Dossier de Presse

Visite en avant-première de la station Gare d'Oullins

Métro B Prolongement Lyon Gerland - Oullins

Lyon
octobre 2013
www.sytral.fr

CONTACTS PRESSE :
Olivia DUFOUR (SYTRAL)
Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61
dufour@sytral.fr
Lodoïska de GOUVION ST CYR (ID en Tête)
Tél. 04 78 37 04 14 - 06 82 80 12 01
lgouvion@id-entete.com

métro B
PROLONGEMENT
Lyon Gerland › Oullins

© Photos : Nicolas Robin, A. Paredès, Fotolia, Chantiers Modernes, Atelier Arche, Urbino

SYTRAL
sytral.fr

SOMMAIRE

- Communiqué de presse :
  Visite en avant-première de la future station Gare d'Oullins les 4 & 5 octobre 2013

- Contexte
- Le prolongement de la ligne B du métro : un projet qui change l'agglomération
- La station Gare d'Oullins
- Le pôle multimodal
- Un exploit technique
- Calendrier et chiffres clés
- Les acteurs du chantier
- L'information aux riverains

ANNEXE

35 000 Lyonnais ont marché sous le Rhône

STATION GARE D'OULLINS
4 & 5 OCTOBRE 2013
JOURNÉES PORTES OUVERTES

Communiqué de presse
Lundi 30 septembre 2013

Visite en avant-première de la future station Gare d'Oullins les 4 & 5 octobre 2013

Le SYTRAL prolonge actuellement la ligne B du métro, depuis la station Stade de Gerland jusqu'à Gare d'Oullins, le futur terminus.

Suite au succès rencontré lors de la Marche sous le Rhône qui a réuni plus de 35 000 personnes en octobre 2011, le SYTRAL poursuit sa volonté d'impliquer les habitants de l'agglomération sur les chantiers d'envergure qu'il mène en les conviant à des évènements inédits.

Les travaux de la station touchant à leur fin, le SYTRAL invite le grand public à une visite en avant-première de la station Gare d'Oullins les vendredi 4 et samedi 5 octobre 2013. De 9h à 18h, les participants pourront déambuler et découvrir la station et une partie du pôle multimodal avant la mise en service officielle de cette nouvelle liaison, prévue le 11 décembre 2013.

Film, exposition et animation rythmeront ces deux journées, qui seront aussi l'occasion de découvrir les techniques exceptionnelles mises en œuvre par le SYTRAL pour franchir le fleuve, et construire cette nouvelle station.

Véritable alternative à la voiture, cette nouvelle liaison rapide et performante entre le sud-ouest de l'agglomération et le centre de Lyon permettra de rejoindre la station Part-Dieu en 15 minutes. Les dernières semaines du chantier sont consacrées aux finitions du pôle multimodal qui offrira des connexions entre le métro, le train, le bus et la voiture.
Pour s'inscrire à la visite et obtenir des informations complémentaires, les participants sont invités à se rendre sur la page dédiée www.sytral.fr.

