

ET MAINTENANT : ON CREUSE !

À LA DÉCOUVERTE D'UNE MACHINE EXTRAORDINAIRE


M B PROLONGEMENT
**MÉTRO B
OULLINS CENTRE <>
SAINT-GENIS-LAVAL
HÔPITAUX SUD** 2023

 INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS
à partir du 30 septembre sur
jpometrob.fr
25-26-27 OCTOBRE 2019

JOURNÉES PORTES OUVERTES

SYTRAL

LA VILLE EN MOUVEMENT

www.sytral.fr

COMMUNIQUE DE PRESSE Octobre 2019

Prolongement du Métro B - Journées Portes Ouvertes Le SYTRAL ouvre les coulisses du chantier et dévoile le tunnelier

Le prolongement de la ligne B du métro constitue un projet structurant du plan de mandat 2015-2020 du SYTRAL, autorité organisatrice de transport sur l'ensemble du département du Rhône qui s'attache à proposer une mobilité durable et responsable tout en favorisant le développement économique de l'agglomération.

L'extension de la ligne a pour principaux objectifs la desserte du centre-ville d'Oullins et du pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud avec ses 4 000 emplois et 4 400 étudiants, et plus largement la desserte du secteur sud-ouest de l'agglomération et ses 100 000 habitants.

Les travaux de construction ont débuté en septembre 2018. Parmi les temps forts du chantier, figure l'arrivée et l'assemblage du tunnelier, une machine extraordinaire, véritable concentré de technologie et de technicité, qui débutera le creusement du tunnel fin 2019.

A cette occasion, **du 25 au 27 octobre 2019, le SYTRAL organise des journées portes ouvertes sur le site du puits de lancement du tunnelier**, à Saint-Genis-Laval. 30 000 personnes sont attendues pour vivre cette expérience unique lors d'un parcours de découverte et d'animations au cœur du chantier. Les visiteurs pourront ainsi entrer dans les coulisses du prolongement de la ligne au cours d'une visite qui se veut familiale et pédagogique.

Quelles sont les spécificités de ce projet ? Comment creuse-t-on un tunnel de métro ? Que fait-on de tous les déblais ? Toutes les réponses seront données au cours d'un parcours initiatique sur le chantier, l'occasion de donner à voir ce qui est habituellement caché, et de partir à la rencontre des acteurs et des équipes du SYTRAL qui œuvrent sur ce projet.

Ce chantier singulier n'aura plus de secret pour les visiteurs qui pourront approcher la machinerie, s'informer sur les procédés de construction et le traitement des matériaux grâce notamment à un

arsenal high-tech qui viendra suppléer de façon immersive la mécanique sur place : un mini-film sur le creusement, des simulations 3D, la maquette du tunnelier, des jeux et animations, de la réalité virtuelle pour visiter les futures stations, le tout couronné par **une vue surplombante sur la pièce maîtresse du chantier, le tunnelier.**

« Le prolongement du métro B, qui figure parmi les grands travaux de l'agglomération, va incontestablement changer la vie de milliers d'habitants du sud-ouest lyonnais qui bénéficieront, dès 2023, d'un accès rapide au centre de Lyon ainsi que d'une liaison directe entre des pôles d'activités et d'enseignement majeurs et le reste de l'agglomération », ajoute la présidente du SYTRAL.

Portes ouvertes de 9h30 à 17h30. Navettes bus au départ de la station Gare d'Oullins.
Inscriptions gratuites obligatoires sur le site jpometrob.fr

Dossier de presse http://www.sytral.fr/uploads/Externe/cb/329_845_DP_metroB.pdf

Film de présentation du projet de prolongement de la ligne B sur <http://www.sytral.fr/392-metrob.htm>

Le tunnelier : une machine hors norme

Pendant un an, ce titan sous-terrain de 1 700 tonnes spécifiquement conçu pour le projet, va creuser les 2,5 km du tunnel du métro B entre Saint-Genis-Laval et Gare d'Oullins, évacuer les déblais et poser les voussoirs qui soutiendront le tunnel.

La tête du tunnelier est notamment constituée de la roue de coupe, pièce maîtresse de près de 10 mètres de diamètre, qui permet de grignoter les terrains les plus résistants comme les plus friables. Au total, 200 000 m³ de déblais seront évacués par le tunnelier.

Pour faire fonctionner l'impressionnante machine, une vingtaine de travailleurs sera en permanence présente à bord du tunnelier, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Fin 2019, le tunnelier commencera sa route dans le puits d'attaque, à 400m de la future station Hôpitaux Sud. Il passera devant les Hôpitaux, sous la rue du Grand Revoyet, traversera la Grande Rue d'Oullins, la place Anatole France, la rue de la République pour arriver au square Orsel à Oullins. Il terminera ainsi sa course, fin 2020, dans le tunnel existant, au puits Orsel, derrière la station « Gare d'Oullins ».

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen - vansoen@sytral.fr - 06 74 35 39 61

Julia Téfit - tefit@sytral.fr – 06 71 18 32 66

