SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS POUR LE RHÔNE ET L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE

CRÉDIT PHOTO © NICOLAS ROBIN

T3

DOSSIER DE PRESSE
OCTOBRE 2012

rhônexpress

AMÉNAGEMENT DE LA LIGNE T3 POUR FACILITER L'EXPLOITATION COMMUNE T3 / RHÔNEXPRESS

SYTRAL

sytral.fr

Contact presse : Olivia Dufour - 04 26 68 57 38 – 06 74 35 39 61 – dufour@sytral.fr

SYTRAL

SOMMAIRE

1 • Les travaux de la ligne T3

2 • Le calendrier des travaux

3 • Les impacts

4 • Pendant les travaux, les services continuent : les plans de remplacement

5 • Le dispositif de concertation et d'information mis en place

ANNEXE

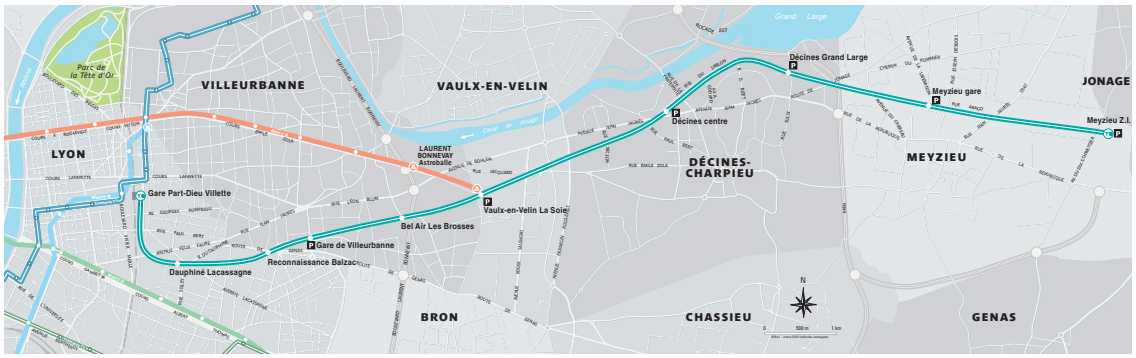
• Fiche d'identité de la ligne T3

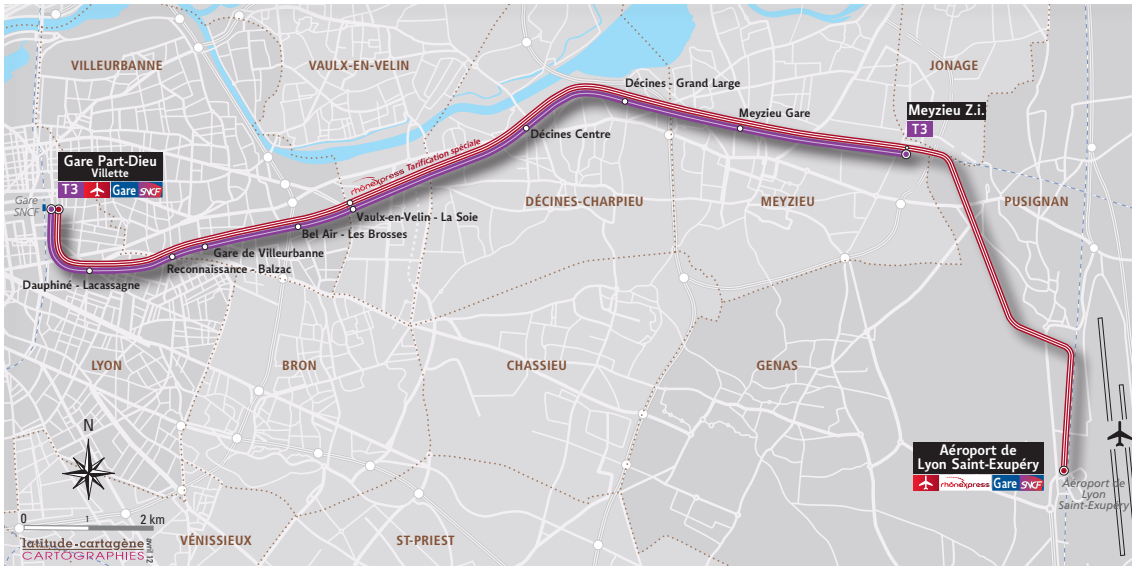
Contact presse : Olivia Dufour - 04 26 68 57 38 – 06 74 35 39 61 – dufour@sytral.fr

