DOSSIER DE PRESSE

NOVEMBRE 2013 : MISE EN SERVICE

SYTRAL

sytral.fr

CONTACT PRESSE

Olivia Dufour : 04 26 68 57 38 ■ 06 74 35 39 61 ■ dufour@sytral.fr

LEOL

LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

SOMMAIRE

PRÉAMBULE

1/ CONTEXTE ..... **P. 02**

2/ LE PROJET ..... **P. 03**

3/ L'INFORMATION AUX RIVERAINS ..... **P. 10**

4/ LES ACTEURS DU CHANTIER ..... **P. 11**

PRÉAMBULE

Le développement de l'urbanisation dans l'Ouest lyonnais génère un trafic automobile en constante augmentation.

Constatant que la durée de parcours en voiture ne peut qu'augmenter en raison de la progression des trafics, les deux autorités organisatrices des transports, le SYTRAL et le Conseil général du Rhône, ont engagé une réflexion dès 2005.

Il est apparu qu'en créant des sites propres pour les bus sur l'axe de l'ouest, les transports en commun verraient leur temps de parcours optimisé, offrant ainsi une véritable alternative à la voiture.

LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

1. CONTEXTE

La desserte en transports en commun de l'Ouest lyonnais est actuellement assurée par 5 lignes régulières de bus :

- La ligne C24 « Gorge de loup / Craponne » et « Gorge de Loup / Grézieu-la Varenne »,
- La ligne C24E « Gorge de Loup / Grézieu-la Varenne Express »,
- La ligne 73 « Gorge de Loup / Brindas »,
- La ligne 73E « Gorge de Loup / Brindas Express »,
- La ligne départementale 2 EX (anciennement 189).

Avec une fréquentation d'environ 10 000 voyages / jour, pour 80 % à destination du centre d'échanges de Gorge de Loup, ces lignes structurantes pour le territoire de l'ouest lyonnais ont connu une forte progression de leurs fréquentations ces dernières années.

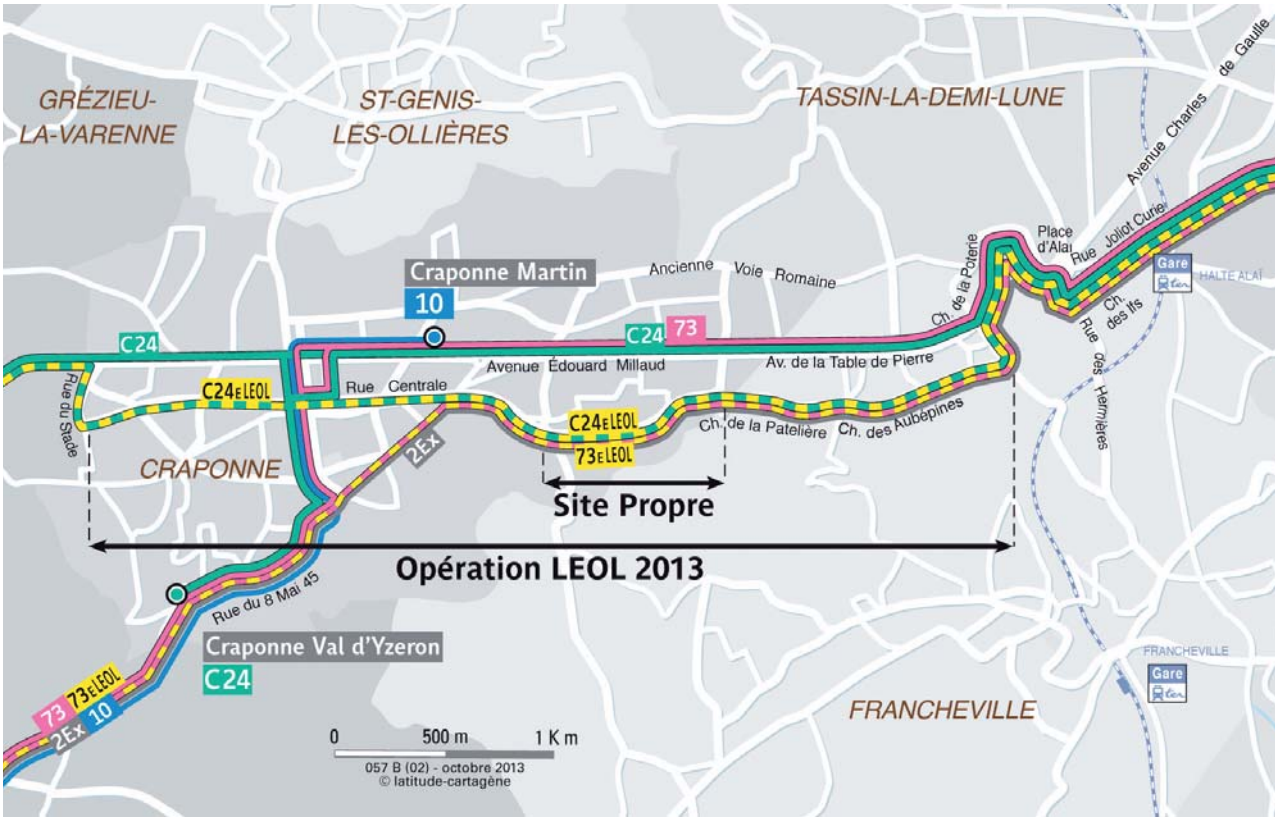
Sur l'ensemble de leurs parcours, les bus empruntent essentiellement des axes fortement encombrés et leurs vitesses commerciales restent peu performantes.