Contexte

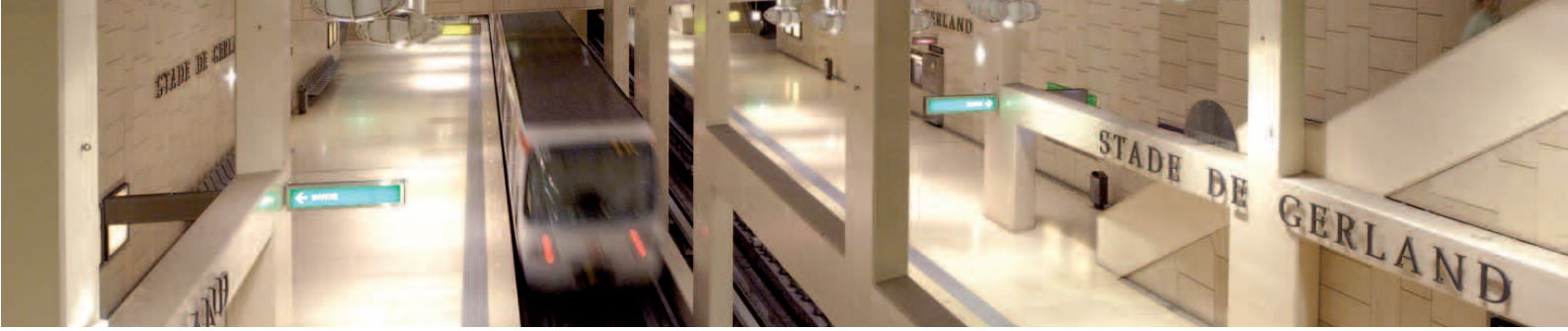
Avec plus de 140 lignes de métro, bus, tramways, funiculaires et trolleybus, le réseau de transport lyonnais est le plus important, après celui de l'Ile de France. Avec un budget d'investissement de plus d'un milliard d'euros, réparti à 60% pour les nouvelles infrastructures et 40 % pour la gestion du réseau, le SYTRAL, autorité organisatrice des transports de l'agglomération lyonnaise, mobilise les savoir-faire et les dernières techniques pour développer chaque jour davantage le réseau et proposer une véritable alternative à la voiture.

Après la mise en service de T5 et du prolongement de T4, le SYTRAL entame la dernière ligne droite des travaux de LEOL, du prolongement de T1 et d'extension de la ligne B du métro. La nouvelle station permettra de relier le 7ème arrondissement de Lyon (Stade de Gerland) à Oullins, commune de 26 000 habitants, située dans le sud-ouest de Lyon.

Unique projet de métro du plan de mandat 2008-2014, ce chantier d'exception qui figure parmi les grands travaux d'agglomération va incontestablement changer la vie de milliers d'habitants du sud-ouest lyonnais, en garantissant, le 11 décembre 2013, un accès rapide au centre de Lyon.

Cette desserte du sud-ouest lyonnais s'accompagne également de la création d'un pôle multimodal, d'une requalification du quartier de la Saulaie, de l'aménagement de nouvelles voiries de circulation et de l'implantation de logements, de commerces et d'espaces verts.

Le projet est conçu pour pouvoir à terme relier les Hôpitaux Sud en créant une connexion avec l'Anneau des sciences.



I - Le prolongement de la ligne B du métro : un projet qui change l'agglomération

La ligne B du métro relie actuellement Charpennes au Stade de Gerland. Les travaux d'extension consistent en son prolongement jusqu'à Oullins, via la création d'1,8 km de ligne supplémentaire et d'une nouvelle station.

Débuté en juin 2009, ce chantier de grande envergure a nécessité le creusement d'un tunnel sous fluvial. Ce projet exceptionnel a demandé des savoir-faire et des techniques peu courantes en travaux publics.

Il témoigne de la volonté du SYTRAL d'offrir aux habitants du sud-ouest de l'agglomération, un mode de transport pratique, rapide et fiable, une liaison performante avec le centre de Lyon.

Véritable alternative à la voiture, cette nouvelle liaison permettra de rejoindre la station Part-Dieu en 15 minutes, et Confluence, dès février 2014, avec l'arrivée de T1 à Debourg. La construction du pôle multimodal autour de la station Gare d'Oullins offrira par ailleurs, des connexions entre le métro, le train, le bus et la voiture.

Le prolongement de la ligne du métro B, dont le montant global de l'investissement s'élève à 222 millions d'euros, devrait attirer plus de 20 000 voyageurs par jour et ainsi contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air avec 15 500 véhicules et 4 000 tonnes de CO_2 en moins, chaque jour, dans l'agglomération.

La mise en service est prévue le 11 décembre 2013.

2 - La station Gare d'Oullins

Les derniers travaux d'aménagement de la station Gare d'Oullins ont pris fin en septembre avec le raccordement au réseau électrique et la mise en place de la signalétique, des équipements d'information voyageurs et du système de vidéo surveillance.

