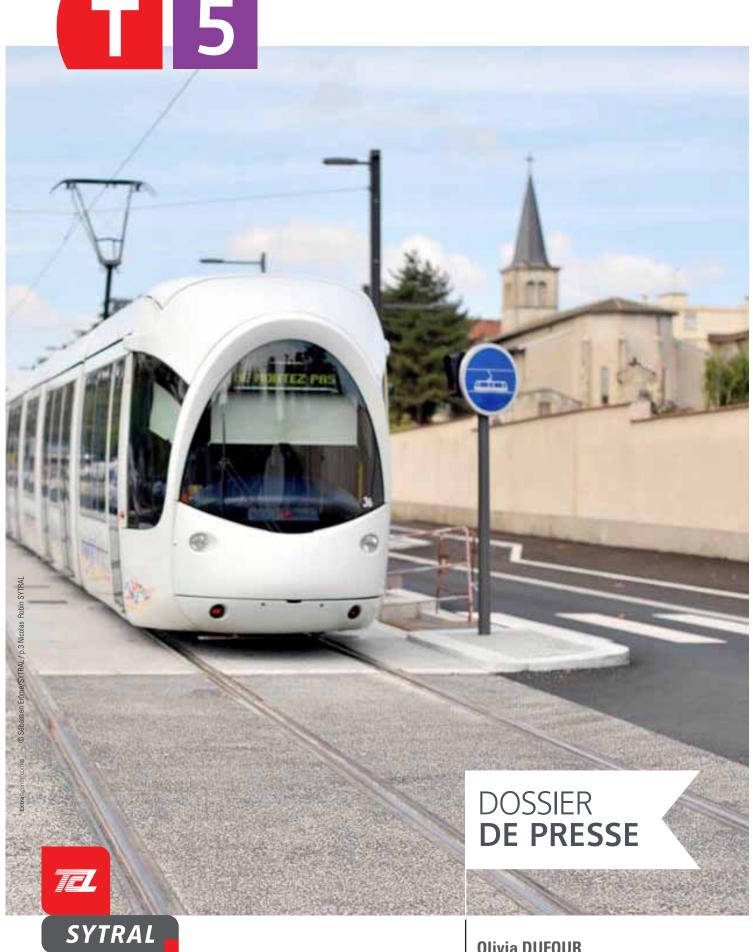
LYON-BRON-EUREXPO



Olivia DUFOUR

T. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 dufour@sytral.fr



SOMMAIRE

PRÉAMBULE	P.3
LES OBJECTIFS DU PROLONGEMENT	P.4
CALENDRIER ET CHIFFRES CLÉS	P .6
VERS UN PROLONGEMENT AU ROND POINT RENÉ CASSIN À CHASSIEU	P.8
L'INFORMATION AUX RIVERAINS	P .9
LES ACTEURS DU CHANTIER	P10





La ligne T2 a été mise en service en 2001 entre Perrache et la Porte des Alpes. Une extension de 5 kilomètres jusqu'à Saint-Priest a été réalisée en 2003. Aujourd'hui, cette ligne de 14,7 kilomètres transporte quotidiennement 90 000 voyageurs. La création de la ligne T5, de Grange Blanche à Eurexpo, figure au plan de mandat du SYTRAL adopté en 2008. Le programme de l'opération a été adopté en janvier 2009. La déclaration d'utilité publique du projet a été obtenue fin 2010, et les travaux ont débuté fin mars 2011 pour une mise en service en novembre 2012.







DYNAMISER L'AGGLOMERATION

La création de T5 s'inscrit dans le développement de l'agglomération vers l'Est où sont regroupées de nombreuses activités économiques. Elle participe au développement du secteur de la Porte des Alpes sur lequel est implanté le Parc des expositions, Eurexpo.

FACILITER L'ACCES A EUREXPO

La desserte d'Eurexpo en tramway est un enjeu majeur pour l'économie locale. T5 renforcera le lien entre ce site à ambition européenne et la ville centre. Cette nouvelle ligne offrira également une alternative à un accès routier au site et renforce son accessibilité tout en désengorgeant le secteur chargé de la Porte des Alpes.







DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITE DE LA COMMUNE DE BRON

T5 va permettre de renforcer le dynamisme économique de la commune de Bron. De la place Curial à l'avenue François Mitterrand avec le lycée Jean-Paul Sartre et la Halle des Sports, en passant par le Parc d'activités du Chêne, ce sont plus de 7000 habitants, 1400 lycéens et 4500 emplois qui seront bénéficiaires de cette nouvelle ligne performante.

EUREXPO

Créé en 1984, le Parc des Expositions est une véritable vitrine de l'agglomération lyonnaise qui accueille chaque année plus de 1.2 million de visiteurs et 15 000 exposants des 4 coins du monde, participant ainsi au rayonnement de la métropole à l'échelle internationale. Avec ses 120 000m² de surface disponible, Eurexpo accueille le SIRAH (162 000 visiteurs) qui rassemble les plus grands spécialistes de la restauration du monde, ou encore Pollutec (70 000 visiteurs), le salon leader mondial du marché de l'environnement.