1 • Les travaux de la ligne T3

La ligne de tramway T3 emprunte l'ancienne ligne de Chemin de Fer de l'Est lyonnais et relie Part-Dieu à Meyzieu ZI depuis 2006. La réhabilitation d'une voie ferrée désaffectée pour réaliser un tramway périurbain est une première en France. Mise en service en 2006, cette ligne transporte en moyenne 31 000 voyageurs/jour.

En 2010, Rhônexpress (liaison rapide entre l'aéroport Lyon Saint-Exupéry à la Part-Dieu) est lancé. De Part-Dieu à Meyzieu Z.I., il partage les mêmes infrastructures que T3.





SYTRAL

Des travaux d'aménagement de la ligne T3 sont aujourd'hui nécessaires, pour trois raisons :

• **Le succès de la ligne T3** nécessite la création de nouveaux équipements pour faire face à l'accroissement du trafic. Sont à traiter en particulier :

- la saturation du Parc Relais de Meyzieu Z.I.,
- la sur-fréquentation de la ligne aux heures de pointe.

• **La fiabilisation de l'exploitation**

L'aménagement de Part-Dieu Sud améliore la garantie du service autour du pôle multimodal de la Part-Dieu. Il servira :

- comme terminus pour les services de T3 et de Rhônexpress, en cas d'incident d'exploitation ;
- comme point de régulation de T3 et Rhônexpress après la mise en service du prolongement de la ligne T4 prévue fin 2013 ;
- au « redressement » du tracé de T3 pour accueillir le prolongement de T4.

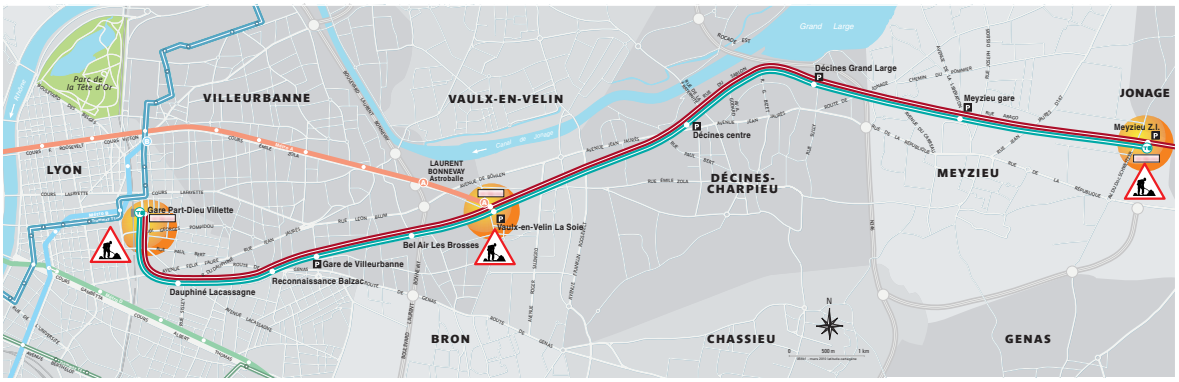
• **L'amélioration de la desserte des grands équipements de l'Est de Lyon**, pour accompagner le dynamisme de développement de cette partie de l'agglomération.

Contact presse : Olivia Dufour - 04 26 68 57 38 – 06 74 35 39 61 – dufour@sytral.fr

SYTRAL

2 • Le calendrier des travaux

Trois grands chantiers seront conduits simultanément à Part-Dieu Sud, Vaulx-en-Velin La Soie et à Meyzieu Z.I.