Situé sur le site des anciens ateliers de la SNCF de la Saulaie, le nouveau terminus de la ligne B s'intègrera au cœur d'un pôle multimodal qui devrait accueillir chaque jour près de 20 000 voyageurs. Implantée à 20 mètres de profondeur, sur une longueur de 80 mètres et une largeur de 25 m, elle est organisée sur deux niveaux.

La mezzanine : un espace vaste et accueillant

Les murs de marbre blanc et les faux plafonds suspendus en inox reflètent la lumière dans cet espace qui sera consacré à l'achat et la validation des titres de transport.

Les quais : un espace alliant fonctionnalité et design

Le SYTRAL souhaite créer un espace intemporel par la simplicité et le minimalisme du mobilier et des luminaires choisis. L'idée fondatrice est de conjuguer qualité et pérennité des matériaux. Le marbre, l'acier patiné, l'inox, le granit au sol, inaltérables et faciles d'entretien se prêtent parfaitement à cet espace public. Les quais et les accès aux sorties sont larges afin de fluidifier les déplacements et d'offrir des parcours simples, facilement repérables et identifiables grâce à deux couleurs distinctes : le vert pour les arrivées et le rouge pour les départs.

Un design épuré

Marbre blanc, tôle inox et tôle émaillée, les matériaux choisis pour habiller la station Gare d'Oullins sont à la fois nobles et contemporains. À tous les niveaux, l'ambiance architecturale crée un environnement sobre, structuré et intemporel.

Le parvis : un îlot végétal

Situées aux quatre points cardinaux, les entrées de la station sont matérialisées par des édicules construits en béton et habillés d'acier qui se patine naturellement au fil du temps, d'une teinte rouille et se mêle ainsi à la végétation. Sur le parvis, les feuillages rouges et verts des Albuzia Julibrissen autrement appelés «arbres à soie», borderont les accès à la station. Cette essence végétale aux couleurs changeantes participe à l'identité du lieu. Quelle que soit leur provenance, les voyageurs pénètreront facilement dans la station par cet îlot où le bâti et le non-bâti cohabitent de façon harmonieuse.

Les équipements

L'ensemble des équipements respecte l'environnement structuré et accessible que le SYTRAL continue de développer dans ses infrastructures, dans une démarche générale de confort à destination des 1,4 millions d'usagers quotidiens.
En mezzanine, quatre bornes situées à proximité des ascenseurs permettent l'achat des titres de transport. La station est desservie par quatre escaliers mécaniques et trois ascenseurs sonorisés, équipés de boutons en relief et en braille permettant un accès facilité aux personnes mal ou non voyantes ainsi qu'aux personnes à mobilité réduite.

Sur les quais, des sièges en bois massif assurent une assise aux voyageurs en attente. Deux panneaux d'information dynamique renseignent le public sur l'état du trafic et le temps d'attente des deux prochaines rames. Pour favoriser la fluidité des arrivées et des départs de l'ensemble du public, les quais sont équipés de dalles podotactiles signalant par un relief la proximité du quai et de dalles carrées de pré-repérages permettant aux usagers de se positionner à hauteur des portes.

En surface, les vélos trouveront leur place via la construction de deux parcs comprenant au total quarante emplacements sécurisés en intérieur et trente deux emplacements en extérieur.
Les informations pour les voyageurs devraient également être relayées via un écran dans le relais info services (au niveau Orsel, sous la gare TER d'Oullins) et dix bornes Visulys (deux sur la nouvelle voie de la rue Edmond Locard et huit au niveau des abribus de la gare bus).

Côté tunnel

La mise sous tension des voies a été effectuée en janvier dernier suivie des premiers essais dans la nuit du 27 au 28 mars qui ont permis de tester l'ensemble du système pour s'assurer que tout fonctionne correctement : transmission d'énergie, transmission d'informations, organes de sécurité. La dernière étape, appelée la marche à blanc, débutera le 15 octobre et permettra de vérifier l'ensemble du système dans des conditions réelles de fonctionnement avant la mise en service officielle.

