

**PART-DIEU ↔
RILLIEUX-LA-PAPE**

LIGNE



DOSSIER DE PRESSE ! **BOUGEZ MIEUX !**

CONTACT PRESSE
Elodie Billard - ,04 26 68 57 38 / 06 74 35 39 61
billard@sytral.fr



SYTRAL



SOMMAIRE

1/ C2 : RELIER LA PART-DIEU A RILLIEUX-LA-PAPE

A - DES CHANGEMENTS POSITIFS POUR LE PLATEAU NORD

B - FIABILITE ET FREQUENCE

C - UN DOUBLE SITE PROPRE SUR LA ROUTE DE C2

D - LES AMENAGEMENTS A RILLIEUX

E - CRISTALIS : UN MATÉRIEL ROULANT HAUT DE GAMME

2/ LIGNES FORTES C1 et C2 : PRESENTATION DU PROJET

A - UN PROJET STRUCTURANT DU SYTRAL

B - OBJECTIF QUALITÉ



1/ C2 : RELIER LA PART-DIEU A RILLIEUX-LA-PAPE

La ligne C2 a été mise en service le 29 août 2011, en même temps que la mise en place du projet Atobus.

Projet majeur pour l'agglomération, Atobus est le projet de réorganisation globale du réseau des bus, dans un souci de cohérence et d'amélioration de l'offre de transport pour les habitants.

A - DES CHANGEMENTS POSITIFS POUR LE PLATEAU NORD

Sur le plateau Nord, les liaisons intercommunales entre Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape seront facilitées. La desserte de la gare de Sathonay-Rillieux et de la ZI Périca est améliorée.

En effet, la ligne C2 assure la desserte de la ZI Périca, complétée par la ligne ZI4, adaptée aux déplacements professionnels.

B - FIABILITE ET FREQUENCE

Les 2/3 du parcours sont réalisés en sites propres, réservés en priorité au trolleybus, ce qui permet à la ligne C2 d'être isolée du trafic automobile. Le temps de parcours et la fréquence de passage sont optimisés, y compris en heure de pointe.

Grâce au système de détection des véhicules, les carrefours à feux passent au vert à leur approche.

C - UN DOUBLE SITE PROPRE SUR LA ROUTE DE C2

Un **double site propre** de 2,5 km a été réalisé le long des avenues Général Leclerc à Caluire-et-Cuire et de l'hippodrome à Rillieux-la-Pape. En parallèle, une piste cyclable est également aménagée.



D - LES AMENAGEMENTS A RILLIEUX

L'arrivée de C2 à Rillieux-la-Pape entraîne de nombreux changements pour améliorer la vie en ville.

L'aménagement d'une nouvelle ligne de transport, c'est assurer une desserte cohérente mais aussi aménager l'environnement urbain : plantations, mobiliers urbains, éclairages adaptés, etc.

Ainsi, de nombreux aménagements ont été réalisés par le SYTRAL dans les secteurs suivants :

La Z.I. Périca

La nouvelle ligne C2 traverse la Zone industrielle de Périca, qui s'étend sur les communes de Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape.

Elle accueille, à elle seule, environ 5 000 emplois dans 300 entreprises, soit 27% des emplois du plateau Nord de l'agglomération lyonnaise.

En 2010, l'association Périca, regroupant des entreprises privées et publiques, a mis en œuvre un Plan de Déplacements Inter-entreprises (PDIE) afin d'assurer un meilleure qualité de dessert de la ZI et de promouvoir l'usage des modes alternatifs à l'automobile. L'arrivée de la ligne C2 offre une nouvelle opportunité, rapide et efficace pour venir travailler en transports en commun.

Nouvelle entrée dans la « Ville Nouvelle de Rillieux »

L'avenue du Loup Pendu a été prolongée et rejoint désormais l'avenue Boileau. Le parvis de l'école maternelle a été réaménagé durant l'été 2010.

Rue Boileau

Dans le cadre du Grand Projet de Ville de Rillieux-la-Pape, les allées 1 et 2 de la rue Boileau ont été démolies.

Le carrefour Boileau-Europe a été agrandi afin de faciliter le passage futur des trolleybus.

Place Michelet

La place a été réaménagée : mobilier urbain, éclairage public et plantations agrémentent ce nouvel espace de vie.



E - CRISTALIS : UN MATÉRIEL ROULANT HAUT DE GAMME

La ligne C2 est équipée de véhicules Cristalis nouvelle génération, déjà en fonctionnement sur les lignes C1 et C3. Il s'agit de trolleybus articulés, à haut niveau de service, d'une capacité de 110 voyageurs.

Les Cristalis appartiennent à la nouvelle génération de trolleybus, ils offrent un niveau de confort élevé à tous les usagers et préservent la qualité de l'air.

Rapide rappel de leurs atouts :

- L'accessibilité est renforcée grâce à un plancher bas intégral.
- L'intérieur est spacieux et les vitrages panoramiques apportent une luminosité agréable.
- L'ensemble des véhicules est équipé de la climatisation.
- Les sièges sont confortables, nombreux et rehaussés.
- Grâce à son alimentation électrique, ce matériel roulant n'émet pas de gaz à effets de serre et participe ainsi à la limitation du réchauffement climatique et des émissions sonores.

Les stations seront à la hauteur du matériel roulant de ces deux lignes fortes : esthétiques, confortables et toutes équipées de Visulys, système d'information des voyageurs en temps réel sur les temps d'attente.

