



COMMUNIQUE DE PRESSE
Février 2015

TRAVAUX DE NUIT SUR LA LIGNE DE TRAMWAY T3

Une infrastructure pour deux services

La ligne de tramway T3, qui emprunte l'ancienne ligne de Chemin de Fer de l'Est Lyonnais, relie Part-Dieu à Meyzieu Panettes. Mise en service en 2006, cette ligne compte près de 40 000 voyages/jour. En 2010, Rhônexpress, la liaison exploitée en mode tramway express, permettant de relier le quartier de la Part-Dieu à l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry, est mise en service. Ces 2 lignes partagent la même infrastructure entre Part-Dieu et Meyzieu Z.I.

Des travaux pour l'amélioration du système des intersections barrières

Les intersections que compte la ligne T3 sont régulées soit par des feux (comme pour les autres lignes de tramway à Lyon), soit par des barrières comme sur les infrastructures ferroviaires. Véritable exception en France, ces intersections barrières, au nombre de 28 sur la ligne T3, sont réparties sur plusieurs communes de la Métropole, entre Lyon et Meyzieu.



Avec la forte augmentation de la fréquentation de T3 depuis sa création en 2006, et la mise en service de Rhônexpress en 2010, le trafic sur la ligne s'est largement densifié. Aussi, le système de priorité aux intersections doit être adapté. Le SYTRAL entreprend des travaux de **remise à niveau sur ces intersections barrières**, qui permettront d'améliorer la sécurité et mieux réguler les trafics tramway et automobile.

Si jusqu'à présent le tramway était prioritaire sur l'intégralité des intersections du tracé, il ne le sera plus systématiquement, notamment lorsqu'un nombre important de tramways circulera sur la ligne. Le nouveau système permettra d'optimiser les temps d'ouverture et de fermeture des intersections barrières et facilitera la circulation des différents modes.

Les travaux débuteront le 2 mars et s'achèveront fin 2015. Ils engendreront quelques impacts sur les circulations routières, et ponctuellement sur les circulations des piétons et des cycles.

Des travaux ou essais imposent de couper la circulation des tramways T3 et Rhônexpress. Ces travaux seront programmés de nuit et effectués les jours de semaine uniquement, à partir de 22 heures. Les services T3 et Rhônexpress seront alors assurés par des bus.

Ces travaux s'opéreront en plusieurs étapes :

- La mise en place des panneaux d'information de chantier
- L'installation d'un feu tricolore pour assurer le bon fonctionnement provisoire de chaque intersection
- La dépose de la barrière
- Le changement de l'armoire de commandement et son câblage
- La vérification technique et les essais dynamiques de nuit
- La remise en service des intersections barrières

Chiffres clés de la ligne T3

- Mise en service : 4 décembre 2006
- Longueur du tracé : 15 km
- Nombre de stations : 11
- Parcs-relais : 7
- Vitesse commerciale : 34 km/h
- Fréquence en heures creuses : 15 mn
- Fréquence en heures de pointe : 6/7mn
- Fréquentation : 40 000 voyages/jour
- Centre de maintenance 1 (Meyzieu Z.I.)

CONTACTS PRESSE

Olivia Dufour : Responsable des relations presse / dufour@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Camille Bastie : Attachée de presse / bastie@sytral.fr / 06 71 18 32 66