Les chiffres clés de la station

- 2 niveaux
- 20 mètres de profondeur
- 80 mètres de longueur
- 25 mètres de largeur
- 3,80 mètres de largeur de quai
- 10 portiques de péage
- 3 ascenseurs
- 4 escaliers mécaniques
- 4 bornes d'achat
- 24 sièges en bois massif
- 3 écrans d'information dynamique
- 10 bornes Visulys en surface

Les coulisses du terminus : l'arrière-gare

300 mètres de voies ferrées ont été construits pour constituer l'arrière-gare de la station Gare d'Oullins. Derrière les murs de la station se trouvent des locaux techniques (usines de ventilation, locaux électriques, désenfumage, gaines techniques), des bureaux et une salle de repos pour le personnel (agents de ligne et personnels d'exploitation) ainsi que les éléments nécessaires à l'entretien de la station (arrivées d'eau, matériel de nettoyage...).

Le terminus couvre trois fonctions essentielles :

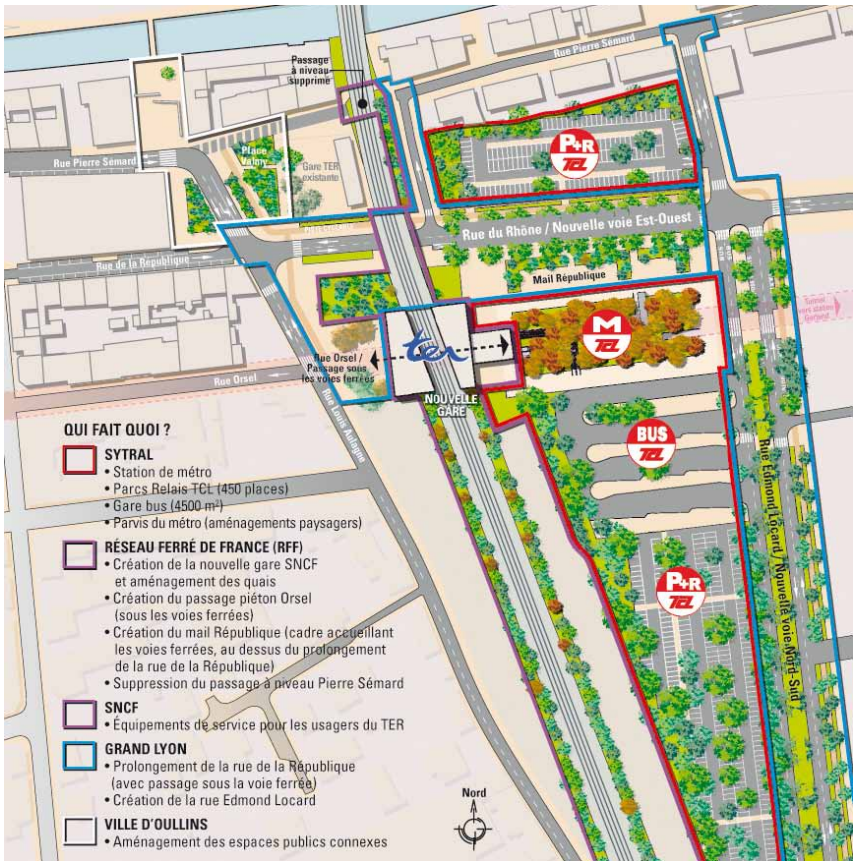
- permettre le retournement des rames,
- stocker quelques rames qui seront injectées dans le trafic aux heures de pointe,
- assurer leur nettoyage et leur entretien courant.

La nouvelle voirie rue du Rhône sera créée avec un passage sous les voies ferrées, dans l'axe de la rue de la République. A terme, le passage à niveau rue Pierre Sémard sera supprimé.

