



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Novembre 2015

SYNTHÈSE DU COMITÉ SYNDICAL DU SYTRAL DU VENDREDI 13 NOVEMBRE 2015

■ Attribution de la Convention de délégation de service public suite à la mise en concurrence pour la gestion du réseau Libellule à compter du 1^{er} janvier 2016

Par délibération n°15.029 du 19 mars 2015, le comité syndical a approuvé le principe du recours à une délégation du service public (DSP) pour la gestion du réseau Libellule (réseau de transport en commun de la communauté d'agglomération de Villefranche sur Saône) à compter du 1^{er} janvier 2016, pour une durée de 6 ans, la convention actuelle, conclue le 1^{er} décembre 2009 avec la société CARPOSTAL, arrivant à échéance au 31 décembre 2015.

Une seule entreprise, le délégataire sortant a déposé une offre. Malgré le contexte sans concurrence, tous les objectifs fixés par le SYTRAL ont été respectés et les négociations ont permis au candidat d'améliorer ses propositions initiales : les prévisions de recettes ont augmenté de 1.4 million d'euros et les charges ont diminué de 2.4 millions d'euros, soit une réduction du déficit de 3.8 millions d'euros sur la durée du contrat, tout en conservant une qualité technique de l'offre.

Le calendrier de la procédure :

- envoi de la publicité aux supports de diffusion : avril 2015,
- envoi du Dossier de Consultation des Entreprises : avril 2015,
- remise des candidatures et des offres par les candidats : début juin 2015,
- agrément des candidatures puis examen des offres : mi-juin/mi-juillet 2015,
- négociations : mi-juillet /fin septembre 2015,
- mise au point finale du contrat : fin septembre 2015,
- délibération du Comité Syndical sur le choix du lauréat : 13 novembre 2015,
- signature du contrat : fin novembre 2015.

■ Débat d'Orientation Budgétaire pour l'exercice comptable 2016

Le comité syndical approuve après en avoir débattu, les grandes orientations suivantes pour préparer le budget primitif 2016 :

- **Section d'investissements**

Les crédits de paiement d'investissement pour 2016 devraient s'élever à 164M€.

- **Section d'exploitation**

La section d'Exploitation prendra en compte :

- le versement transport à un taux de 1,85% à compter du 1^{er} janvier 2016
- la contribution des collectivités
- la maîtrise du déficit d'exploitation des réseaux et la prise en compte de l'adaptation tarifaire

Enfin, les dépenses nettes correspondant aux nouvelles compétences du SYTRAL dans le cadre de la métropolisation sont considérées comme couvertes à due concurrence par les participations des collectivités concernées (Nouveau Rhône, CCEL, CAVBS).

■ EVOLUTION TARIFICATION POUR 2016 DES RESEAUX TCL, CARS DU RHONE, LIBELLULE ET DU SERVICE OPTIBUS

Contexte

Depuis 2001, le SYTRAL s'est attaché à conduire une politique tarifaire visant à préserver les capacités de financement et de développement du réseau, tout en garantissant un tarif adapté au profil de chaque voyageur.

Les tarifs ont ainsi progressé en moyenne de 2% chaque année, mais cette évolution a été différenciée selon les titres afin de permettre le meilleur accès au réseau :

- Les tarifs étudiants ont baissé de 1% sur la période 2001-2015
- Les tarifs scolaires ont baissé de 6,4%
- Les tarifs sociaux ont augmenté de seulement 1% par an en moyenne, et leur condition d'accès ont été largement étendues. Aujourd'hui près de 100 000 abonnés bénéficient d'un tarif social, soit 60% de plus qu'en 2001.
- Le tarif des personnes âgées de plus de 65 ans a baissé de 1%

Cette politique tarifaire modérée mais constante a permis de faire face à l'augmentation des charges d'exploitation du réseau TCL (en moyenne 3,8%/an) et ainsi permis de développer l'offre du réseau TCL (+45% entre 2001 et 2015), d'investir dans de nouvelles lignes de tramway ou de métro et de faire progresser très fortement la fréquentation du réseau (+72% entre 2001 et 2015).