Soucieux de réduire au maximum les nuisances liées aux différents chantiers, le SYTRAL, ses partenaires et les différents intervenants du projet, ont réalisé un important travail de concertation et de gestion des plannings pour une optimisation des travaux.

Calendrier général :

- **Part-Dieu Sud** : avril 2012 – printemps 2013
- **Vaulx-en-Velin la Soie** : septembre – décembre 2012
- **Meyzieu Z.I.** : à partir de juillet 2012

Part-Dieu Sud : avril 2012 – printemps 2013

Aménagement d'une plate-forme avec la création d'une zone de manœuvre, d'une aire d'attente et d'un quai.

Le planning :

• Fin mars 2012 : travaux préparatoires (balisage, protection des emprises, installation de la base-vie, etc.) ;

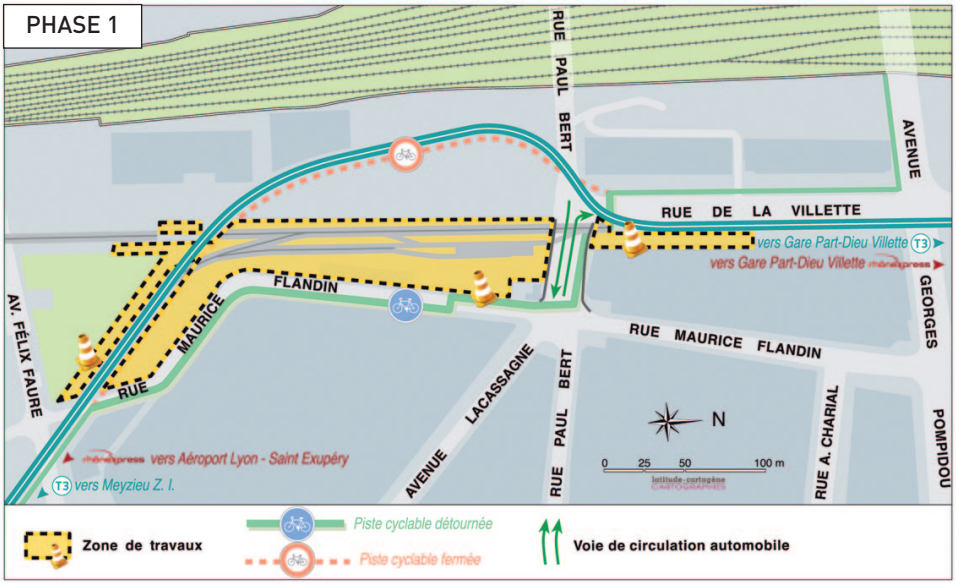
• Mi-avril : travaux de voies, implantation des massifs, fondation béton des poteaux des lignes aériennes, déviation de la piste cyclable ;

• 6 octobre – 11 novembre 2012 : travaux de connexion des nouvelles voies avec la ligne T3 existante, débranchement /rebranchement ;

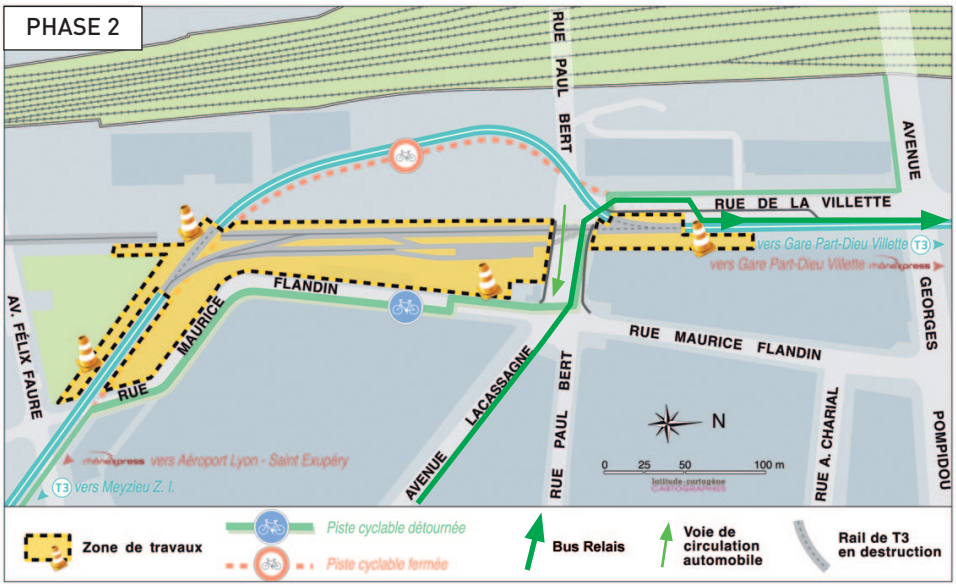
• De novembre à mars 2013 : démolition des anciens rails T3. Travaux de voirie du carrefour (réalisés dans le cadre de l'opération T4) ;