3 - Le pôle multimodal

L'arrivée du métro à Oullins s'accompagne de la création d'un nouveau pôle multimodal de transports dont les travaux ont débuté en mai 2012. Les anciens ateliers de la SNCF à la Saulaie sont apparus comme le meilleur endroit pour implanter le nouveau terminus de la ligne B dont la proximité de la gare SNCF est l'atout majeur de ce site sur lequel se construit ce pôle multimodal.

Les derniers mois du chantier sont consacrés aux finitions de cet aménagement qui assurera une connexion performante entre le métro (terminus de la ligne B), le bus (gare routière de 4 500 m²), le TER (jonction avec les quais de la gare SNCF) et permettra également aux automobilistes de déposer gratuitement leur voiture dans l'un des 2 parcs relais (450 places au total) avant d'emprunter les transports en commun.
Deux nouvelles voies de circulation (bus, voiture et piste cyclable), la rue du Rhône et la rue Edmond Locard ont également été créées pour faciliter l'accès et la sortie d'Oullins. Le SYTRAL et ses partenaires, le Grand Lyon, la Région Rhône-Alpes, les services de l'État, la SNCF, Réseau Ferré de France, le Conseil général du Rhône et la ville d'Oullins élaborent ensemble le plan de circulation pour les échanges voyageurs.

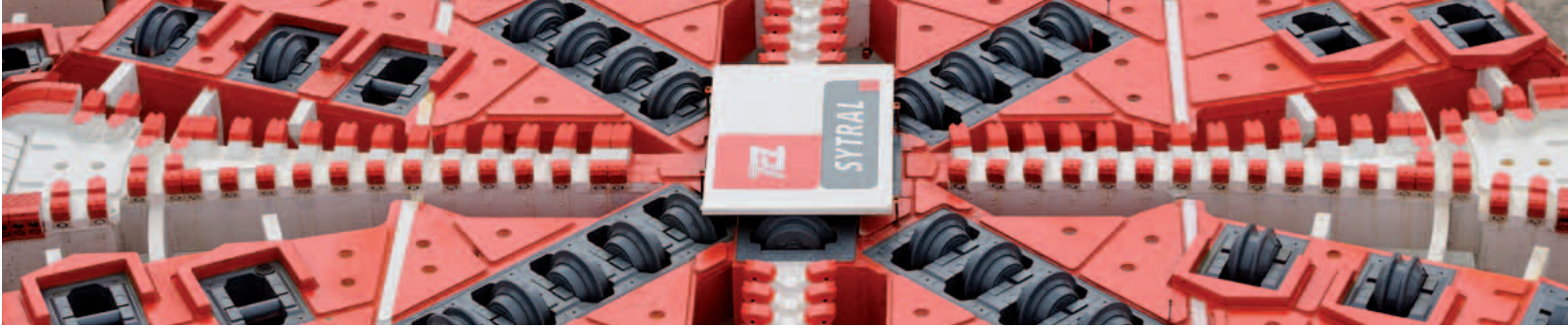


La nouvelle voirie rue du Rhône sera créée avec un passage sous les voies ferrées, dans l'axe de la rue de la République. A terme, le passage à niveau rue Pierre Sémard sera supprimé.

La création de ce pôle s'accompagnera d'une requalification du quartier de la Saulaie par le Grand Lyon et la Ville d'Oullins. Elle prévoit l'implantation de logements, de commerces et de services, mais aussi l'aménagement d'espaces verts et d'équipements publics. Le projet est conçu pour pouvoir ultérieurement prolonger la ligne B en direction du centre d'Oullins, du pôle hospitalier Lyon Sud et de l'Anneau des sciences.
En créant ce pôle, le SYTRAL anticipe et accompagne la mutation du quartier de la Saulaie, qui deviendra le prolongement naturel du Confluent et de Gerland.