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

2. LE PROJET

Le projet LEOL a consisté en la réalisation d'une voirie bus sur les communes de Francheville et de Craponne (sur environ 4,5 km) constituée par :

- Une voirie neuve en site propre entre La Patelière (Francheville) et La Tourette (Craponne), sur l'emprise de l'ancien chemin de fer de l'Ouest lyonnais.
- Des voiries existantes en site partagé qui ont été réaménagées.



Ce nouveau tracé est emprunté par les lignes express C24E et 73E, en heures de pointe du matin (6h30 - 9h00) et du soir (16h30 - 19h00), du lundi au vendredi, pour échapper à la congestion automobile.

La voie en site propre est équipée de contrôles d'accès par barrières automatiques. Ce dispositif permet aux transports en commun de circuler seuls, d'accroître leur vitesse commerciale ainsi que leur régularité et donc leur attractivité.

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

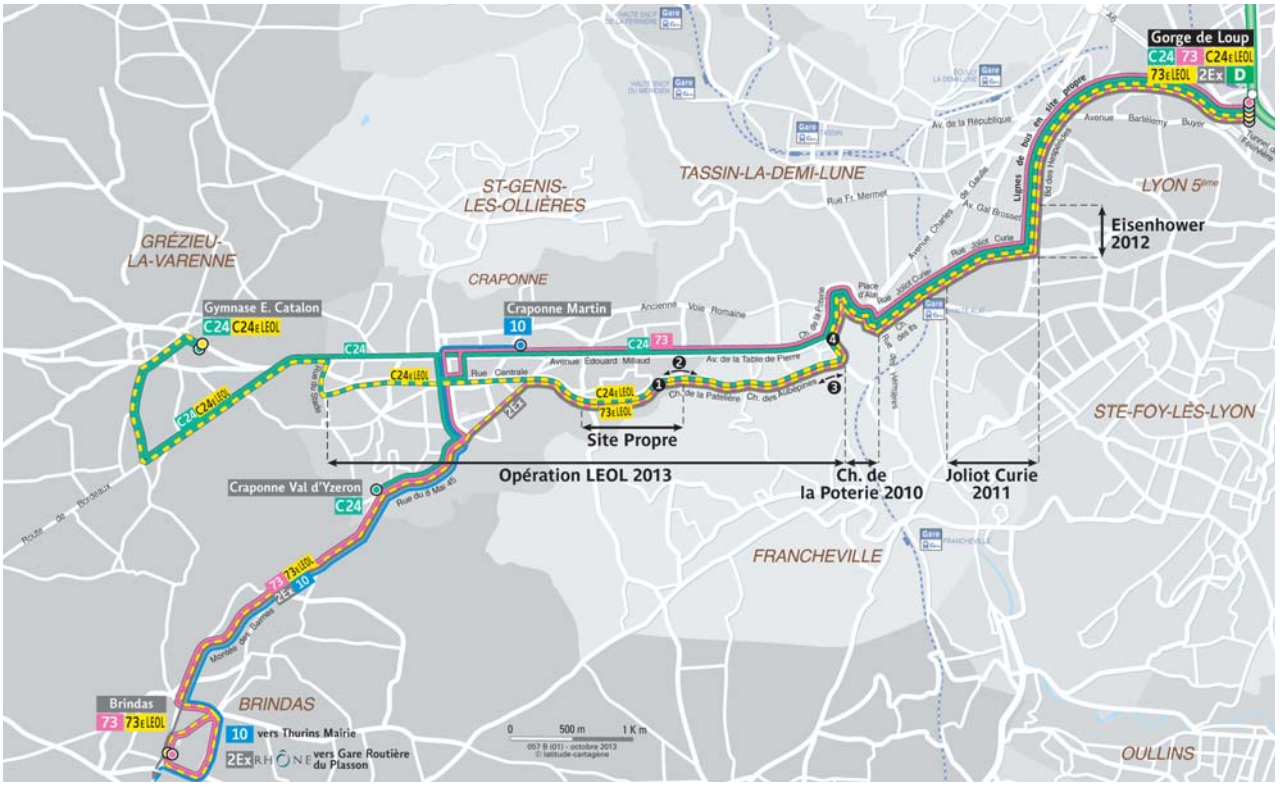
Le projet LEOL optimise ainsi la compétitivité du bus par rapport à la voiture. Ajouté aux autres aménagements réalisés entre 2010 et 2012 (voir ci-dessous), c'est un gain de temps de parcours de 15 minutes environ qui est réalisé sur l'ensemble du parcours.

LES AUTRES AMÉNAGEMENTS DU SECTEUR

Un premier projet a permis d'améliorer la compétitivité du bus par rapport à la voiture, avec l'aménagement du site propre dit du « Shunt des Esses », sur le chemin de la Poterie, mis en service en 2010.

En août 2011, une seconde opération voit le jour : la mise en place d'un site propre rue Joliot Curie (Lyon 5).

Enfin, un aménagement de voirie a été réalisé en 2012, le long de l'avenue Eisenhower dans le sens Lyon 5 > Lyon 9.



LEOL

LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

LE PLANNING DE RÉALISATION

- **Premier trimestre 2012 :** le débroussaillage et le débardage
  Le SYTRAL a opté pour un débroussaillage naturel effectué par un troupeau de brebis et un débardage naturel réalisé par des chevaux afin de préserver l'environnement et sa biodiversité.

- **Deuxième et troisième trimestres 2012 :** les déviations des réseaux

- **Juillet 2012 / fin 2013 :** les travaux
  Ouvrage d'art : début à l'été 2012 pour 6 mois environ,
  Voirie : début en septembre 2012.

- **4 novembre 2013 :** mise en service.