CALENDRIER



Octobre 2009 à Fin 2010 Les procédures administratives

- > 16 octobre au 13 novembre 2009 : concertation publique
- > 21 juin au 23 juillet 2010 : enquête publique
- > Fin 2010 : Déclaration d'Utilité Publique et début des déviations de réseaux

Mars 2011 à Novembre 2012 Les travaux de génie civil, l'équipement et l'aménagement

- > Mars 2011 : démarrage des travaux préparatoires
- > Printemps 2011 : travaux de plateforme
- > Automne 2011 : pose et soudure des rails
- > Fin juillet 2012 : fin des travaux
- > Août-Novembre 2012 : essais et marche à blanc
- > Novembre 2012 : mise en service



CALENDRIER & CHIFFRES CLÉS

T5 EN CHIFFRES

7_{KM}

LONGUEUR DE LA LIGNE ENTRE GRANGE BLANCHE ET EUREXPO

3,8 KM

18 MIN

TEMPS DE TRANSPORT ESTIMÉ ENTRE GRANGE BLANCHE ET EUREXPO 14 min (jusqu'au terminus

14 min (jusqu'au terminus partiel Parc du Chêne)

23_{KM/H} VITESSE COMMERCIALE

VITESSE COMMERCIALE en moyenne, entre Grange Blanche et Eurexpo

11 STATIONS

DONT 4
NOUVELLES

NOUVELLES STATIONS **DE TASSIGNY-CURIAL**

LYCÉE J. P. SARTRE
PARC DU CHÊNE
EUREXPO

1 NOUVEAU QUAI

à Grange Blanche

(dans la continuité de celui de T2)

AMPLITUDE HORAIRE

DE 5h00 à 00h00

(hors événement à Eurexpo)

DE 5h00 à 1h00

(pendant les événements à Eurexpo)

FRÉQUENCE

Toutes les 10 mn en heures de pointe

NOMBRE DE VOYAGEURS PAR JOUR

+ DE 5 000

en exploitation partielle (terminus partiel Parc du Chêne)

+ DF 10 000

en exploitation totale (terminus Eurexpo)

Connexions avec les lignes de métro D à Grange-Blanche, tramway T2 aux Alizés et différentes lignes de bus du réseau TCL.

COÛT DU PROJET

59,3 M€

(hors matériel roulant)

MISE EN SERVICE

Nov.2012





VERS UN PROLONGEMENT AU ROND POINT RENÉ CASSIN À CHASSIEU

Suite aux demandes formulées lors de la concertation publique, le SYTRAL a réalisé une étude de faisabilité concernant la possible réalisation d'un prolongement de la ligne T5. Celui-ci passerait par le sud d'EUREXPO pour aboutir au rond point René Cassin (station terminus), à Chassieu. Ce prolongement permettrait le rabattement des habitants de Chassieu au niveau de la RD 29 (entrée nord d'Eurexpo) et la création d'un pôle multimodal bus et /ou véhicules particuliers (parkings relais). La concertation publique a eu lieu du 5 décembre 2011 au 6 janvier 2012. L'enquête publique se tiendra fin 2012.







Le SYTRAL porte une attention particulière à l'information et au dialogue avec les riverains et les entreprises des quartiers traversés. Depuis le début des travaux en 2011 et jusqu'à la mise en service de la ligne T5, le SYTRAL a tout mis en œuvre afin d'informer régulièrement de l'actualité du projet.

A ce titre, différents documents ont été édités, notamment une lettre d'information très largement diffusée dans les boîtes aux lettres et lieux publics autour du tracé, à chaque étape majeure du chantier.

Le site internet **www.sytral.fr**, mis à jour en temps réel, a également été un excellent relai d'information offrant la possibilité de télécharger de nombreux documents mais aussi de visualiser les travaux en cours et prévus ainsi que leur incidence sur les quartiers concernés, grâce à la carte interactive.

Enfin, Sandrine BESSON, un agent du SYTRAL dédié au suivi des relations avec les riverains a été à leur disposition durant toute la durée du chantier afin de répondre à leurs demandes et interrogations de façon personnalisée.

SANDRINE BESSON | Tél. 04 78 84 58 13 | besson@sytral.fr







Maîtrise d'ouvrage : SYTRAL

Maîtrise d'œuvre : SYSTRA / ARCADIS / ILEX

Mission d'AMO exploitabilité, maintenabilité, sécurité : **KEOLIS Lyon**

Coordination sécurité : SERIB

Mission EOQA et contrôles techniques : APAVE / CERTIFER

Management de projet : Algoé