• Printemps 2013 : fin des travaux.

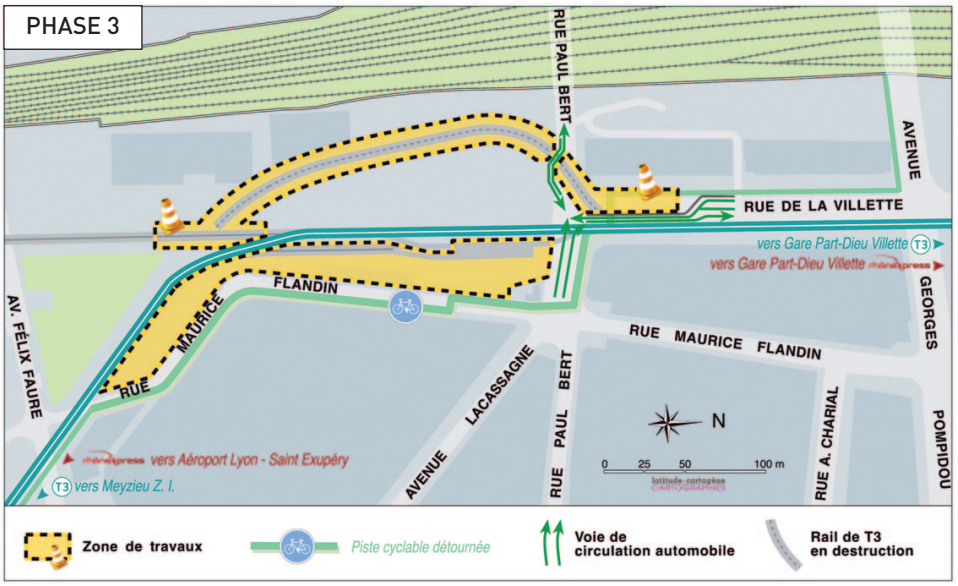
SYTRAL



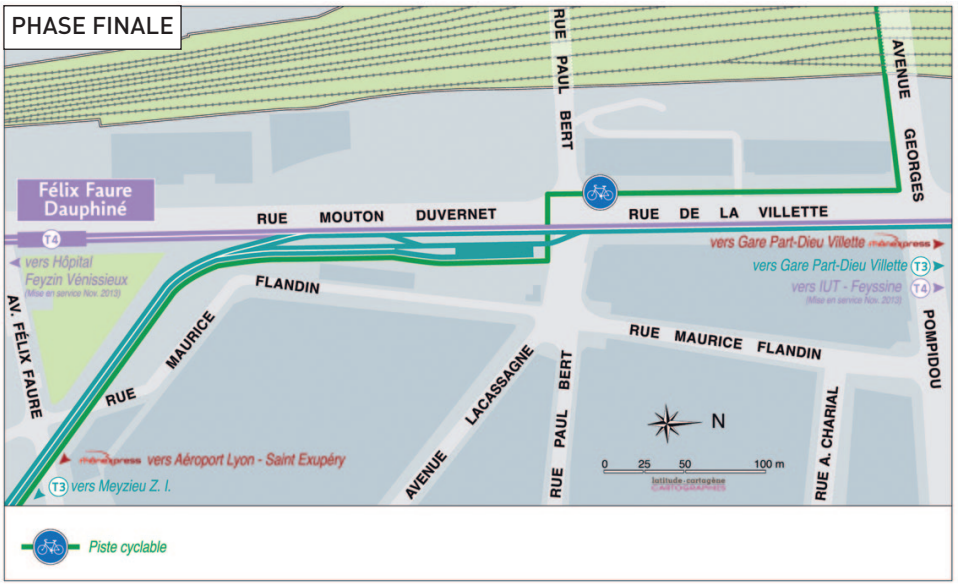
Jusqu'au 5 octobre 2012 - Travaux de voie ferrée.



