



## COMMUNIQUE DE PRESSE Août 2019

### NOUVELLE DESSERTE DE L'EST LYONNAIS ET DE L'AEROPORT LYON-SAINT EXUPERY : LE SYTRAL REPENSE LES TRANSPORTS EN COMMUN DU TERRITOIRE

La Communauté de Communes de l'Est Lyonnais (CCEL) est desservie par 6 lignes régulières TCL (1Ex, 28, 29, 30, 32 et Zi5) et 23 lignes scolaires *junior direct*.

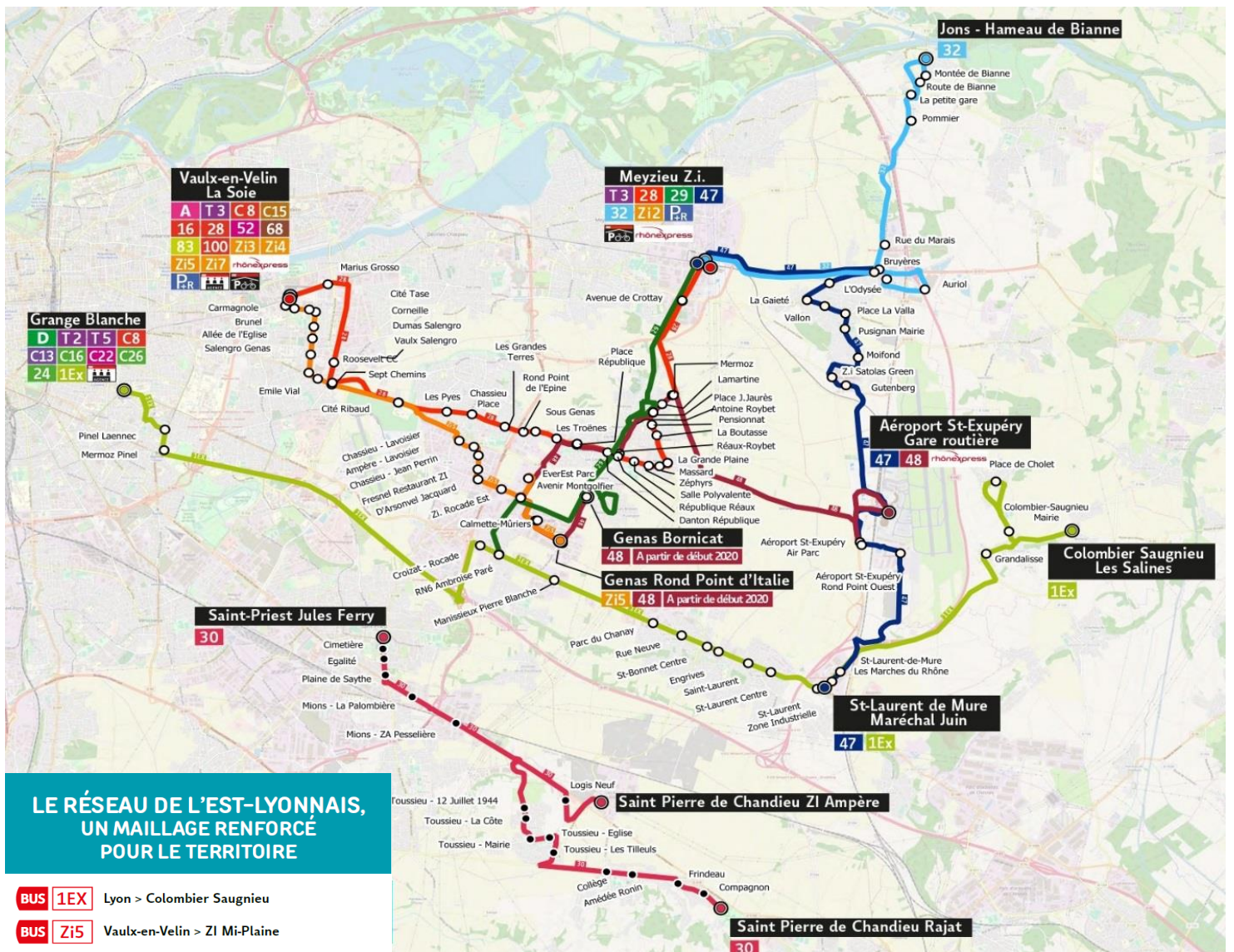
Afin de proposer une offre plus performante et ainsi favoriser les déplacements en transports en commun, le SYTRAL a étudié et redessiné la desserte de ce territoire au devenir important qui représente aujourd'hui 40 000 habitants, 19 zones d'activités et 24 000 emplois dont 6000 sur la plateforme aéroportuaire.