L'avenir du quartier de la Saulaie est celui d'une agglomération dans laquelle les transports en commun deviennent une colonne vertébrale. Le terminus Gare d'Oullins et son pôle multimodal sont plus que de simples espaces publics, ils deviennent des lieux de vie et d'échanges. Lisibilité des espaces, fluidité des parcours, les aménagements sont élaborés dans une double vision ; à la fois celle d'un intense développement urbain à venir mais aussi celle de l'individu au cœur d'un monde en mouvement.

Parvis de jonction entre l'entrée ouest de la station de métro (à gauche) et la Gare TER d'Oullins (à droite)



4 - Un exploit technique

Le creusement du tunnel sous le Rhône constitue la grande particularité du prolongement du métro B.

Une procédure originale

Le SYTRAL a opté pour un mode de consultation innovant, afin d'assurer une maîtrise technique et financière du projet. Le maître d'œuvre et les entreprises consultées ont été impliqués, en amont, dans le choix du mode constructif pour franchir le fleuve. Le SYTRAL a ainsi pu s'appuyer sur leur savoir-faire, tout en s'assurant que chaque acteur aurait une connaissance aigüe du dossier, avant même le début des opérations.

Cap sous le Rhône

Les quatre groupements d'entreprises consultés ont opté pour la solution du tunnelier monotube à pression de boue, qui s'est révélée être la plus adaptée pour répondre à la complexité géologique du chantier et engendrer le moins de nuisances, tout en étant la plus économique.

Le tunnelier

Cette spectaculaire machine de 9,5 mètres de diamètre et de 70 mètres de long, capable de grignoter les terrains les plus résistants comme les plus friables grâce à sa roue de coupe adaptée à la géologie du tracé, a permis la construction d'un tunnel monotube sur 1,8 km dont 300 mètres sous le lit du fleuve. Sept mois, au lieu des onze initialement prévus, auront été nécessaires pour que la gigantesque machine souterraine de 1300 tonnes creuse et construise le tunnel. Mais c'est également grâce au travail de 5 équipes de 30 personnes qui se sont relayées jour et nuit jusqu'à l'arrivée du tunnelier à Oullins, après plus de 90 000 heures de travail.

C'est le 2 mars 2011 à 14h00, après les derniers tours de la roue de coupe, que la percée dans la future station a symboliquement relié Lyon-Gerland à Oullins.
En mémoire de ce chantier hors du commun, le SYTRAL a souhaité conserver sur le parvis du pôle multimodal, entre la gare TER et l'esplanade du métro, un morceau de la roue de coupe du tunnelier.

5 - Calendrier et chiffres clés

Calendrier

- Lancement de l'opération : décembre 2005
- Concertation publique : mars 2007
- Enquête publique en janvier - février 2008
- Déclaration d'utilité publique : 28 juillet 2008
- Travaux de déviations de réseaux : décembre 2008 - juillet 2009
- Début des travaux : juin 2009
- Creusement du puits d'entrée et descente du tunnelier : été 2009 - été 2010
- Baptême du tunnelier, début du creusement : 27 septembre 2010
- Arrivée Gare d'Oullins : 2 mars 2011
- Fin du creusement – arrivée dans le Puits Orsel : 23 avril 2011
- Travaux pour le raccordement de l'existant au nouveau tronçon nécessitant l'arrêt de l'alimentation électrique de l'arrière gare pour le prolongement (ventilation, courant forts, faibles, voie ferrée...) : été 2012

Installation d'un ventilateur

- Installation de la signalisation, du pilotage automatique et aménagement de la station Gare d'Oullins, aménagements extérieurs : mi 2012 – fin 2013
- Premiers essais de nuit sur le tronçon Stade de Gerland – Oullins : dans la nuit du 27 au 28 mars 2013
- Portes ouvertes de la station Gare d'Oullins : 4 et 5 octobre 2013
- Marche à blanc : 15 octobre 2013
- Mise en service : 11 décembre 2013

Chiffres clés

- 222 M€ de budget
- 4 ans de travaux
- 1.8 km de ligne nouvelle
- 1.4km de tunnel dont plus de 300 mètres sous le Rhône

