

## LES PREMIERES RAMES SONT A L'ESSAI !

2013 marque la fin de la seconde phase du chantier de la ligne de tramway T4. Les derniers travaux d'équipement s'achèvent et depuis mi-avril, les premières rames sont apparues sur les rails. Les travaux laissent désormais place aux essais, ultime phase avant la mise en service de la ligne, prévue pour **la rentrée 2013**.

Avant cela, quelques travaux d'aménagement et de finition doivent être réalisés afin de clore après 3 ans de chantier, ce prolongement d'une grande technicité. Réfection des trottoirs, implantation de la signalisation, installation du mobilier d'ornement et de station, réalisation des enrobés, plantation d'arbres... Fin juin, chaque station sera équipée de son mobilier, d'armoires électriques, et du dispositif visant à informer les voyageurs. Les raccordements électriques sont effectués et des essais statiques sont actuellement réalisés.



Dès le **23 mai prochain**, ce sont surtout **les premiers essais dynamiques de jour** qui marqueront la fin imminente des travaux. Ces tests permettront de s'assurer que l'ensemble de la ligne fonctionne correctement, que le contact avec les rails se fait bien, que le pantographe capte l'électricité et enfin, qu'il n'y a aucun obstacle de part et d'autre de la voie. La formation des conducteurs débutera en alternance avec les premiers essais et ce, jusqu'à l'ouverture de la ligne aux voyageurs.

**La mise en service** est annoncée pour le **lundi 2 septembre 2013**. Il sera alors possible de voyager depuis l'Hôpital de Feyzin Vénissieux jusqu'à la Doua, sur la ligne la plus longue du réseau, soit 16 kilomètres. Cet axe Nord-Sud va largement améliorer les possibilités de déplacement des riverains, et offrira de multiples connexions avec les autres lignes du réseau (Métro, Bus, Rhônexpress, SNCF).

### LA SECURITE : UNE PRIORITE POUR LE SYTRAL

Avant chaque mise en service d'une nouvelle ligne de tramway, le SYTRAL met en place une vaste campagne pédagogique. Sa vocation est d'aider habitants, commerçants, élèves et salariés des entreprises situés sur le tracé, à mieux appréhender l'arrivée de ce nouveau mode de transport. Le SYTRAL a ainsi édité un guide sécurité, distribué dès le mois de mai, qui explique les règles de sécurité à respecter, le code du tramway ou encore les comportements à adopter que l'on soit à pied, à vélo ou en voiture. Des panneaux d'information « Danger Essais Tramway » sont installés à chaque carrefour pour avertir les automobilistes quelques jours avant l'arrivée des tramways.

#### Contacts presse :

> Olivia DUFOUR – SYTRAL – Tél. 04 26 68 57 38 - [dufour@sytral.fr](mailto:dufour@sytral.fr)

> Isabelle RONZY-BRUN – ID en Tête – Tél. 04 78 37 03 99 - [ibrun@id-entete.com](mailto:ibrun@id-entete.com)