L'essentiel

Dans le contexte financier actuel des collectivités locales et du transport public, le comité syndical a retenu une évolution des tarifs en 2016 de 2% en moyenne sur les réseaux TCL, Cars du Rhône et Libellule.

Dans le détail

Le comité syndical approuve les propositions de tarifs des principaux titres pour 2016, tels que dans les tableaux ci-dessous. Ces tarifs sont applicables au 1^{er} janvier 2016, sauf pour les tarifs scolaires et étudiants qui le seront en septembre 2016.

Titres TCL	Tarif			Réduction		prix moyen par déplacement		
	2015	2016	hausse	Objectif	2016	2015	2016	hausse
Ticket unité	1,80 €	1,80 €	0,00 €			1,80 €	1,80 €	0,00 €
Ticket unité vendu à bord	2,00 €	2,00 €	0,00 €			2,00 €	2,00 €	0,00 €
Ticket Liberté 2h / Soirée	3,00 €	3,00 €	0,00 €	25%	17%	1,50 €	1,50 €	0,00 €
Ticket Liberté Jour	5,50 €	5,50 €	0,00 €	25%	24%	1,38 €	1,38 €	0,00 €
Carte Hebdomadaire	18,60 €	18,90 €	0,30 €	25%	25%	1,33 €	1,35 €	0,02 €
Carnet de 10	15,90 €	16,20 €	0,30 €	15%	10%	1,59 €	1,62 €	0,03 €
Carnet étudiant	14,00 €	14,30 €	0,30 €	30%	21%	1,40 €	1,43 €	0,03 €
Carnet famille nombreuse	11,40 €	11,70 €	0,30 €	40%	35%	1,14 €	1,17 €	0,03 €
Pass Partout	60,40 €	61,90 €	1,50 €			1,14 €	1,17 €	0,03 €
City Pass	57,50 €	58,90 €	1,40 €	15%	13%	1,17 €	1,20 €	0,03 €
Campus	30,20 €	31,00 €	0,80 €	50%	50%	0,57 €	0,58 €	0,01 €
Pass Jeunes	42,00 €	43,20 €	1,20 €	30%	30%	0,78 €	0,80 €	0,02 €
Cigogne	42,00 €	43,20 €	1,20 €	30%	30%	0,81 €	0,83 €	0,02 €
Age d'Or	30,20 €	31,00 €	0,80 €	50%	50%	0,72 €	0,74 €	0,02 €
Pass 2 Partout	8,80 €	8,90 €	0,10 €	85%	86%	0,20 €	0,21 €	0,01 €
Pass Partout S	17,60 €	17,80 €	0,20 €	70%	71%	0,37 €	0,37 €	0,00 €
Pass Scolaire annuel PT	21,40 €	21,90 €	0,50 €	65%	65%	0,44 €	0,45 €	0,01 €
Pass Scolaire annuel TR	8,80 €	8,90 €	0,10 €	85%	86%	0,18 €	0,18 €	0,00 €
Pass Scolaire mensuel PT	30,20 €	31,00 €	0,80 €	50%	50%	0,62 €	0,63 €	0,01 €
Pass Scolaire mensuel TR	17,60 €	17,80 €	0,20 €	70%	71%	0,35 €	0,36 €	0,01 €
Senior Advantage mensuel	8,80 €	8,90 €	0,10 €	85%	86%	0,33 €	0,33 €	0,00 €