Mise en place de la structure préfabriquée sous la voie ferrée du futur passage Orsel

- 10ème station de la ligne B
- 20 000 voyageurs chaque jour dans la station Gare d'Oullins
- 15 mn pour relier la station Part-Dieu et la station Gare d'Oullins
- 1 pôle multimodal
- 450 places sur 2 parcs relais
- 15 500 véhicules en moins dans l'agglomération chaque jour
- 4000 tonnes de CO_2 en moins chaque année
- 35 000 personnes ont marché sous le Rhône en octobre 2011

6 - Les acteurs du chantier

Le SYTRAL, le maître d'ouvrage
C'est l'autorité organisatrice des transports en commun dans l'agglomération lyonnaise. À ce titre, le SYTRAL définit, finance et réalise les projets de développement du réseau TCL, parmi lesquels, le prolongement du métro B.

EGIS RAIL, le maître d'oeuvre
Egis Rail, en sa qualité de maître d'œuvre, conçoit le projet, assure le suivi technique et financier du chantier.

Le groupement d'entreprises de génie civil
Chantiers Modernes Rhône-Alpes, filiale du groupe Vinci pilote le groupement de 7 entreprises retenues par le SYTRAL pour réaliser les travaux : - Chantiers Modernes Rhône-Alpes - SPIE Batignolles TPCI - Dodin Campenon Bernard TP - SPIE Fondations SAS - Botte Fondations - GCC Agence Rhône-Alpes - Demathieu & Bard.

Les entreprises chargées des principaux équipements
ETF (Eurovia Travaux Ferroviaires), INEO, Cegelec, SPIE, Roiret Transport, ETELM, Areva, ALSTOM

ATELIER ARCHE, L'architecte Michel Maurice
Il a imaginé la station Gare d'Oullins ainsi que les aménagements extérieurs du pôle multimodal.

APAVE, le bureau de contrôle technique
Il s'assure de la solidité des ouvrages et de la compatibilité des techniques de creusement du tunnel avec le bâti existant.

CERTIFER
Il vérifie et valide le bon fonctionnement en toute sécurité du métro sur la ligne B prolongée.

NOVICAP et ESPACE ÉTUDE, les coordonnateurs SPS (Sécurité Protection de la Santé).
Ils contrôlent le bon respect des règles de sécurité et de protection de la santé des intervenants sur le chantier.

