



COMMUNIQUE DE PRESSE  
Février 2020

## LA PREMIERE RAME RENOVEE DE LA LIGNE C REPREND DU SERVICE

Le SYTRAL, propriétaire d'un patrimoine de plus de 5 milliards d'euros notamment composé des stations, dépôts et du matériel roulant du réseau TCL, mène une politique forte de modernisation de ses infrastructures et équipements afin d'offrir les meilleures conditions d'accueil et de confort aux usagers du réseau qui compte 1,9 million de voyageurs quotidiens.

Mise en service depuis 1984, les 5 rames de métro de la ligne C font actuellement l'objet d'une **opération de grande inspection réglementaire** qui vise à **contrôler les principaux composants de sécurité des véhicules** (bogie et liaisons caisse/bogie, système à crémaillère, structure de caisse, freins etc.) mais a également été l'occasion d'opérer une **rénovation technique spécifique** sur les **câblages des rames**.

A l'occasion de cette opération de grande inspection, une **partie de l'aménagement intérieur a été rénovée aux couleurs du réseau** avec notamment le renouvellement du tissu des sièges, des tapis de sol, la remise en peinture des barres de préhension et la réfection des habillages intérieurs (coque des sièges et panneaux d'habillage). Le SYTRAL a également renforcé les **éléments de sécurité et d'accessibilité avec l'installation de combles lacunes** et le confort des voyageurs est amélioré avec la **mise en place de fenêtres à battant**.

La première rame rénovée reprend du service le 12 février.

Cette grande révision qui s'achèvera en 2021, nécessite en moyenne 6 mois de travail par véhicule. Les travaux sont réalisés par les entreprises Bombardier Transport et TMR et les pièces fournies par le constructeur d'origine STADLER. Ce chantier d'envergure est mené à Chaleins (01) pour les travaux sur les caisses et à Martigny (Suisse) pour les bogies.

### CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse - vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Lodoiška de Gouvion Saint Cyr : Attachée de presse – gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

« Cette opération répond aux objectifs du Sytral d'offrir aux voyageurs un réseau toujours plus sûr et performant », précise la présidente du Sytral. Avant d'ajouter : « nous mobilisons les savoir-faire et l'expertise du SYTRAL et des entreprises partenaires sur cette ligne unique en Europe, dont la conception, l'histoire et la technique utilisée pour son exploitation en font une singularité du métro de l'agglomération lyonnaise ».

Le budget global pour les travaux et la fourniture des pièces de la rénovation des 5 rames du métro à crémaillère de la ligne C, représente un **budget de 9,4 millions d'euros dont 4 millions alloués aux pièces des bogies**. La prochaine rame partira en révision fin février et la fin de cette grande inspection est prévue en décembre 2021.

### QU'EST-CE QU'UN MÉTRO À CRÉMAILLÈRE ?

Le MCL 80 (Métro à Crémaillère de Lyon) est composé de deux voitures pour une longueur de 36,66 m et une hauteur de 3,40 m. Chaque voiture est équipée de 2 bogies, composés d'un essieu moteur associé à un système à crémaillère et un essieu porteur.

Les voies du métro C, dit à crémaillère, se composent de deux rails lisses, complétés par un troisième rail denté, destiné à assurer une meilleure adhérence. Sur ce rail denté viennent s'enclencher les roues motrices, permettant au métro de gravir la pente de 17% entre Hôtel de Ville et Croix-Rousse.

Outre la section à crémaillère de 790 mètres entre Hôtel de Ville et Croix-Rousse, la ligne C présente d'autres particularités par rapport aux lignes de métro, car elle dispose d'une voie ferrée en extérieur et d'une alimentation caténaire.

### LA GRANDE INSPECTION EN CHIFFRES

11 000 heures de travail par rame  
6 mois de travail par rame  
Retour de la dernière rame rénovée fin 2021  
Remise en service de la 1<sup>ère</sup> rame le 10 février  
4 M€ alloués aux pièces des bogies  
3 800 pièces remplacées par bogie  
9,4 M€ de budget

### LE MÉTRO C EN CHIFFRES

5 rames de métro MCL80  
252 passagers par rame  
35 000 voyages par jour  
2,4 km dont 936 m en crémaillère  
5 stations  
17% de pente maximale  
10 mn de temps de parcours entre terminus

### CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse - vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61  
Lodoïska de Gouvion Saint Cyr : Attachée de presse – gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66