Autres titres :	Tarif		Evolution tarifaire
	2015	2016	
Ticket unité navette	1,40 €	1,40 €	0,00 €
Ticket de groupe	1,40 €	1,40 €	0,00 €
Aller/Retour Funiculaire	2,80 €	2,80 €	0,00 €
Optibus ticket unité	3,60 €	2,00 €	-1,60 €
Optibus ticket unité 4-10 ans	1,80 €	2,00 €	0,20 €
Ticket Optibus Domicile-travail	3,20 €	2,00 €	-1,20 €
TCL Pass	2,50 €	2,50 €	0,00 €
TCL Pass réduit	1,80 €	1,80 €	0,00 €
Espace TCL annuel	5,90 €	6,00 €	0,10 €
Parc Relais « Premium »	22,00 €	22,00 €	0,00 €
Relais Pass	11,50 €	11,50 €	0,00 €

Tarifs étudiants

Les étudiants en situation financière difficile, bénéficiant de la Couverture Maladie Universelle complémentaires (accessible sous seules conditions de ressources : 720€/mois pour une personne seule), peuvent accéder au titre « Pass Partout S » à 17,60€/mois (70% de réduction par rapport à l'abonnement plein tarif). L'accès à cette tarification sociale TCL oblige l'étudiant à faire examiner sa situation par une Caisse Primaire d'Assurance Maladie, pour l'attribution du statut d'ayant droit à la CMUc. Afin de simplifier cette démarche, le comité syndical a voté la conduite d'une étude pour voir dans quelles conditions certains justificatifs de bourses étudiantes pourraient permettre d'accéder directement à la tarification sociale.

Titres Cars du Rhône	Tarif 2015	Tarif 2016	Hausse tarifaire
Billet unité Réseau du Rhône plein tarif	2,00 €	2,00 €	0,00 €
Billet unité Réseau du Rhône tarif réduit	1,50 €	1,50 €	0,00 €
Carte Réseau du Rhône 10 trajets	16,00 €	16,50 €	0,50 €
Carte Réseau du Rhône 40 trajets	46,00 €	48,00 €	2,00 €
Abo mensuel Réseau du Rhône	30,00 €	31,00 €	1,00 €
Abo mensuel Réseau du Rhône Scolaires/Etudiants	18,00 €	18,50 €	0,50 €
Abo mensuel Réseau du Rhône tarif réduit	7,50 €	7,70 €	0,20 €
Abo annuel Réseau du Rhône	300,00 €	310,00 €	10,00 €
Abo annuel Réseau du Rhône Scolaires/Etudiants QF<400	135,00 €	139,00 €	4,00 €
Abo annuel Réseau du Rhône Scolaires/Etudiants QF<800	145,00 €	149,00 €	4,00 €
Abo annuel Réseau du Rhône Scolaires/Etudiants QF < 1200	155,00 €	159,00 €	4,00 €
Abo annuel Réseau du Rhône Scolaires/Etudiants QF > 1200	165,00 €	169,00 €	4,00 €

Titres Libellule	Tarif 2015	Tarif 2016	Hausse tarifaire
Ticket unitaire	1,25 €	1,25 €	0,00 €
Carnet de 6 tickets	4,00 €	4,20 €	0,20 €
Carnet de 6 tickets CMU	2,00 €	2,00 €	0,00 €
Ticket groupe	2,60 €	2,70 €	0,10 €
Ticket intermodal	0,50 €	0,50 €	0,00 €
Abonnement mensuel - de 26 ans	15,00 €	15,40 €	0,40 €
Abonnement mensuel - de 26 ans CMU	7,50 €	7,70 €	0,20 €
Abonnement mensuel Adulte	20,00 €	20,60 €	0,60 €
Abonnement mensuel Adulte CMU	10,00 €	10,30 €	0,30 €
Abonnement mensuel Intermodal	14,70 €	15,10 €	0,40 €
Abonnement annuel - de 26 ans	150,00 €	154,00 €	4,00 €
Abonnement annuel Adulte	200,00 €	206,00 €	6,00 €

Service Optibus

La loi n°2015-988 du 5 août 2015 prévoit que le coût pour les personnes handicapées du transport à la demande mis en place par une autorité organisatrice de transport ne peut être supérieur à celui applicable aux autres usagers dans un même périmètre de transport urbain.

