

communiqué de presse

Mercredi 23 septembre 2009

Le prolongement de la ligne T4 de Lyon 8^{ème} à Villeurbanne, déclaré d'utilité publique

■ Le projet de prolongement de la ligne de tramway T4, qui reliera la place Mendès France dans le 8ème arrondissement de Lyon à l'IUT Feyssine à Villeurbanne, vient de recevoir la déclaration d'utilité publique (DUP) de la Préfecture du Rhône.

Cette étape administrative, qui confirme l'intérêt du projet, est importante puisqu'elle **permet de lancer la phase de travaux**. Elle constitue la conclusion de l'enquête publique qui s'est déroulée du 19 janvier au 20 février 2009.

La DUP réaffirme les objectifs du prolongement de la ligne de tramway T4:

- une meilleure desserte des pôles universitaires (Manufacture des Tabacs et Campus de la Doua),
- une amélioration de la desserte sud de l'agglomération lyonnaise,
- une meilleure desserte des quartiers en pleine mutation urbaine (Mouton Duvernet, Dauphiné, Villette),
- de nouvelles connexions avec les lignes structurantes du réseau (Métro B, Tram T1, T3 à Part-Dieu ; Métro A, Tram T1 à Charpennes),
- la création d'itinéraires cyclables le long du tramway,
- l'amélioration des déplacements des personnes à mobilité réduite grâce à l'accessibilité du réseau tramway.

■ Le calendrier prévisionnel :

- Travaux préliminaires de déviations de réseaux de novembre 2009 à fin 2010
- Travaux d'ouvrage d'arts à partir de mai 2010
- Travaux d'infrastructure début 2011
- Mise en service prévue automne 2013

■ Le prolongement de la ligne de tram T4 en quelques chiffres :

- Longueur du tracé entre Place Mendès France et Part-Dieu : 2,3 km
- Longueur du tracé entre Place Mendès France et IUT Feyssine : 8,5 km (dont 6,2 km sur le tracé de T1)
- Budget: 78 millions d'euros HT