SYTRAL
syndicat mixte des transports
pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

communiqué de presse

Lundi 9 mars 2009

métro B
PROLONGEMENT
Gerland > Oullins

ARBRES COUPES ET REPLANTES AVENUE JEAN JAURES ET DANS LE PARC DE GERLAND

Dans le cadre du chantier de prolongement de la ligne de métro B, qui reliera la station Stade de Gerland à Oullins Gare, le SYTRAL doit recourir à la coupe et à la transplantation de plusieurs arbres situés sur le tracé du futur tunnel du métro.

Ainsi, **entre le 13 et le 30 mars prochains, 30 platanes seront abattus** avenue Jean Jaurès, entre le Palais des Sports et l'entrée du parc de Gerland (Lyon 7e).

Engagé dans une démarche active de développement durable, **le SYTRAL assurera le recyclage des arbres coupés dans les filières adaptées.**

Parallèlement, **1 chêne et 9 micocouliers seront également transplantés à l'intérieur du parc** par le SYTRAL, avec l'aide du service espaces verts de la Ville, pour assurer une bonne prise des arbres replantés.

Le SYTRAL fait tout son possible pour limiter ces opérations aux coupes strictement nécessaires. La zone de chantier à l'intérieur du parc a ainsi été adaptée pour préserver un grand arbre originaire d'Asie, un sophora.

D'autre part, près de la moitié des platanes coupés l'aurait été dans les cinq années à venir. En effet, la Direction de la voirie du Grand Lyon, en charge du suivi des arbres de l'agglomération, les a déclarés en mauvais état sanitaire.

Le SYTRAL s'engage par ailleurs à replanter au moins le même nombre de platanes, une fois les travaux finalisés, **afin de redonner à ce quartier son visage initial.**
Plus encore, il travaille en partenariat étroit avec la Ville et le Grand Lyon pour envisager un réaménagement plus qualitatif de cette avenue.

Pour suivre l'avancement des travaux et s'inscrire à la newsletter : www.sytral.fr.
Pour des informations concernant les perturbations de circulation sur le réseau TCL: www.tcl.fr.

Le prolongement de la ligne B du métro en quelques mots
Le prolongement de la ligne B du métro, dont la mise en service est prévue **fin 2013,** a démarré avec le lancement des travaux préparatoires.
Passant sous le Rhône, ce prolongement de ligne de métro permettra d'améliorer considérablement les déplacements des habitants de la ville d'Oullins et de tout le sud-ouest lyonnais, et de construire une agglomération plus respectueuse de l'environnement.

- **1,7 km** de ligne nouvelle
- **300 m** de traversée sous fluviale, un véritable défi technologique
- **222 M€** pour un projet ambitieux
- **15 500** voitures en moins chaque jour sur les routes de l'agglomération
- **1,23** million de tonnes de CO_2 en moins chaque année

Contact presse : Elodie Billard / 04 26 68 57 38 / 06 74 35 39 61 / billard@sytral.fr / **www.sytral.fr**