6 octobre – 11 novembre 2012 - Travaux de connexion avec T3 (débranchement / rebranchement). Mise en sens unique (Ouest ➡ Est) de la rue Paul Bert.



Novembre 2012 à mars 2013 - Démolition des anciens rails T3. Travaux de voirie du carrefour (réalisés dans le cadre de l'opération T4).

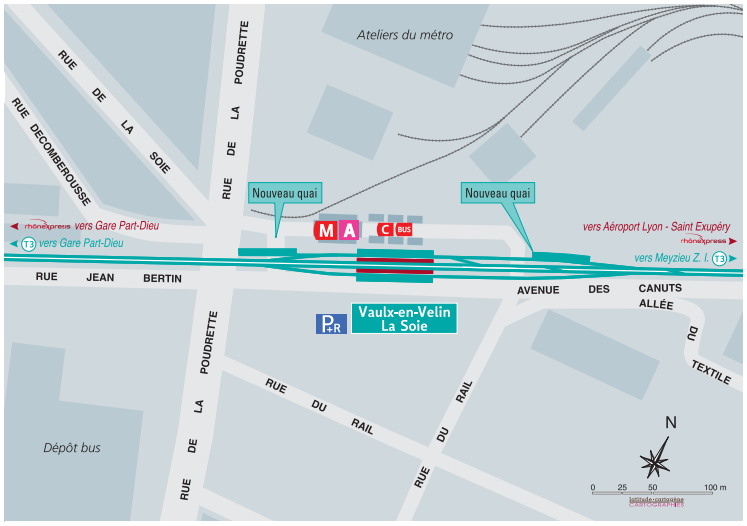


Printemps 2013 - Fin des travaux.

SYTRAL

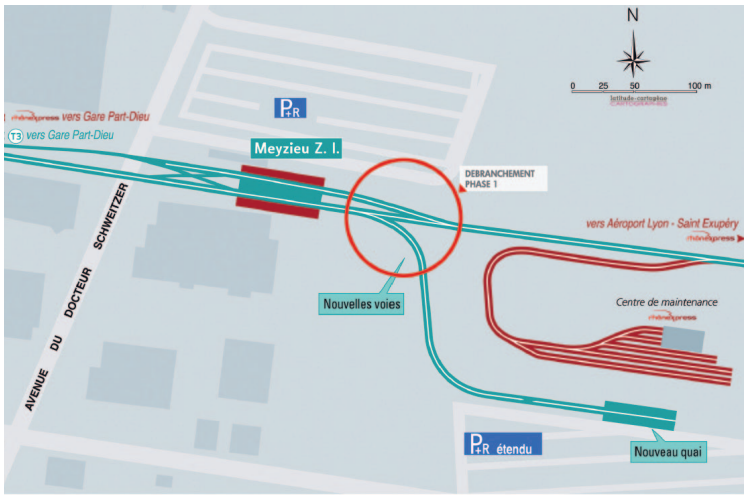
Vaulx-en-Velin La Soie : septembre à décembre 2012

Création de deux nouveaux quais.



Meyzieu Z.I. : à partir de juillet 2012

Prolongement de T3 de 400 m environ et création d'un nouveau quai.



