'avenir tout en améliorant et en maintenant en conditions opérationnelles le présent.** Ce travail d'envergure a été engagé sur la ligne B avec le déploiement en 2022 des nouvelles rames automatiques sans conducteur entre Charpennes et Gare d'Oullins.
Des opérations de modernisation seront progressivement opérées sur les lignes A, C et D afin de traiter l'obsolescence des systèmes et le vieillissement des rames et augmenter la capacité. En parallèle, des plans de fiabilisation sont engagés pour maintenir un haut niveau de performance d'exploitation.
« 1,7 milliard d'euros seront ainsi investis d'ici 2035 dans des chantiers d'envergure dont 222M€ dans le mandat pour fiabiliser et moderniser notre réseau métro avec l'objectif de développer un réseau encore plus performant, et assurer la sécurité et le confort des voyageurs », déclare Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.

2. RÉNOVER ET FIABILISER LES ÉQUIPEMENTS POUR OPTIMISER LE RÉSEAU DE MÉTRO

SYTRAL Mobilités, propriétaire d'un patrimoine de plus de 5,2 milliards d'euros comprenant notamment le matériel roulant, mène une politique ambitieuse d'optimisation de ses infrastructures et équipements afin de garantir un réseau toujours plus performant et attractif et offrir les meilleures conditions d'accueil et de confort aux usagers du réseau.

Chaque année, **52M€ sont investis pour entretenir, rénover et fiabiliser le réseau métro** que ce soit au niveau des systèmes, des infrastructures ou du matériel roulant.
Notamment mené en coulisses, l'entretien des infrastructures et leur modernisation mobilisent des dizaines d'hommes qui travaillent dans l'ombre. Ainsi lorsque le réseau s'arrête, peu après minuit, la vie souterraine s'anime avec l'arrivée des équipes de maintenance qui participent à la pérennité du réseau. 450 agents TCL dédiés au réseau souterrain interviennent nuit et jour pour assurer la continuité et la qualité de service du métro : conduite, régulation, maintenance, sécurité, propreté... Ils permettent de répondre chaque jour à l'exigence de performance.

Plan du métro

LIGNE A Perrache Vaulx La Soie

- Mise en service : **1978** +1 extension
- Longueur de la ligne : **9,2 km**
- Nombre de stations : **14**
- **230 000** voyages / jour ouvré (2022)
- Dépôt : **Poudrette La Soie**

LIGNE B Charpennes Oullins

- Mise en service : **1978** +3 extensions
- Longueur de la ligne : **7,7 km**
- Nombre de stations : **10**
- **160 000** voyages / jour ouvré (2022)
- Dépôt : **Poudrette La Soie**

LIGNE C Hôtel de Ville Cuire

- Mise en service : **1974** +2 extensions
- Longueur de la ligne : **2,5 km**
- Nombre de stations : **5**
- **30 000** voyages / jour ouvré (2022)
- Dépôt : **Hénon**

LIGNE D Vaise Vénissieux

- Mise en service : **1991** +1 extension
- Longueur de la ligne : **12,5 km**
- Nombre de stations : **15**
- **275 000** voyages / jour ouvré (2022)
- Dépôt : **Thioley**

*L'extension de la ligne B en direction de Saint Genis Laval à l'automne 2023 ajoutera au patrimoine métro 2,4 km de tunnels et 2 stations supplémentaires

