



COMMUNIQUE DE PRESSE
Février 2021

LE SYTRAL ACCÉLÈRE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE EN ACCUEILLANT LE PREMIER TROLLEYBUS NOUVELLE GÉNÉRATION SUR LA LIGNE C13

Le SYTRAL, propriétaire d'un patrimoine de plus de 5,2 milliards d'euros comprenant notamment le matériel roulant et les dépôts, s'engage dans une **révolution technologique et écologique majeure en accélérant la politique de renouvellement de l'ensemble des véhicules de son réseau bus.**

Doté de 1000 véhicules pour 130 lignes, le réseau lyonnais revêt un caractère particulier avec l'exploitation de 130 trolleybus, électriques grâce aux lignes aériennes de contact.

Une centaine de véhicules écologiques seront déployés sur le réseau TCL en 2021, permettant l'électrification et le renfort de lignes majeures. « En remplaçant nos bus diesel par des véhicules électriques et au gaz naturel, nous répondons aux enjeux que constituent les mobilités durables de nos territoires, déterminants pour faire face à l'urgence climatique », déclare Bruno Bernard, président du SYTRAL.

Le SYTRAL réceptionne progressivement les **premiers trolleybus électriques articulés dernière génération, fabriqués par le constructeur HESS.** Ces nouveaux véhicules 100% électriques et silencieux sont équipés de la **technologie IMC (In Motion Charging) qui leur permet de rouler sur 40% de leur trajet en toute autonomie sans ligne électrifiée.** L'énergie électrique est stockée dans des batteries embarquées lorsque le trolleybus circule sous les lignes aériennes de contact ce qui lui permettra de s'affranchir des déviations et des zones de travaux sur son trajet.

La **C13**, deuxième ligne du réseau reliant le 8^{ème} arrondissement de Lyon (Grange Blanche) à Caluire (Montessuy) et comptant plus de 27 000 voyages quotidiens, **sera ainsi la première à accueillir ces nouveaux bus**, actuellement en essais sur le réseau TCL. Aujourd'hui exploitée avec des véhicules standards, la **mise en service progressive des 17 trolleybus fin avril lui permettra d'augmenter sa capacité de près de 30% et de retrouver son parcours d'origine entre Grange Blanche et Montessuy.**

« Dès le mois de mai, la ligne C13 sera entièrement exploitée avec cette nouvelle génération de bus, suivie en septembre par la ligne C11. Et d'ici 2026, ce sont près de 400 véhicules aux motorisations GNV ou électriques qui rejoindront le réseau de bus contribuant à renforcer sa performance tout en offrant toujours plus de capacité et de confort à l'ensemble des voyageurs », précise Bruno Bernard, le président du SYTRAL.

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen - Responsable des relations presse : vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61
Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

Les caractéristiques techniques

- Capacité de transport : 155 personnes / 33 places assises + 1 personne en fauteuil roulant
- 4 portes d'accès
- 18 m de long
- Prix d'un véhicule : 950 000 € HT
- 40% d'autonomie sur batterie
- Taux de recyclable du véhicule : 95%

Des bus 100% électriques intégrant les dernières avancées technologiques

- Un poste de conduite moderne et confortable équipé d'un module d'éco-conduite
- Un espace intérieur plus important pour optimiser et fluidifier la mobilité des voyageurs
- Des boutons de demande d'arrêt rétroéclairés pour une meilleure visibilité des usagers et des personnes mal voyantes
- De larges écrans d'information voyageurs qui affichent l'intégralité du tracé de la ligne
- La chaîne d'info I-TCL diffusée sur deux écrans latéraux
- Des emplacements prioritaires élargis et personnalisés pour les personnes à mobilité réduite

Les photographies du nouveau trolleybus IMC sont disponibles sur la médiathèque du SYTRAL : mediatheque.sytral.fr/bienvenue

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen - Responsable des relations presse : vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66