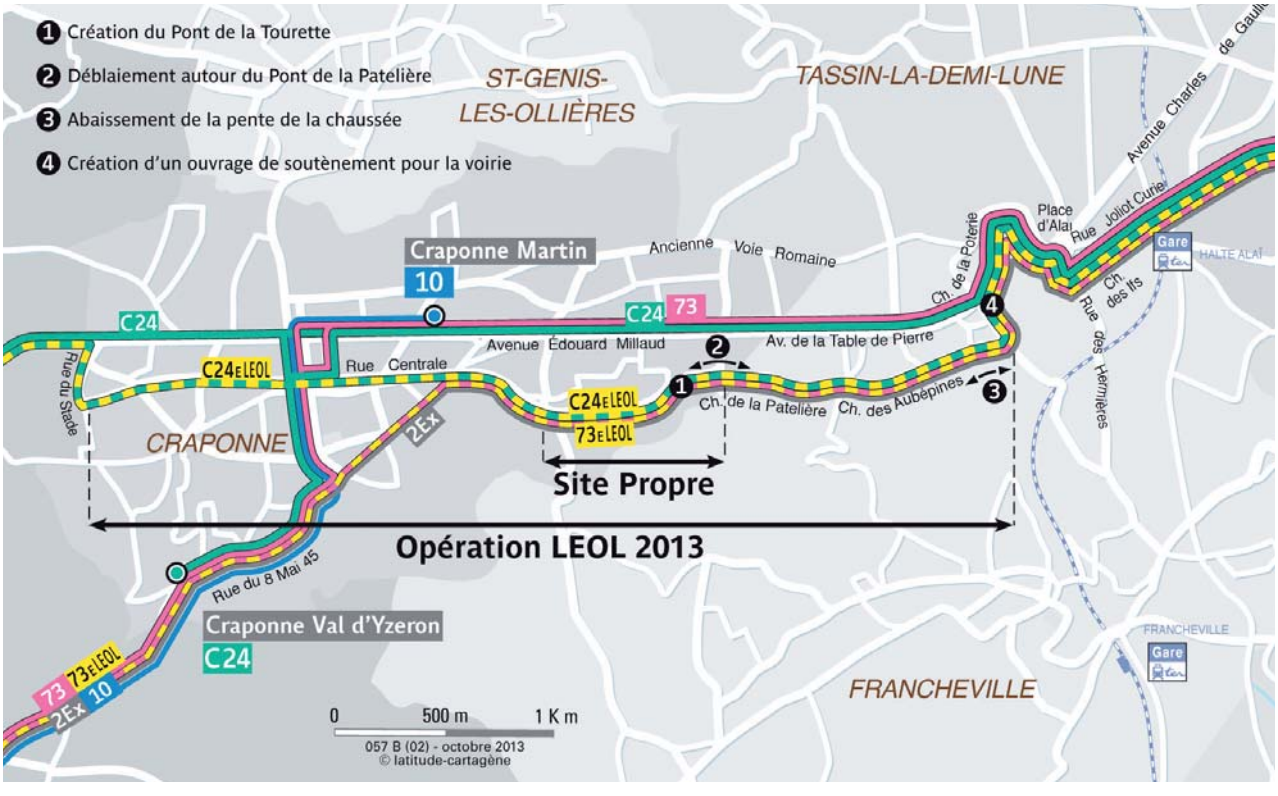
LEOL EN CHIFFRES

- Environ **10 000 voyages chaque jour** sur les lignes concernées,
- Un tracé de **4,5 km,**
- **5 nouvelles stations,**
- Fréquence : **toutes les 12 min pour la C24E et 30 min pour la 73E** en heure de pointe,
- Mise en service le **4 novembre 2013,**
- **30 minutes :** temps de transport estimé entre Grézieu-la-Varenne et Gorge de Loup,
- Le budget de l'opération s'élève à **13,5 M€ HT.**

5 nouvelles stations sur le tracé

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

LES AMÉNAGEMENTS SECTEUR PAR SECTEUR



> LE CHEMIN DE CACHENOIX (FRANCHEVILLE) :

- Adaptation de la voirie au passage des bus,
- Création d'un ouvrage de soutènement de part et d'autre,
- Elargissement de la voie (création de trottoirs).