Pour se mettre en conformité avec cette loi, le comité syndical a retenu la baisse du tarif unitaire du service Optibus de 3,60€ à 2€, qui correspond au tarif du ticket TCL unitaire vendu à bord des bus.

La perte de recettes engendrées par cette évolution tarifaire est estimée à 130 K€ par an.

Bilan 2015

Toujours plus d'abonnés : ils représentent 77% du trafic, soit 350 000 abonnés chaque mois

Succès de l'abonnement annuel étudiant : 30 000 étudiants (contre 20 000 en 2013) ont souscrit à l'abonnement annuel « Campus » en 2014

Repères 2015

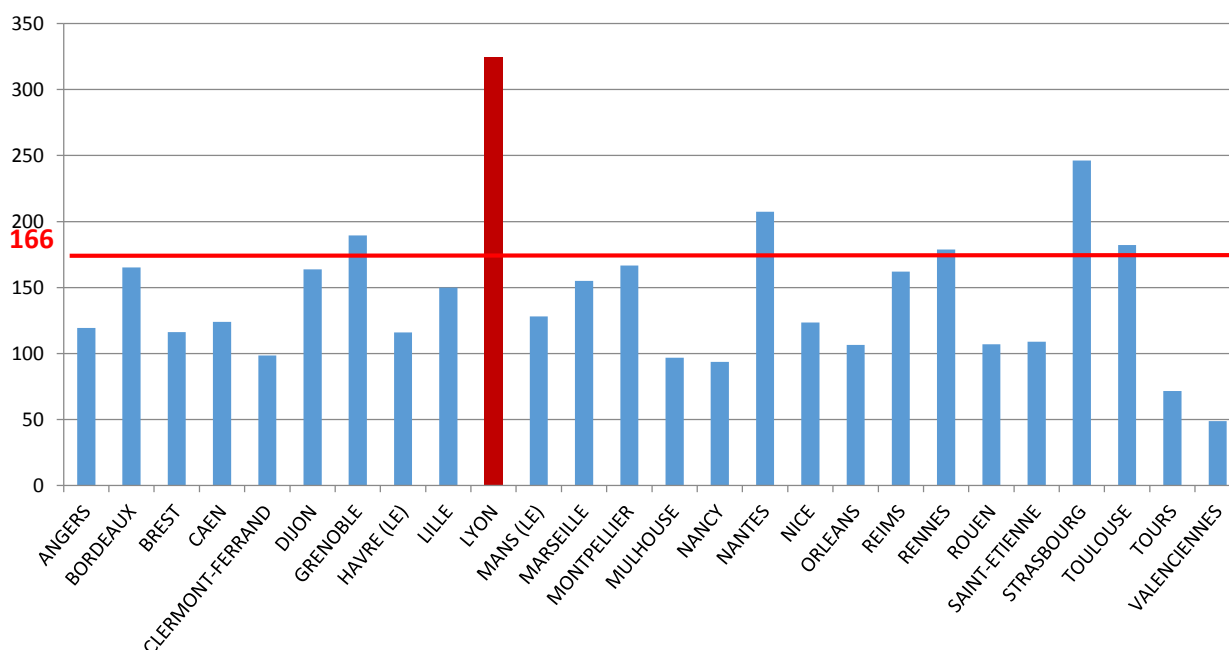
3,16 € **Coût réel d'un déplacement***

0,84 € **Prix moyen d'un déplacement**

*Coût total, y compris investissement

Fréquentation

Voyages par an et par habitant



Nombre de voyages par an et par habitant / données GART/UTP 2013

Lyon se positionne largement en tête des réseaux à TCSP en termes de fréquentation avec 324 voyages par an et par habitant, pour une moyenne de 166 voyages pour l'ensemble des réseaux.

■ RAPPORT ANNUEL DES DÉLÉGATAIRES DES RÉSEAUX TCL, CARS DU RHÔNE, LIBELLULE (EXERCICE 2014 ET 2013/2014) – RAPPORT ANNUEL CONCESSION RHÔNEXPRESSE (EXERCICE 2014)

LE RÉSEAU TCL

Le délégataire du réseau a transmis le rapport annuel pour l'exercice 2014. Voici une sélection des données principales.

