



**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
**Novembre 2018**

## **Le funiculaire de Saint Just fait peau neuve**

Un an après le funiculaire de Fourvière, c'est celui de Saint Just qui quittera Lyon en décembre 2018. Les deux rames seront chargées sur un convoi exceptionnel pour rejoindre les ateliers métro du SYTRAL, situés à Vaulx-en-Velin, où sera réalisée leur grande inspection.

Menée par le SYTRAL tous les 10 ans, cette opération vise à contrôler les principaux composants du matériel roulant des funiculaires, ayant une fonction de sécurité. Il s'agit d'un important contrôle technique des véhicules (structure de caisse, freins, portes, etc.) et de la station motrice qui tracte les véhicules (moteur, réducteur, poulies et freins).

Cette opération sera également l'occasion pour le SYTRAL, de procéder à une grande rénovation pour prolonger la durée de vie des installations d'une vingtaine d'année. Dans ce cadre, la livrée extérieure et l'aménagement intérieur des 2 rames seront entièrement revus.

Les travaux de rénovation dureront 6 mois. En juin 2019, les lyonnais découvriront le nouveau visage du funiculaire de Saint Just.

La livrée extérieure, imaginée en cohérence avec l'identité du réseau TCL, rappelle celle des rames de métro qui seront progressivement mises en service sur la ligne B, dès 2020.

Le concept d'aménagement intérieur est similaire à celui de Fourvière : une nouvelle implantation des barres de préhension pour optimiser l'espace, des sièges confortables dotés d'un revêtement bois, un sol brun en polymère pour le plancher plat et un éclairage modernisé, grâce à l'installation de grandes dalles lumineuses au plafond, offrant un effet de lumière du jour.

Des travaux de rénovation seront également réalisés au sein de la cabine de conduite pour optimiser le bien-être des personnels conducteurs. Les sièges seront plus ergonomiques et la cabine plus lumineuse avec l'installation d'un revêtement des murs et du tableau de commande aux couleurs du réseau TCL.

La grande inspection des infrastructures du funiculaire de Saint Just sera réalisée par l'entreprise mandataire POMA (ingénierie mécanique/système) et l'entreprise cotraitante COMAG (montage site). La rénovation est confiée au groupement des sociétés POMA/COMAG/SIGMA, implantées dans la région Auvergne-Rhône-Alpes.

Propriétaire d'un patrimoine de plus de 4,5 milliards d'euros composé des stations, tunnels, dépôts, bureaux et du matériel roulant du réseau TCL, le SYTRAL mène une politique forte de modernisation de ses infrastructures et équipements afin d'offrir les meilleures conditions d'accueil et de confort aux usagers du réseau.

Le budget de rénovation du funiculaire de Saint Just est de 2.8 millions d'euros.

### **Le funiculaire de Saint Just**

Capacité assis : 32

Capacité debout : 216

Temps de parcours : 4'

Fréquence en heure de pointe : 5'

Fréquentation : 10 000 voyages/jour

### **Le projet en images**

Des images de l'opération seront disponibles sur la médiathèque en ligne du SYTRAL qui compte plus de 10 000 photos et vidéos des réseaux, événements et chantiers du SYTRAL.

### **Pour s'inscrire**

1/ Se rendre sur le lien <http://mediatheque.sytral.fr>

2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil

3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix

4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier

5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images

6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition

### **CONTACTS PRESSE**

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse / [vansoen@sytral.fr](mailto:vansoen@sytral.fr) / 06 74 35 39 61

David Le Berre : Attaché de presse / [leberre@sytral.fr](mailto:leberre@sytral.fr) / 06 71 18 32 66

 /SYTRAL.RHONE

 @SYTRAL\_RHONE