AVANT

APRÈS

> LE CHEMIN DU BOIS (FRANCHEVILLE) :

- Modification de la voirie pour atténuer la pente (de 12 à 7 %).

AVANT

APRÈS

> LE CHEMIN DES AUBÉPINES :

- Elargissement de la chaussée et création de deux voies.

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

AVANT

APRÈS

> LE CHEMIN DE LA PATELIÈRE :

- Elargissement de la chaussée et création de deux voies avec trottoirs.

> LE SITE PROPRE :

- Création de la voirie (déblaiement des terres polluées autour du pont de la Patelière, création de murs de soutènement),
- Création du pont de la Tourette : 1 voie de 4 mètres sur 20 mètres de long qui enjambe le ruisseau et permet le passage des bus,
- Aménagement du chemin de la Tourette : 2 x 1 voie de la sortie de l'espace boisé jusqu'au carrefour.

Le pont de la Patelière retrouve son aspect initial.

AVANT

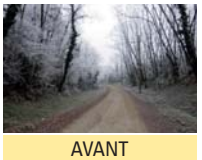
APRÈS

AVANT

APRÈS

AVANT

APRÈS


AVANT

APRÈS

> LA RUE DE LA TOURETTE :

- Elargissement et réhaussement de la voirie.

> LA RUE CENTRALE (CRAPONNE) :

- Jusqu'à la rue du Stade : élargissement de la voirie et création de trottoirs.

Les travaux sur la rue Centrale ont été réalisés par demi-chaussée.

AVANT

APRÈS

Durant toute la durée des travaux, l'accessibilité des riverains a été assurée.

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

UNE INTÉGRATION EXEMPLAIRE

Le SYTRAL a porté une attention particulière à la qualité du projet, depuis sa conception, durant la phase de suivi de chantier et jusqu'à la mise en service.

La prise en compte de la préservation et protection de l'environnement a été intégrée au projet dès la consultation du choix du groupement de maîtrise d'œuvre. Un expert environnement a veillé que le projet respecte la nature et les contraintes du site et que les entreprises retenues répondent parfaitement à ces exigences.

Pont de la Tourette

Les travaux ont été réalisés avec beaucoup de soin et les matériaux utilisés attestent de la qualité du projet (murs de soutènement en pierres dorées, création du pont de la Tourette avec des murs de gabion et parements et garde-corps en bois exotique…). Le pont de la Patelière, entièrement recouvert par des terres polluées depuis près de 50 ans, a été déblayé et restauré afin qu'il retrouve son aspect initial.

Pont de la Patelière

La sécurité des riverains a été une préoccupation constante durant les travaux mais aussi lors de l'exploitation du nouveau tracé. Des accès riverains ont été créés, des ralentisseurs sont disposés au droit des carrefours et des écoles à proximité…

Au final, l'intégration de ces aménagements dans leur environnement est exemplaire.

L'ASPECT ENVIRONNEMENTAL

Suite au travail de concertation avec les associations de protection de l'environnement, il a été mis en place :

> LES ÉCURODUCS

- L'écuroduc est un corridor biologique artificiel, ayant pour but de favoriser le passage des écureuils en toute sécurité au-dessus d'une route, compensant ainsi les dommages causés par l'activité humaine.
- Ce dispositif est réalisé avec des cordages type amarre de bateau (diamètre 32 à 36 mm) reliés d'un côté à l'autre des arbres par un nœud d'amarrage. Le dispositif est installé à une hauteur comprise entre 15 et 20 m, en fonction des arbres.
- Les écuroducs sont principalement installés dans la zone de site propre entre Craponne et Francheville.

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

> LES NICHOIRS À CHAUVE-SOURIS

- Suite au défrichage nécessité par la réalisation du site propre bus, et afin de restituer des zones d'habitat et de reproduction favorables, des nichoirs à chauve-souris ont été installés dans la zone de site propre entre Craponne et Francheville.