L'exploitation

La fréquentation globale du réseau s'établit en 2014 à près de 450 millions de voyages, soit une augmentation de 2,8% par rapport à 2013 :

- La fréquentation du mode bus continue d'augmenter (+1,8%). Environ 36% du trafic du réseau de surface est réalisé sur 10 lignes de bus (pourcentage en légère hausse par rapport à 2013) : C3, C13, C14, C2, C12, C1, C8, C25, C17, C22.
- La fréquentation du métro stagne de manière inhérente au report de voyages sur les prolongements des tramways T1 et T4 ; voyages auparavant effectués via une ou plusieurs correspondances métro.
- Le réseau tramway démontre son dynamisme constant depuis plusieurs années avec une hausse de fréquentation de +13,6% en grande partie due à l'effet année pleine de l'extension de T4 jusqu'à la Doua et aux nouveaux prolongements de lignes intervenus en cours d'année : T1 Debourg et T3 Meyzieu les Panettes.

L'offre commandée par le SYTRAL au Délégataire est en progression de 1,7% par rapport à 2013. La vitesse commerciale graphiquée moyenne du réseau est stable à 19,3 km/h.

Les recettes 2014 s'élèvent à 201,4 millions d'euros et progressent de 1,5% par rapport à 2013. La part des abonnements dans les recettes totales s'établit à 57,3% en 2014 comme en 2013. Les 24 parcs Relais TCL offrent 7 337 places en 2014 : le taux de remplissage moyen, en semaine, s'établit à 72%.

La lutte contre la fraude

Le taux de fraude global est en baisse et s'établit à 10% (contre 11,3 % en 2013).

La sécurité

Les agressions physiques ou verbales sur les voyageurs sont en baisse de 11 % par rapport à 2013. Les vols enregistrent la même tendance avec une baisse de 19 %. Les atteintes aux agents et à leurs biens sont également en baisse (-16 %) par rapport à 2013. 2014 est l'année la plus calme depuis 5 ans sur les atteintes aux agents.

La gestion des biens de l'autorité organisatrice

Le parc d'autobus en exploitation au 31/12/2014 est de 905 véhicules. Le parc tramway est de 85 rames (dont 12 rames de 43m). Les lignes A et B comprennent 32 trains. La ligne C comprend 5 trains. La ligne D comprend 36 trains. Le funiculaire St Just comprend 2 rames. Le funiculaire Fourvière comprend 2 voitures. Le parc d'ascenseurs métro est composé de 89 ascenseurs. Le parc d'escaliers mécaniques métro est composé de 120 escaliers.

Les hommes

Les effectifs s'élèvent à 4 394 salariés en 2014 (+0,9% par rapport à 2013).

LE RÉSEAU CARS DU RHÔNE

Les 5 délégataires du réseau ont transmis leur rapport annuel respectif pour l'exercice 2014 (ou 2013/2014). Voici une sélection des données principales.

DSP 1 / Berthelet – période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2014

Offre kilométrique : 1 719 707 km

Vitesse commerciale : 32,4 km/h

Fréquentation : 1 022 490 voyages

DSP 2 / Transdev RAI – période du 1^{er} septembre 2013 au 31 août 2014

Offre kilométrique : 3 287 338 km

Vitesse commerciale : 27,55 km/h

Fréquentation : 2 890 278 voyages

Taux de fraude : 9,9%

DSP 3 / Autocars Planche-Keolis : période du 1^{er} septembre 2013 au 31 août 2014

Offre kilométrique : 2 168 957 km

Fréquentation : 2 212 828 voyages

DSP 4 / Autocars Maisonneuve : période du 1^{er} septembre 2013 au 31 août 2014

Offre kilométrique : 2 237 343 km

DSP 5 / Transdev RAI : période du 1^{er} septembre 2013 au 31 août 2014

Offre kilométrique : 1 924 448 km

Vitesse commerciale : 29,34 km/h

Fréquentation : 2 658 592 voyages

Taux de fraude : 3,7%

LE RÉSEAU LIBELLULE

Le délégataire du réseau a transmis le rapport annuel pour l'exercice 2014. Voici une sélection des données principales.