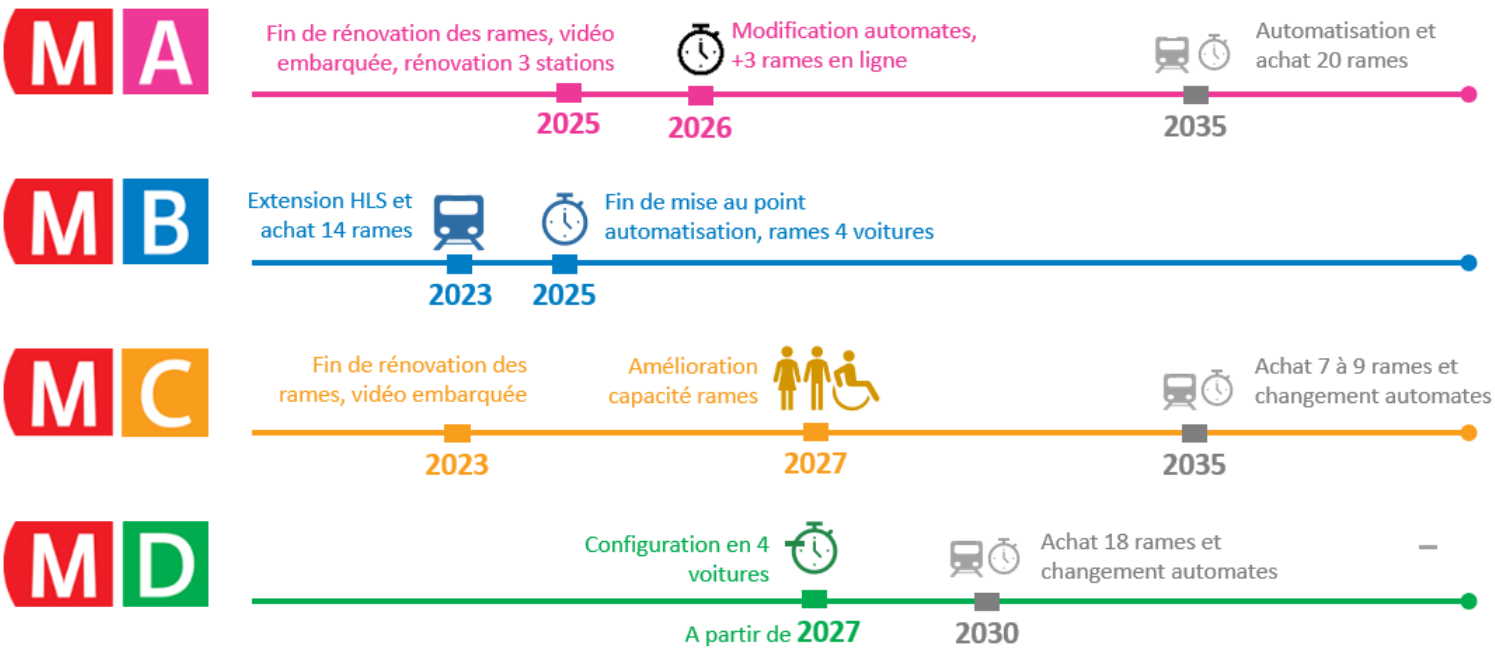
Les enjeux de la fiabilisation du réseau métro reposent sur le traitement des incidents en temps réel, et la maintenance et la rénovation des équipements afin d'optimiser et de prolonger leur durée de vie. Ces opérations portent principalement sur :

- Les automates de conduite
- Le matériel roulant : des opérations de rénovation sont menées sur chaque ligne permettant de prolonger leur durée de vie entre 15 et 20 ans
- Les équipements, systèmes et installations fixes : alimentation électrique, détection incendie, vidéo protection etc.
- L'énergie et les courants forts : onduleurs, postes redresseurs etc.
- Les infrastructures et le bâti : voies ferrées, stations, ouvrages de franchissement etc.

Rénovation des rames de la ligne C entre 2019 et 2023

Rénovation des rames de la ligne A jusqu'en 2025

Planning de fiabilisation et de rénovation des 4 lignes



3. MODERNISER LES ÉQUIPEMENTS POUR OFFRIR PLUS DE CAPACITÉ

En parallèle de toutes ces opérations de fiabilisation et de rénovation, **SYTRAL Mobilités engage un vaste programme de modernisation du réseau métro afin de garantir la pérennité des équipements et des matériels roulants**.

