



COMMUNIQUE DE PRESSE
Septembre 2019

**DESSERTE DE TECHSUD ET DE LA VALLEE DE LA CHIMIE :
LE SYTRAL MISE SUR L'INNOVATION ET LA MOBILITE DURABLE POUR
ADAPTER L'OFFRE AUX BESOINS DU SECTEUR**

Véritable levier de développement économique, social et durable de l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL investit plus de 1.2 milliard d'euros entre 2015 et 2020 pour développer et augmenter la capacité de son réseau dont la fréquentation est en constante évolution.

Avec 480 millions de voyages en 2018, en progression de 5 % par rapport à l'année précédente, le réseau connaît une très forte dynamique de croissance depuis les premiers mois de 2019 : + 5 % à fin avril 2019.

« Nous veillons à accompagner la croissance des déplacements en transports en commun. Nous avons récemment déployé un renfort d'offre sans précédent, qui représente un budget de plus de 6 millions d'euros pour le SYTRAL. Dans la Vallée de la Chimie, un territoire en fort développement, qui d'ici 2022 accueillera 2300 nouvelles personnes, la desserte sera renforcée et se dotera dès la fin de l'année de nouvelles solutions de transport innovantes, modernes et durables », explique la présidente du SYTRAL.

LA ZI6 EN CONSTANTE EVOLUTION

La ZI6, qui dessert les activités de Techsud et de la Vallée de la Chimie, transporte chaque jour 600 voyageurs et réalise 80% de son trafic en heures de pointe.

Depuis sa mise en service en 2013, la ligne a connu de nombreuses évolutions pour répondre aux besoins de desserte du territoire. Depuis le 2 septembre 2019, **sa capacité a augmenté de + 50 % en heure creuse et + 33 % en heure de pointe** avec un bus toutes les 20 minutes. Le maillage efficace du réseau avec des connexions aux modes lourds, notamment à Jean Macé, assure une mobilité multimodale performante.

Pour accompagner et faire connaître cette nouvelle offre, TCL a lancé une campagne d'information : des stands d'information dans les entreprises, des dépliants diffusés dans les principales stations et entreprises, et une offre d'essai est mise en place.

Initialement dédiée au transport des personnels des zones d'activité, la ZI6, qui circule désormais toute la journée, dessert également finement le 7^{ème} arrondissement de Lyon. Aussi, afin d'être plus cohérente avec ses missions de ligne complémentaire, **la ZI6 change de nom et s'appellera dès novembre 2019, la ligne de bus 64.**

S'inscrivant dans la logique de développement d'une mobilité responsable de la part du SYTRAL, l'hydrogène vert sera par ailleurs expérimenté sur la ligne dès 2021. Les bus seront rechargés à la station de distribution d'hydrogène de la CNR.

UN RESEAU MULTIMODAL CONNECTE POUR UNE MEILLEURE DESSERTE

Grâce au maillage dense du réseau TCL, la gare Part Dieu n'est qu'à 35 minutes de la Vallée de la Chimie. Déjà connecté aux lignes de Métro B et de tramway T1 et T2 via la future ligne 64, le territoire sera dès novembre 2019, également relié à la ligne T6 qui desservira Bron et les hôpitaux de l'Est lyonnais.

Enfin, avec le prolongement de la ligne de Métro B en 2023, les nouvelles stations d'Oullins Centre et Saint-Genis-Laval – Hôpitaux Sud, placeront le Sud-ouest lyonnais à dix minutes de la station Jean Macé.

PROJET EXPERIMENTAL ESPRIT : UNE NOUVELLE ALTERNATIVE POUR LE « DERNIER KILOMETRE »

Une flotte de véhicules électriques en autopartage sera prochainement expérimentée dans la Vallée de la Chimie. Partenaire du projet ESPRIT, le SYTRAL qui encourage et accompagne les technologies innovantes en matière de transport public, s'inscrit pleinement dans cette nouvelle solution de mobilité durable qui vient enrichir et compléter l'offre de transport existante.

« L'idée est d'accompagner les expérimentations et ainsi explorer le champ des possibles. L'objectif est bien d'offrir un bouquet de mobilité favorisant l'usage de modes de transports alternatifs dans les déplacements quotidiens et ainsi réduire l'impact environnemental », ajoute la présidente du SYTRAL.



EXPERIMENTATION INNOVANTE : UN SERVICE DE TRANSPORT A LA DEMANDE DYNAMIQUE

Fin 2019, le SYTRAL lancera une expérimentation d'offre de « transport à la demande dynamique » en complément des lignes régulières. L'objectif est d'apporter une solution de transport aux zones d'habitat peu denses et aux secteurs étendus comme les zones d'activité. Trois secteurs prioritaires sont ciblés, dont la Vallée de la Chimie et les communes proches : Charly, Vernaison, Solaize et Feyzin. Les voyageurs du réseau pourront choisir leur déplacement en fonction des possibilités offertes dans les secteurs définis. Les réservations se feront à l'avance ou en temps réel via une application dédiée, tcl.fr ou auprès d'Allô TCL.

Par sa politique responsable et ambitieuse, le SYTRAL s'attache à dessiner l'avenir de la mobilité en mettant l'innovation au service du développement.

CONTACT PRESSE

Olivia Vansoen - SYTRAL - vansoen@sytral.fr - 06 74 35 39 61