L'offre kilométrique du réseau est en progression de 0,8% par rapport à 2013 et s'établit à 1 251 642 km.

La vitesse commerciale graphiquée moyenne du réseau est stable à 14,6 km/h.

La fréquentation globale du réseau s'établit en 2014 à 2 429 215 de voyages, soit une augmentation significative de 19,7% par rapport à 2013.

Le taux de fraude sur le réseau Libellule reste très faible : 0,03%

Le parc d'autobus en exploitation au 31/12/2014 est de 30 véhicules.

Au 31 décembre 2014 l'effectif du réseau Libellule s'élevait à 74 personnes.

LA CONCESSION RHÔNEXPRESS

Le concessionnaire de la ligne a transmis le rapport annuel pour l'exercice 2014. Voici une sélection des données principales.

L'offre kilométrique du réseau est en progression de 0,38% par rapport à 2013 et s'établit à 1 158 732 km.

La fréquentation globale s'établit en 2014 à 1 176 101 passagers, soit une progression de 0,71% par rapport à 2013.

■ Dispositif spécifique pour la Fête des Lumières 2015

Chaque année, le Sytral met en place d'un dispositif spécifique pour la Fête des Lumières, afin de favoriser les déplacements en transports en commun lors de ces soirées événementielles.

Dans le cadre de la délégation de service public du réseau, il est ainsi prévu chaque année la mise en place de renforts d'offre sur les lignes de métro, tramway et bus, pour les 4 jours de festivité, avec un dispositif de personnels d'encadrement et de sécurité pour la gestion des flux de voyageurs.

Cette année, les festivités liées à la fête des Lumières se dérouleront tous les soirs du samedi 5 au mardi 8 décembre. Compte tenu du succès rencontré par les mesures mises en œuvre depuis plusieurs années, il est proposé de les renouveler avec le dispositif suivant :

- **Samedi 5 décembre 2015**

- Renfort de fréquence en après-midi et en soirée.
- Fermeture des stations de métro à 1H00, et prolongation des bus et tramways pour assurer les correspondances sur les dernières arrivées métro.
- Renforcement du dispositif de sécurité et de gestion de flux, en particulier aux stations des lignes de métro et de funiculaire.
- Ticket TCL en fête valable de 16H jusqu'à la fin de service.

- **Dimanche 6 et lundi 7 décembre 2015**

- Renfort de fréquence en après-midi et en soirée.
- Amplitude de service normale.
- Renforcement du dispositif de sécurité et de gestion de flux, en particulier aux stations des lignes de métro et de funiculaire.
- Ticket TCL en fête valable de 16H jusqu'à la fin de service.

- **Mardi 8 décembre 2015**

- Renfort de fréquence en après-midi et en soirée.
- Amplitude de service normale.
- Gratuité à partir de 16h jusqu'à la fin de service.

Le comité syndical approuve l'offre de renfort proposée, la gratuité du réseau TCL le 8 décembre 2015 à partir de 16H jusqu'à la fin de service et la mise en place d'un titre "TCL en fête" pour les soirées des 5, 6 et 7 décembre 2015, au prix de 3,00 euros, et offrant la libre circulation sur le réseau TCL de 16H jusqu'à la fin de service.

CONTACTS PRESSE

Olivia Dufour : Responsable des relations presse / dufour@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Camille Bastie : Attachée de presse / bastie@sytral.fr / 06 71 18 32 66

The logo for SYTRAL, featuring the word "SYTRAL" in white capital letters on a dark grey rounded rectangular background. To the right of the text is a vertical bar with three colored segments: purple at the top, blue in the middle, and red at the bottom.