COMMUNIQUE DE PRESSE
Juin 2019

LE SYTRAL DEPLOIE UN PLAN DE RENFORT D'OFFRE D'ENVERGURE POUR REPONDRE A LA FREQUENTATION EN CONSTANTE PROGRESSION DU RESEAU TCL

Le SYTRAL investit plus de 1.2 milliard d'euros entre 2015 et 2020 pour développer et augmenter la capacité de son réseau dont la fréquentation est en constante évolution.

Avec 480 millions de voyages en 2018, en progression de 5 % par rapport à l'année précédente, **le réseau connait une très forte dynamique de croissance depuis les premiers mois de 2019 : + 5 % à fin avril 2019**.

« Afin d'accompagner cette augmentation significative de la fréquentation, nous déployons un renfort d'offre sans précédent, qui représente un budget de plus de 6 millions d'euros. Nous allons, dès le mois de juillet, renforcer les lignes, tous modes confondus et ainsi notamment offrir 16 % de trajets supplémentaires sur les lignes de bus renforcées », explique Fouziya Bouzerda, présidente du SYTRAL.

Ces mesures viennent s'ajouter aux adaptations de l'offre régulièrement mises en œuvre ainsi qu'au dispositif exceptionnel de renfort des lignes de tramway et métro déployé en janvier 2019 pour un montant global de 3.7 millions d'euros.

« Nous veillons à accompagner la croissance des déplacements en transports en commun. Nous allons notamment renforcer plus de 30 lignes de bus dans les différents territoires. La desserte du Val de Saône sera accrue, répondant à une forte demande des habitants, **le développement de Techsud et la Vallée de la Chimie seront également accompagnés par ces nouvelles mesures ou encore le secteur nord/nord Est dans lequel nous ajoutons 158 trajets supplémentaires*****», *complète Fouziya Bouzerda.***

LE PLAN DE RENFORT D'OFFRE EN COURS DE DEPLOIEMENT

RESEAU TCL

La desserte estivale
Une augmentation de 5% de la fréquentation a été observée sur le réseau bus durant l'été 2018. Afin de répondre à l'accroissement de la demande durant la période estivale, **le SYTRAL va, dès le 1er juillet, augmenter la capacité de certaines lignes de bus** parmi lesquelles C2, C5, C19, C20, C24, 65 et 70, **offrant 82 trajets supplémentaires chaque jour et une capacité de + 30% sur 3 lignes majeures**.

L'offre sera renforcée sur la ligne B en juillet, avec une fréquence de 3' à 4' offrant entre **12% et 15% de courses supplémentaires** par jour semaine.

La capacité offerte sera accrue pendant tout l'été sur la ligne T4 qui sera exploitée en rames longues (43m) à la place ds rames de 32m. La fréquence de la ligne **T3** est **accrue pendant les vacances scolaires.**

A partir de septembre

METRO
La ligne D verra ses horaires renforcées dès le 1er septembre au lieu du 15 habituellement, offrant une rame toutes les 1'53 contre 2'01.
A partir de fin 2019, **les 4 lignes de métro seront exploitées jusqu'à 2h du matin, les vendredis et samedis soirs**.

TRAMWAY
La fréquence des lignes **T2 et T3 est renforcée en soirée** depuis janvier 2019.
La fréquence de la ligne **T3** est **accrue pendant les heures creuses en journée**. La fréquence de T4 est renforcée tous les soirs et durant les heures creuses en journée depuis mars 2019. **En novembre 2019, la ligne T6 reliant Debourg à Hôpitaux Est sera mise en service.**

BUS
Afin d'augmenter la capacité du réseau de bus, le SYTRAL va **ajouter des véhicules, rééquilibrer les temps de parcours ou encore remplacer des véhicules standards par des bus articulés.**
Plus de 30 lignes de bus sont impactées par ce renfort d'offre qui sera déployé dès septembre, **offrant près de 600 trajets en plus soit 16% d'offre supplémentaire**.