Juillet à décembre 2012 - Débranchement de T3 uniquement (appareils de voie, massifs LAC).
A partir de 2013 - Prolongement de 400 m environ et création d'un nouveau quai.

Contact presse : Olivia Dufour - 04 26 68 57 38 – 06 74 35 39 61 – dufour@sytral.fr

SYTRAL

3 • Les impacts

Le chantier du secteur Part-Dieu Sud est complexe et a un impact sur la circulation.

• Interruption des lignes de tram T3 et Rhônexpress

La conséquence première de ce chantier est l'interruption des services **du 6 octobre au 11 nobembre 2012**.

Des services de remplacement en Bus Relais sont proposés.

• Déviation de la piste cyclable

La piste cyclable qui longe le tracé T3 sur le secteur de Part-Dieu, entre les rues Félix Faure et Paul Bert, est déviée par la rue Flandin.

• Mise en sens unique de la rue Paul Bert

La rue Paul Bert sera en sens unique entre Vivier Merle et l'avenue Lacassagne dans le sens Ouest>Est du 6 octobre au 11 novembre 2012.

Contact presse : Olivia Dufour - 04 26 68 57 38 – 06 74 35 39 61 – dufour@sytral.fr

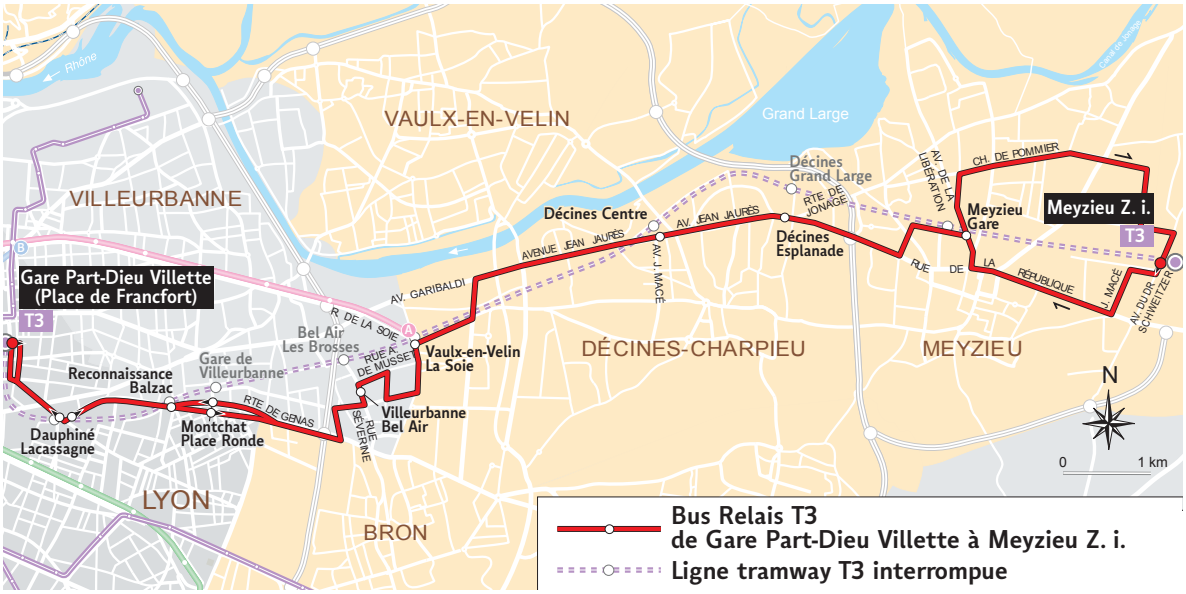
SYTRAL

4 • Pendant les travaux, les services continuent : les plans de remplacement

Afin d'assurer la continuité des services proposés aux clients des TCL et de Rhônexpress, le SYTRAL met en place des plans de remplacement.

A / Service de Bus Relais T3

Entre Gare Part-Dieu Villette et Meyzieu Z.I., les Bus Relais desservent des arrêts provisoires à proximité des stations du tramway T3 et repérables grâce à une signalisation spécifique.