Jusqu'en 2035, d'importants chantiers seront ainsi menés sur les lignes A, C et D afin de répondre à deux objectifs majeurs :

- Le **traitement des obsolescences** sur les rames et systèmes de pilotage automatique assistés par conducteur qui ont été conçus entre les années 1970 et 1980 ;
- L'**augmentation de la capacité** au regard des prévisions de fréquentation qui nécessite une amélioration des performances systèmes et le rajout de matériel roulant.

Ce type d'opération concentre des enjeux de taille :

- un investissement de plusieurs centaines de millions d'euros par ligne ;
- des niveaux de technicités extrêmement élevés avec une première mondiale pour la ligne D, en automatique intégrale sans conducteur et les spécificités de la ligne C à crémaillère ;
- une organisation très complexe à mener afin de déployer les activités de centaines d'intervenants dans les tunnels et en stations, sur plusieurs années et sur des lignes en exploitation.
- Entre 10 et 12 années sont nécessaires entre l'autorisation de programme et la mise en service.

La ligne A rentre dans son dernier cycle de vie et une opération de rénovation est en cours afin de prolonger la durée de vie du matériel roulant.
A horizon 2035, l'ensemble des systèmes et du matériel roulant arrivant en fin de vie sera remplacé et la ligne intégralement automatisée. Ce chantier d'envergure dont le budget s'élève à 686 M€ permettra :

- l'automatisation du système de pilotage ;
- le déploiement de portes palières qui permettra d'éviter les intrusions sur voie (50% des intrusions en tunnel ont lieu sur la ligne A) ;
- l'achat de 20 nouvelles rames automatiques de grande capacité (4 voitures au lieu de 3 aujourd'hui) ;
- le réaménagement du dépôt de la Poudrette afin d'accueillir le nouveau matériel roulant.

En 2022, la ligne B a franchi un cap avec la mise en service en juin 2022 des nouvelles rames sans conducteur permettant d'augmenter la capacité de la ligne de 30% et d'offrir une fréquence jusqu'à 2' en heures de pointe.
La modernisation de la ligne se poursuit avec le déploiement du pilotage automatique entre Gare d'Oullins et Saint-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud. A la mise en service de cette extension en octobre prochain, de nouvelles rames seront progressivement déployées offrant à horizon 2025, une capacité supplémentaire de 50%.

Sur la ligne C, seule ligne de métro à crémaillère en exploitation au monde, l'opération de grande inspection et de rénovation initiée en 2019 qui s'achève en juillet, a permis de contrôler les principaux composants de sécurité des véhicules, de rénover une partie de l'aménagement intérieur et de renforcer les éléments de sécurité et d'accessibilité.
En parallèle, SYTRAL Mobilités a déployé dans chacune des 5 rames, un système de vidéo protection embarquée qui vise un double objectif : l'amélioration de la sécurité et du confort des voyageurs et l'aide à l'exploitation et au traitement des incidents de la ligne.
A l'instar des lignes A et D, les équipements et les 5 rames de la ligne C seront obsolètes d'ici 2035.
A cette occasion, SYTRAL Mobilités augmentera la performance et la capacité de la ligne avec l'achat de 7 à 9 nouvelles rames et la création d'une double voie entre les stations Hénon et Cuire (seul tronçon en voie unique).

La ligne D, toute première ligne automatique grand gabarit du monde mise en service en 1991, est actuellement dans sa période de fonctionnement optimale suite à la grande rénovation à mi-vie menée en 2018. Sur cette ligne la plus fréquentée du réseau TCL, les opérations consisteront à remplacer les systèmes de pilotage et de supervision développés spécifiquement pour Lyon, et renforcer le matériel roulant permettant ainsi d'augmenter significativement l'offre.
Ce chantier représente un véritable défi technique du fait de la migration depuis un pilotage automatique sans conducteur et sur une ligne sans porte-palières, une 1ère mondiale.