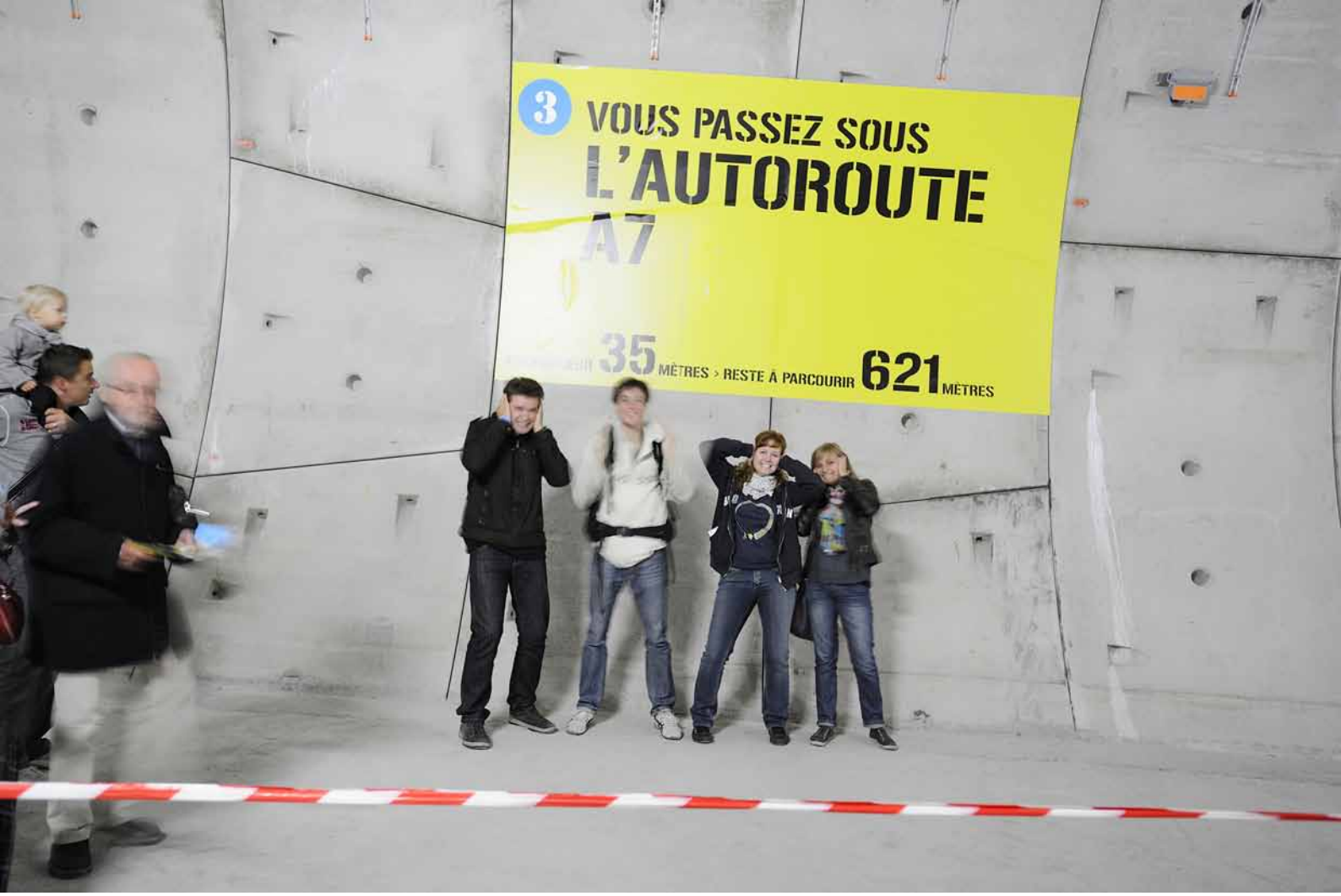
KEOLIS Lyon, l'exploitant
Il assiste le maître d'ouvrage sur les aspects liés à la bonne exploitation et la maintenance futures du métro, en lien étroit avec le maître d'œuvre.

7 - L'information aux riverains

Le SYTRAL porte une attention particulière à l'information et au dialogue avec les riverains et les entreprises des quartiers traversés.

A ce titre, différents documents sont édités à leur attention par le SYTRAL, notamment une lettre trimestrielle, Cap sous le Rhône, qui informe régulièrement de l'avancée du chantier. Ceux qui le souhaitent peuvent également suivre l'évolution du projet sur www.sytral.fr.

Enfin, Anna Pacitto, chargée des relations avec les riverains est à leur disposition pour toute question : Tél: 06 07 02 94 34 - pacitto@sytral.fr


3
VOUS PASSEZ SOUS
L'AUTOROUTE
A7
35 MÈTRES > RESTE À PARCOURIR 621 MÈTRES

ANNEXE

35 000 Lyonnais ont marché sous le Rhône

Avant la pose des rails, le SYTRAL a invité les habitants de l'agglomération à une traversée inédite d'1 km à 15 mètres sous le Rhône, dans le tunnel du futur métro B les 7, 8 et 9 octobre 2011.

35 000 habitants de l'agglomération se sont pressés pour vivre, en solo, en famille ou entre amis, cette expérience unique dans les coulisses du chantier.

Ces journées ont aussi été l'occasion pour le grand public de découvrir le projet de prolongement de la ligne B du métro, les techniques exceptionnelles mises en œuvre par le SYTRAL pour franchir le fleuve, ainsi que la future station terminus Gare d'Oullins.