A noter :

• La station «Gare de Villeurbanne» est reportée à l'arrêt «Montchat Place Ronde» de la ligne C9, situé cours Richard Vitton en direction de Meyzieu Z.I. et Route de Genas en direction de Gare Part-Dieu Villette.

• La station «Bel Air – Les Brosses» est reportée à l'arrêt «Villeurbanne Bel Air» de la ligne C17.

• La station « Décines Grand Large » est reportée à l'arrêt «Décines Esplanade» de la ligne 57.

Les horaires / fréquences

Aux heures de pointe : un bus articulé toutes les 5 minutes.

Premiers et derniers départs des Bus Relais

De Gare Part-Dieu Villette	1er départ	Dernier départ
Du lundi au samedi	4h30	00h00
Dimanche et jours fériés	5h50	00h00
De Meyzieu Z.I.	**1er départ**	**Dernier départ**
Du lundi au samedi	4h00	23h40
Dimanche et jours fériés	5h20	23h40

Fréquences

Fréquences	Tôt le matin	En journée	En soirée
Du lundi au vendredi	30 mn avant 6h30	5 mn de 6h30 à 9h et de 16h à 19h 10 mn de 9h à 16h et de 19h à 21h	20 mn après 21h
Samedi	30 mn avant 7h30	12 mn de 7h30 à 14h30 et de 19h à 21h 7 mn de 14h30 à 19h	20 mn après 21h
Dimanche et jours fériés	30 mn avant 9h00	12 mn de 9h à 21h	20 mn après 21h

Temps de parcours indicatifs

- Gare Part-Dieu Villette / Vaulx-en-Velin La Soie : environ 30 min
- Vaulx-en-Velin La Soie / Meyzieu Z.I. : environ 35 mn

Les temps de parcours sont indicatifs et non garantis. Ils peuvent évoluer en fonction de la circulation.

La solution la plus rapide pour aller à Meyzieu Z.I. est de se rendre à Vaulx-en-Velin La Soie par le métro A et de prendre ensuite le Bus Relais.

Durant cette période seront renforcées **les lignes 67** (Laurent Bonnevay – Meyzieu Avenue de Crottay) **et 16** (Vaulx-en-Velin La Soie – Décines Grand Large), pour la partie Est de Décines et Vaulx-en-Velin La Soie.

Les tarifs

Les Bus Relais sont accessibles avec tous les titres de transport TCL.

B / Service de Bus Relais
Liaison Lyon Part-Dieu ⟷ Aéroport Saint-Exupéry

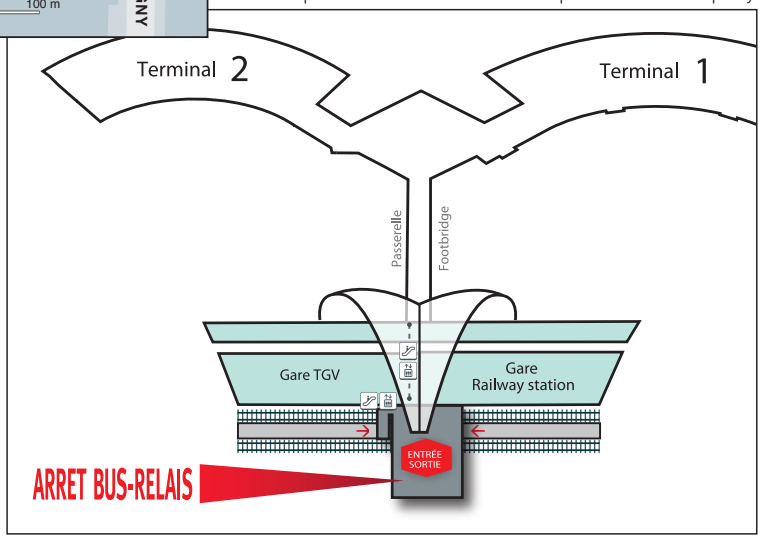
Un service de Bus Relais est mis en place entre Part-Dieu et l'aéroport Saint-Exupéry.

