



COMMUNIQUE DE PRESSE
Mai 2019

LES NOUVELLES RAMES DE METRO DERNIERE GENERATION BIENTÔT SUR LE RESEAU TCL

Le SYTRAL, propriétaire d'un patrimoine de plus de 4,5 milliards d'euros composé des stations, tunnels, dépôts, bureaux et du matériel roulant du réseau TCL, mène une politique forte de modernisation de ses infrastructures et équipements afin d'offrir les meilleures conditions d'accueil et de confort aux usagers du réseau qui compte 1,8 million de voyages quotidiens.

Afin de répondre à la hausse continue de fréquentation du métro et en vue de la prochaine mise en service du prolongement de la ligne B à Saint Genis-Laval-Hôpitaux Sud, le SYTRAL investit 430 millions d'euros dans le projet *Avenir Métro* qui prévoit notamment l'acquisition de 30 rames nouvelle génération exploitées en pilotage automatique sans conducteur.

D'une longueur identique à celles de la ligne D, 36 mètres, chaque rame constituée de deux voitures communicantes, peut transporter jusqu'à 325 passagers dont 64 assis. Alstom, qui conçoit le nouveau matériel, a fait appel au lyonnais Fabrice Pouille (10-6 design) pour imaginer le design.

Entièrement accessibles, elles bénéficient des dernières avancées technologiques afin d'optimiser l'information voyageurs et de faciliter la maintenance. Respectueuses de l'environnement, les nouvelles rames éco-conçues seront recyclables à 96% et permettront une optimisation de la consommation d'énergie. Elles seront notamment dotées d'un système d'éclairage LED et de dispositifs de récupération de l'énergie et de freinage.

Afin d'optimiser le confort, la sécurité et l'expérience voyageurs, les rames seront entièrement climatisées, équipées de caméras et dotées d'écrans digitaux : 8 écrans i-TCL (la chaîne de télévision embarquée du réseau) et 12 écrans d'information d'exploitation en français et anglais (thermomètre

de ligne, prochain arrêt, messages d'informations et de perturbation, points d'intérêts de proximité, etc.).

Les 30 nouvelles rames acquises pour un montant de 140 millions d'euros, seront hébergées au centre de remisage et de maintenance TCL de la Poudrette situé à Vaulx-en-Verin. Le site de 96 000 m² composé des ateliers de maintenance comprenant 10 voies, d'une zone de remisage, d'une machine à laver et d'une voie d'essais, accueille actuellement les 32 trains des lignes A et B.

Afin d'accueillir les nouvelles rames de la ligne B, des travaux ont été menés entre janvier 2018 et avril 2019. Deux nouvelles voies de maintenance, dotées d'un équipement spécifique permettant l'accès à la toiture pour l'entretien de la climatisation des véhicules, ont ainsi été créées.

La première rame nouvelle génération a rejoint fin avril, le site TCL de la Poudrette. Les deux voitures qui la composent ont été assemblées, préparées puis testées sur la voie d'essais.

Les essais dynamiques réalisés de nuit démarreront dans les prochains jours sur la ligne B. Les 29 autres rames arriveront progressivement sur le réseau TCL : 5 d'ici fin 2019, 16 en 2020 et 8 en 2023, pour la mise en service du prolongement de la ligne B.

Dès l'automne 2020, les nouvelles rames en circulation offriront une augmentation de l'offre de 30%.

En 2023, avec la mise en service de l'extension de la ligne vers Saint-Genis-Laval – Hôpitaux-Sud, des «trains longs» de 4 voitures pourront être mis en circulation aux heures de pointe. Ces 2 rames accouplées pouvant accueillir 650 passagers permettront une augmentation de l'offre de 50% en heures de pointe.



CONTACT PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse / vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

 /SYTRAL.RHONE

 @SYTRAL_RHONE

