

## LES TRAMWAYS DE GRANDE CAPACITE ARRIVENT SUR T3

A partir du lundi 3 décembre, deux rames de 43 mètres, dont la rame miroir, circuleront sur la ligne T3 qui transporte chaque jour plus de 31 000 voyageurs entre la gare de la Part-Dieu et Meyzieu. Pouvant accueillir jusqu'à 300 passagers, soit l'équivalent de 4 bus, elles vont permettre d'accroître la capacité de la ligne sans augmenter le nombre de rames en circulation (9 en heures de pointe), afin de ne pas perturber l'exploitation de T3 et Rhônexpress, qui empruntent toutes deux une infrastructure commune, l'ancienne ligne de chemin de fer de l'Est lyonnais.

Le SYTRAL a récemment acquis 10 tramways Citadis de 43 mètres afin de renforcer le réseau de transports urbains qui compte déjà 73 rames de 32 mètres, exploitées depuis janvier 2001. Conçues par Alstom, comme le reste de la flotte du SYTRAL, les rames bénéficient de plus de 10 ans de retour d'expérience sur le réseau lyonnais, ce qui facilitera leur intégration dans le parc actuel et permettra d'optimiser le coût d'exploitation de la ligne.

Actuellement en préparation, les 8 autres rames intégreront le réseau petit à petit avant de toutes circuler sur T3, au début de l'été 2013. Les 10 rames de 32 mètres jusqu'alors utilisées sur la ligne, servent aujourd'hui à l'exploitation de T5 et circuleront sur T1, une fois le prolongement jusqu'à Debourg achevé.

Budgété dans le plan de mandat 2008-2014, le montant de l'acquisition de ce nouveau matériel roulant s'élève à 33.48M€.



Photo S.EROME/SYTRAL