



COMMUNIQUE DE PRESSE
Avril 2019

Retour des rames rénovées du funiculaire de Saint Just

Le SYTRAL, propriétaire d'un patrimoine de plus de 4,5 milliards d'euros composé des stations, tunnels, dépôts, bureaux et du matériel roulant du réseau TCL, mène une politique forte de modernisation de ses infrastructures et équipements afin d'offrir les meilleures conditions d'accueil et de confort aux usagers du réseau qui compte 1,7 million de voyages quotidiens.

Doté de 140 lignes de métro, bus, tramways, trolleybus et funiculaires, le réseau lyonnais revêt un caractère particulier avec l'exploitation de 2 funiculaires qui transportent près de 15 000 voyageurs chaque jour.

Un an après le funiculaire de Fourvière, c'est celui de Saint Just qui a quitté Lyon en décembre 2018 pour leur grande inspection. Menée par le SYTRAL tous les 10 ans, cette opération vise à contrôler les principaux composants du matériel roulant des funiculaires, ayant une fonction de sécurité. Il s'agit d'un important contrôle technique des véhicules (structure de caisse, freins, portes, etc.) et de la station motrice qui tracte les véhicules (moteur, réducteur, poulies et freins).

Cette opération a également été l'occasion pour le SYTRAL, de procéder à une grande rénovation pour prolonger la durée de vie des installations d'une vingtaine d'année. A cette occasion, la livrée extérieure et l'aménagement intérieur des 2 rames ont été entièrement revus.

3 mois auront été nécessaires pour mener à bien ce vaste chantier. Le 29 mars, les 2 rames ont été acheminées en convoi exceptionnel depuis les ateliers métro du SYTRAL situés à Vaulx-en-Velin, puis transportées par les airs pour retrouver leurs rails, à la station Minimes – Théâtres Romains.

Durant les prochaines semaines, les travaux de finitions de l'aménagement intérieur des rames et les essais seront opérés avant la mise en service prévue en juin 2019.

Les 10 000 lyonnais et visiteurs qui empruntent quotidiennement le funiculaire de Saint Just pourront alors découvrir le nouveau design des rames.

La livrée extérieure, imaginée en cohérence avec l'identité du réseau TCL, rappelle celle des rames de métro qui seront progressivement mises en service sur la ligne B, dès 2020.

Le concept d'aménagement intérieur est similaire à celui de Fourvière : une nouvelle implantation des barres de préhension pour optimiser l'espace, des sièges confortables dotés d'un revêtement bois, un sol brun en polymère pour le plancher plat et un éclairage modernisé, grâce à l'installation de grandes dalles lumineuses au plafond, offrant un effet de lumière du jour.

Des travaux de rénovation ont également été réalisés au sein de la cabine de conduite pour optimiser le bien-être des personnels conducteurs. Les sièges sont plus ergonomiques et la cabine plus lumineuse avec l'installation d'un revêtement des murs et du tableau de commande aux couleurs du réseau TCL.

La grande inspection des infrastructures du funiculaire de Saint Just a été réalisée par l'entreprise mandataire POMA (ingénierie mécanique/système) et l'entreprise cotraitante COMAG (montage site). La rénovation a été confiée au groupement des sociétés POMA/COMAG/SIGMA, implantées dans la région Auvergne-Rhône-Alpes.

Le budget de rénovation du funiculaire de Saint Just est de 2.8 millions d'euros.

Le funiculaire de Saint Just

Capacité assis : 32

Capacité debout : 216

Temps de parcours : 4'

Fréquence en heure de pointe : 5'

Fréquentation : 10 000 voyages/jour

Le projet en images

Des images des travaux de rénovation et du levage des rames sont disponibles sur la médiathèque en ligne du SYTRAL qui compte plus de 10 000 photos et vidéos des réseaux, événements et chantiers du SYTRAL. <http://mediatheque.sytral.fr>

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse / vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Astrid Bocher : Attachée de presse / bocher@sytral.fr / 06 71 18 32 66

 /SYTRAL.RHONE

 @SYTRAL_RHONE