Synthèse des projets de renouvellement et de modernisation

MB	▪ Automatiser la ligne et déployer un nouveau parc (2022) ▪ Etendre les automates de conduite sur l'extension HLS (2023) ▪ Poursuivre la croissance fonctionnelle et compléter le parc (2025)	**320** M€	2025
MA	▪ Automatiser la ligne et déployer des portes palières sur les quais ▪ Remplacer et augmenter le parc de matériel roulant	**686** M€	2035
MC	▪ Remplacer les automates de conduite vieillissants ▪ Remplacer et augmenter le parc de matériel roulant ▪ Doubler la voie entre Henon et Cuire	**239** M€	2035
MD	▪ Remplacer les automates de conduite vieillissants ▪ Augmenter le parc de matériel roulant	**339** M€	2030
PCC métro	▪ Créer un nouveau PCC Métro (2027) ▪ Transformer l'actuel en PCC secours (2030)	89 M€	2027 /2030

4. LA SÉCURITE : UNE PRIORITÉ POUR SYTRAL MOBILITÉS

Un nouveau poste de contrôle et de commandement
La sécurisation du réseau métro est également un enjeu important de ce plan de mandat. Le poste de contrôle et de commandement sera déplacé dans de nouveaux locaux permettant la modernisation de ses équipements.

C'est au PCC que les 4 lignes du métro de Lyon sont supervisées et régulées, de jour comme de nuit, 7 jours sur 7. Le PCC a un rôle essentiel puisqu'il centralise et gère toutes les informations du réseau, du flux des rames à la sécurité des voyageurs, en passant par la surveillance des équipements. Le PCC ne s'arrête jamais… quand l'exploitation se termine, la maintenance et les autres interventions commencent.
Doté de moyens techniques performants et innovants, ce dispositif de sécurisation du métro est renforcé par un partenariat avec la Police nationale et des moyens humains importants sur le terrain : agents de contrôle et d'intervention, agents de lignes et agents de médiation TCL.

Les opérateurs du Poste de Commandement (PC) sécurité
18 superviseurs et opérateurs composent le PC sécurité avec comme mission principale la surveillance générale du réseau, notamment via les moyens de vidéo protection. Ils traitent l'ensemble des appels et des alarmes liés à la sécurité des personnes et des biens. En cas d'incidents et de vandalisme, ils déclenchent l'assistance d'équipes internes dont ils peuvent assurer, en direct et à distance, le pilotage et le suivi.

Un système de vidéoprotection performant
Près de 1400 caméras équipent actuellement les stations de métro. En parallèle, près de 900 caméras ont été déployées au fur et à mesure dans les rames de métro : en 2018 sur la ligne D et en 2023 sur la ligne C. Le métro B dispose également de 14 caméras par rame.
La ligne A sera quant à elle progressivement équipée dès 2025, à la suite de l'opération de rénovation.
Les images sont retransmises au PC d'exploitation du métro, relié au PC Sécurité TCL qui centralise et coordonne les interventions de sécurité du réseau TCL.

ANNEXE : BUDGET GLOBAL D'INVESTISSEMENT DU RÉSEAU MÉTRO A HORIZON 2035

2023-2026	2026-2032	2032-2035
222 M€	875 M€	611 M€

Un budget de **1,7 milliards** € pour le Plan de fiabilisation et modernisation 2023-2035

20% maintien en conditions opérationnelles

80% pour les 4 opérations majeures de renouvellement et modernisation

355 M€

1 353 M€

LE PROJET EN IMAGES

De nombreuses photographies sont disponibles sur la médiathèque en ligne de SYTRAL Mobilités.

Pour s'inscrire

1. Rendez-vous sur http://mediatheque.sytral.fr
2. Cliquez sur « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
3. Remplissez les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de votre choix
4. Après réception de l'email de confirmation d'inscription, sélectionnez des photos en les ajoutant à votre panier
5. Cliquez ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyez votre demande de téléchargement des images
6. Vous recevrez un mail permettant de télécharger votre panier de photos en haute définition

CONTACT PRESSE

Lodoïska de GOUVION SAINT CYR – Attachée de presse – gouvion@sytral.fr – 06 71 18 32 66