• Départs et arrivées à Lyon Part-Dieu Villette, place de Francfort à proximité de la station Rhônexpress.

• Départs et arrivées à l'aéroport Saint-Exupéry devant le parvis de la gare TGV de l'aéroport.

Départs et arrivées à Part-Dieu Villette

Départs et arrivées à l'aéroport Saint-Exupéry



Le service est mis en place de 4h30 à 0h40 avec des fréquences allant de 15 à 30 minutes, pour une durée de trajet de 50 minutes en heure creuse à 60 minutes en heure de pointe. Les temps de parcours sont indicatifs et non garantis. Ils peuvent évoluer en fonction de la circulation

La vente des titres s'effectue aux points de départ des Bus Relais, à Lyon Part-Dieu Place de Francfort et à l'aéroport Saint-Exupéry sur le parvis de la gare TGV.

Bus Relais Aéroport

TARIFS

Titres Grand Public	Prix unique
Billet simple	9 €
Enfant de - de 12 ans accompagné d'un adulte	Gratuit
Accompagnateur de personne en fauteuil roulant	Gratuit
Supplément ticket TCL avec billet simple	1,40 €
Titres Salariés Aéroport	**Prix unique**
Billet simple	3 €
Billet 7 jours	20 €
Abonnement sur la durée de l'interruption (37 jours)	80 €

Le service de liaison Lyon Part-Dieu ⟷ Aéroport Saint-Exupéry est effectué par des cars "Grand Tourisme" de 50 places, climatisés, équipés de vitrage panoramique.

Pour tous renseignements sur le service de Bus Relais :
04 69 66 89 68 (du lundi au samedi de 8h à 18h 30).

Un service de liaison spécifique pour les personnes en fauteuil roulant

Un dispositif spécifique adapté aux personnes en fauteuil roulant est mis en place. Les renseignements ou la réservation d'un véhicule (jusqu'à la veille 18h) s'effectuent par téléphone au 04 69 66 89 68 (prix d'un appel local – du lundi au samedi de 8h à 18h30).

SYTRAL

Les horaires de départ de la liaison Lyon Part-Dieu ⟷ Aéroport Saint-Exupéry

Lyon Part-Dieu, direction Aéroport Saint-Exupéry

Du lundi au dimanche et jours fériés

4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15				
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45				

Aéroport Saint-Éxupéry, direction Lyon Part-Dieu

Du lundi au dimanche et jours fériés.

5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15				
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45				

SYTRAL

5 • Le dispositif de concertation et d'information mis en place

Le projet d'aménagement de la ligne T3 a fait l'objet d'un travail en étroite collaboration avec le Grand Lyon, le Conseil Général, et les communes concernées.

Les temps forts :

29 juillet 2009	**Programme de l'opération approuvé au comité syndical du SYTRAL**
08 juillet 2010	**Le comité syndical approuve le bilan de concertation menée du 23/04 au 04/06 2010**
Du 4 avril au 5 mai 2011	**Enquête publique**
27 juillet 2011	**Déclaration de projet**
Avril 2012	**Lancement des travaux**
Juin 2013	**Fin des travaux**

Sur le modèle décliné par le SYTRAL sur les chantiers dont il est maître d'ouvrage, l'aménagement de T3 bénéficie d'un dispositif complet d'information/communication sur le site Internet dédié www.sytral.fr, ainsi qu'un interlocuteur dédié :
Sandrine Besson – 04 72 84 58 19 besson@sytral.fr.

SYTRAL

ANNEXE

Fiche d'identité de la ligne T3

- Mise en service : 4 décembre 2006
- Longueur du tracé : 14,9 km
- Nombre de stations : 10
- Parcs-relais 6
- Vitesse commerciale : 34 km/h
- Fréquence en heures creuses : 15 mn
- Fréquence en heures de pointe : 6/7mn
- Fréquentation : 31 000 voyageurs/jour
- Centre de maintenance 1 (Meyzieu Z.I.)

Budget du projet T3 rhônexpress : 19.9 M€