- C3 : capacité augmentée de près de 10% avec une fréquence à 5'30 aux heures de pointe
- C10 : + 10% de capacité en heures de pointe et en heures creuse
- La Zi6 et la ligne 60 sont renforcées pour accompagner le développement de Techsud et la Vallée de la Chimie
- 70 : la ligne circulera désormais le dimanche matin en plus de l'après-midi et sera renforcée en semaine

Le SYTRAL crée de nouvelles dessertes :

- **La nouvelle ligne express C15E** sera mise en service dès mi-septembre 2019 pour compléter et renforcer l'offre existante à **destination du campus Port des Alpes**, depuis Mermoz Pinel.
- **Le tracé de la ligne 15** (Irigny-Bellecour) sera redessiné pour desservir la gare d'Yvours à Irigny, dès son ouverture le 9 septembre.

RESEAU CARS DU RHÔNE

Les lignes les plus fréquentées du réseau seront renforcées. La 2Ex (Chazelles-sur-Lyon à Lyon) le soir et le matin en semaine et la 118 (Belleville/Villefranche-sur-Saône/Gare de Vaise) cet été aux heures de pointe matin et soir ainsi qu'en soirée les jeudis et vendredis pour la ligne 118.
Par ailleurs, afin de renforcer l'offre entre Villefranche et Lyon, la ligne 115 sera prolongée de Lissieu à Gare de Vaise, aux heures de pointe du matin et du soir à partir de septembre.

RESEAU LIBELLULE

Le SYTRAL déploie un nouveau service : le transport à la demande (TAD) dynamique sur la ligne A, du lundi au vendredi. Ce dispositif offre la possibilité de réserver son voyage de manière anticipée ou à la dernière minute et permet la localisation des véhicules via l'application mobile.

LE SYTRAL INVESTIT PLUS DE 700 M€ POUR AUGMENTER LA CAPACITE DU RESEAU TCL DANS LES PROCHAINES ANNEES

Afin d'accompagner la hausse de fréquentation du métro (+ 20% depuis 2010) et garantir la pérennité des équipements, **le SYTRAL investit 430 millions d'euros dans le projet *Avenir Métro* qui prévoit notamment l'acquisition de 30 rames**.
Dès l'automne 2020, les nouvelles rames en circulation offriront une **augmentation de l'offre de 30%.**
En 2023, avec la mise en service de l'extension de la ligne vers Saint-Genis-Laval – Hôpitaux-Sud, des «trains longs » de 4 voitures pourront être mis en circulation aux heures de pointe. Ces 2 rames accouplées pouvant accueillir **650 passagers** permettront une **augmentation de l'offre de 50%** en heures de pointe.
La ligne A sera progressivement renforcée dès 2020 avec l'utilisation de rames existantes issues de la ligne B. **Dès 2021, l'augmentation de l'offre aux heures de pointe atteindra 12%.**
En 2020, des rames supplémentaires seront mises en service sur la ligne D durant les heures de pointe, offrant une **fréquence à 1'30 et une capacité supplémentaire de 17%**.

Afin de répondre à la hausse de fréquentation du tramway (+ 80% depuis 2010), **le SYTRAL investit 60 millions d'euros dans le projet *Capacité Tramway.* 18 nouvelles rames de 43 mètres** arrivent progressivement sur la ligne T4 jusqu'en **juin 2020. La** capacité de la ligne sera alors **augmentée de 30 %. Les rames de 32 mètres de la ligne T4 seront affectées sur les lignes T1, T2 et prochainement T6, augmentant leur** capacité de **15% d'ici 2020**.

Le SYTRAL va renouveler près d'¼ de sa flotte de bus en investissant **plus de 200 millions d'euros dans l'acquisition de plus de 300 véhicules propres d'ici 2025**. A partir de 2020, les véhicules thermiques de 7 lignes du réseau seront **remplacés par des trolleybus articulés** nouvelle génération, **augmentant ainsi leur capacité de 50 %**. La fréquentation du bus a augmenté de 21 % depuis 2010.

CONTACT PRESSE
Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse, vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61