**« Nous avons créé deux nouvelles lignes TCL pour améliorer la desserte des zones économiques de l'Est lyonnais et assurer le transport des salariés entre leur domicile et la plateforme aéroportuaire et les zones d'activités adjacentes. Ces décisions accompagnent le cœur de notre mission : développer une mobilité sans couture et durable pour améliorer la desserte de l'ensemble des territoires »,** annonce Fouziya Bouzerda, présidente du SYTRAL.

**Dès le 2 septembre, la ligne 47 desservira l'aéroport et le Cargoport au départ de Meyzieu ZI. La ligne 48 viendra renforcer la desserte à partir de janvier 2020, au départ de Genas Bornicat.** Le parcours de la ligne 28 a par ailleurs été redessiné, pour effectuer son terminus à Meyzieu ZI.

#### **Une ligne entièrement exploitée avec des véhicules au gaz naturel**

Propriétaire d'un patrimoine de plus de 4.5 milliards d'euros notamment composé du matériel roulant dont près de 1 000 bus et trolleybus, le SYTRAL a toujours encouragé l'innovation technologique au sein du réseau. Menant depuis de nombreuses années une politique responsable et ambitieuse en matière de lutte contre la pollution, le SYTRAL acquiert désormais uniquement des véhicules propres, anticipant ainsi de 5 ans la loi sur la transition énergétique.



La ligne 28 reliant désormais Vaulx-en-Velin à Meyzieu Z.I, sera, à partir du 2 septembre, la première ligne du réseau TCL à être entièrement exploitée avec des bus alimentés au gaz naturel pour véhicules (GNV) avec une part de 30% d'origine renouvelable (bioGNV, un carburant vert produit à partir de déchets industriels). Exploitée par

les autocars Berthelet pour le compte du SYTRAL, la ligne a été retenue en raison de l'expérience déjà acquise par le délégataire qui exploite une flotte de bus roulant au gaz sur le site de l'aéroport Lyon - Saint Exupéry.

9 véhicules Crossway Low Entry circuleront ainsi dès septembre 2019 sur la ligne 28 qui compte 460 000 voyages et réalise 511 000 kilomètres chaque année. N'émettant ni fumée, ni odeur et garantissant une réduction des émissions de particules et de la pollution sonore de 50% par rapport à un véhicule thermique, cette technologie assure un confort accru aux passagers et riverains.

Dotés d'une capacité d'accueil de près de 80 passagers, les véhicules IVECO ont été acquis par le délégataire pour un montant unitaire de 250 800 € HT. Les bus seront ravitaillés à la station AS24 de Saint-Quentin Fallavier, située à 18 km du dépôt de Genas dans lequel ils seront hébergés.

L'expérimentation de 2 ans, menée par le SYTRAL et son délégataire, démarre le 1<sup>er</sup> septembre après des tests concluants menés sur les lignes 28 et Z15 au cours de l'été 2018.

**« La transition énergétique est au cœur de nos préoccupations. Notre ambition se manifeste par le renforcement d'un réseau durable au service d'un territoire respirable. En 2020, nous allons acquérir plus de 50 véhicules alimentés au GNV alliant autonomie et performance environnementale, pour renforcer l'offre du réseau »,** annonce Fouziya Bouzerda, présidente du SYTRAL.

Le SYTRAL va également acquérir une vingtaine de trolleybus articulés nouvelle génération pour équiper la C13 puis la C11 à horizon 2021, permettant ainsi d'augmenter la capacité des lignes de 50%. Les véhicules seront équipés d'une nouvelle technologie permettant de rouler en autonomie (sans ligne aérienne de contact) sur plusieurs kilomètres grâce à leur batterie.

Parallèlement, la C16 sera la première ligne entièrement exploitée avec des bus électriques rechargeables en dépôt.

A horizon 2022, les véhicules thermiques des lignes C6, 19 et 25, puis ceux des lignes C5 et C25, seront remplacés par des trolleybus nouvelle génération.

L'hydrogène vert sera par ailleurs expérimenté dès 2021 avec 2 véhicules sur la ligne Zi6 qui relie Jean Macé à Saint-Fons. Les bus seront rechargés à la station de distribution d'hydrogène de la CNR.

## 9 VÉHICULES AU BIOGNV INTÈGENT LE RÉSEAU TCL SUR LA LIGNE **BUS 28**



Jusqu'à 95 % de réduction des émissions de particules et 85 % de réduction des Nox par rapport au gazole

50 % de réduction de la pollution sonore (moins de vibrations)

Pas d'odeur des produits de combustion ni de fumées

Les motorisations GNV répondent depuis longtemps à la norme EuroVI

**SYTRAL**

syndicat mixte des transports pour le rhône et l'agglomération lyonnaise



### CONTACT PRESSE

Olivia Vansoen - SYTRAL - vansoen@sytral.fr - 06 74 35 39 61



syndicat mixte des transports pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

**SYTRAL**