Par ailleurs, les études de détail du projet ont montré qu'il était techniquement possible de traverser la zone de Cachenoix sans impacter le pont actuel. Ceci a permis de réduire l'impact du projet sur ce secteur, de maintenir le passage à faune actuel sans avoir besoin de perturber la faune pour en recréer un nouveau.

UN PARCOURS PATRIMONIAL

Le projet LEOL emprunte le tracé de l'ancien chemin de fer de l'Ouest Lyonnais (également connu comme « le petit train de Vaugneray ») qui partait de Saint-Just qui circulait jusqu'en 1954. Cette histoire et la vocation du site sont rappelées par une série de 8 panneaux, implantée le long du tracé sur les communes de Craponne et Francheville.
Les riverains, promeneurs et clients du réseau TCL pourront parcourir ces panneaux illustrés de photos d'époque et de documents qui permettent de garder la mémoire de ce que fut cette ligne, les lieux desservis et les bâtiments et ouvrages emblématiques associés.

> LES 8 THÈMES TRAITÉS

- Le viaduc d'Alaï et le tunnel de Cachenoix
- La Patelière : la halte et le pont
- Historique du FOL
- Le réseau et les trains du FOL
- Halte de la Tourette
- Le pont de la route de Brindas
- Gare de Craponne
- Le Tupinier

LEOL
LIGNES EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

3. L'INFORMATION AUX RIVERAINS

Le SYTRAL porte une attention particulière à l'information et au dialogue avec les riverains et les entreprises des zones traversées.

A ce titre, différents documents sont édités et distribués à leur attention par le SYTRAL, notamment *des courriers riverains* dont le but est d'informer de manière précise et ciblée, temporellement et géographiquement, les personnes impactées par les travaux.

Par ailleurs, le site sytral.fr dispose d'une rubrique *les projets* dans laquelle une page dédiée à LEOL regroupe toutes les informations, publications et plans liés au projet.

Une cartographie interactive a été développée afin que chacun puisse consulter l'avancement du chantier et ses impacts en temps réel.

Enfin, un agent du SYTRAL dédié au suivi des relations avec les riverains a été mobilisé durant tout le chantier. Ses coordonnées figurait sur tous les documents édités, afin de faciliter le contact et d'apporter des réponses rapidement aux riverains et partenaires.

4. LES ACTEURS DU CHANTIER

LE SYTRAL EN QUELQUES MOTS

Le syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (SYTRAL) est un établissement public qui a en charge l'organisation et l'exploitation des transports en commun dans l'agglomération lyonnaise.

Son Comité syndical est composé de 28 élus de la Communauté urbaine de Lyon (16 représentants) et du Conseil général du Rhône (10 représentants) et 2 représentants des communes limitrophes (mais hors Grand Lyon) ayant adhéré au SYTRAL.

Le SYTRAL doit permettre aux habitants de l'agglomération lyonnaise de se déplacer dans les meilleures conditions possibles. Autorité organisatrice des transports urbains, le SYTRAL est propriétaire et gère les réseaux de transports exploités sous les marques TCL et OPTIBUS.

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE

Le groupement de maîtrise d'œuvre qui a conçu les aménagements et suivi le chantier de mise en œuvre de LEOL est :

- **EGIS :** mandataire du groupement, a participé à la conception du projet et a particulièrement suivi les travaux de voirie sur la commune de Craponne
- **3,14 ETUDE INGENIERIE :** a participé à la conception du projet et a particulièrement suivi les travaux de voirie sur la commune de Francheville et les travaux d'ouvrages d'art
- **ATELIER TANGENCE :** architecte-urbaniste du groupement, a défini le concept global du projet
- **REFLEX ENVIRONNEMENT :** management environnemental, a contribué à la bonne prise en compte des contraintes environnementales dans la conception et mise en œuvre du projet.