Onze Cristalis articulés ont été commandés. Ils seront remisés au dépôt Alsace, réorganisé pour accueillir le matériel roulant des lignes C1 et C2



C2 EN CHIFFRES

- 10,4 km entre la Part-Dieu et Rillieux-Semailles, à Rillieux-la-Pape
- 22 stations dont 6 communes avec C1
- Une amplitude horaire plus large : de 5h à 0h30
- Fréquences :
De 7 à 10 min 7jours/7
Toutes les 3 minutes 30 sur le tronçon commun avec C2 entre la Cité internationale et la place Foch, à la mise en service de C2
- 28 300 voyageurs attendus chaque jour sur les lignes C1 et C2 d'ici fin 2011

Principales connexions C2 à Charpennes :

- Métro lignes A / B
- T1 (IUT Feyssine/Perrache)
- T4 (IUT Feyssine / Hôpital Feyzin-Vénissieux, à l'automne 2013)

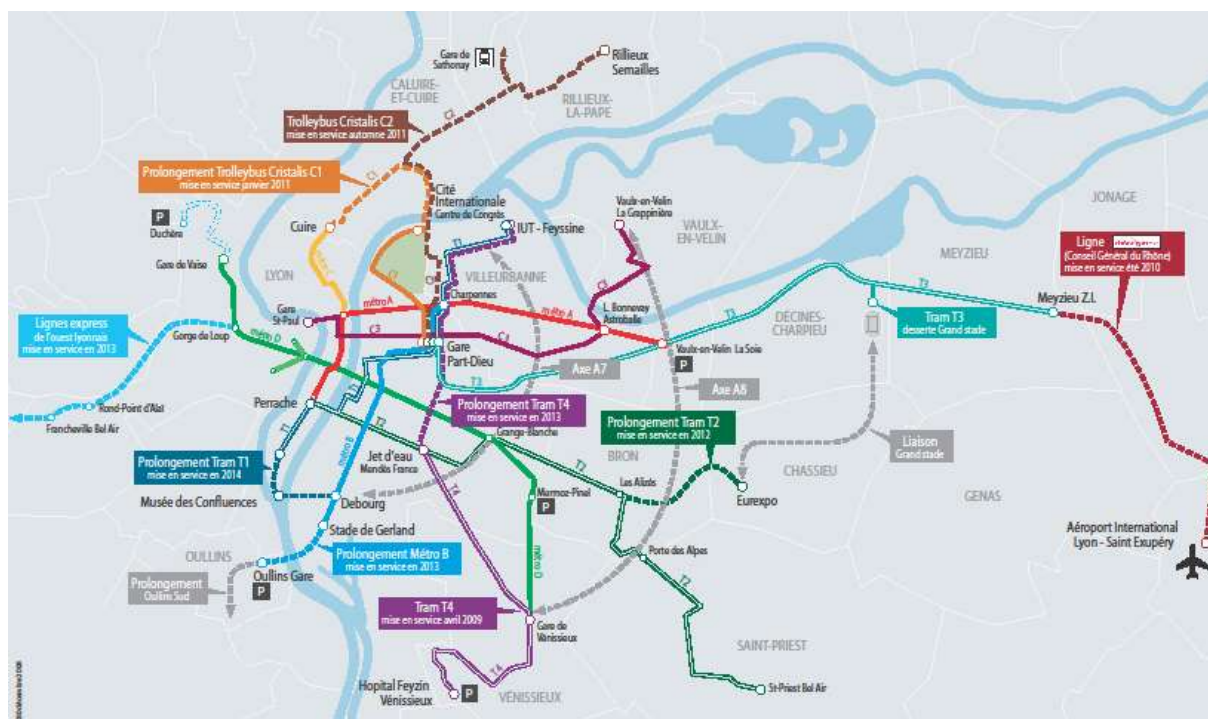


2/ LIGNES FORTES C1 et C2 : PRESENTATION DU PROJET

A - UN PROJET STRUCTURANT DU SYTRAL

Le projet des lignes fortes C1 et C2 est inscrit au Plan de mandat 2008-2014 du SYTRAL.

Le SYTRAL gère et développe le réseau TCL. À ce titre, il décide de la politique de développement des transports en commun à l'échelle du PTU (Périmètre des transports urbains) qui s'étend sur 65 communes (avec l'entrée de Lissieu au 1^{er} janvier 2011) de l'agglomération lyonnaise, réalise les projets et définit les conditions de l'exploitation du réseau. Son objectif est d'offrir un rééquilibrage des déplacements en faveur des transports collectifs, de promouvoir des transports non polluants, qui répondent au mieux aux besoins des habitants et des activités économiques et favorisent la cohésion sociale.



Plan de mandat 2008 - 2014



B - OBJECTIF QUALITÉ

C'est en améliorant la qualité et l'attractivité des transports en commun que ceux-ci peuvent devenir une véritable alternative à la voiture particulière. Les lignes fortes C1/C2 s'inscrivent précisément dans cet objectif.

La réalisation de ces lignes fortes permettra de :

- décongestionner des axes de circulation majeurs, en particulier entre le plateau de Caluire-et-Cuire et le centre rive gauche de Lyon,
- desservir des quartiers à forte densité de population et contribuer au désenclavement des quartiers nord de l'agglomération en accompagnant le Grand Projet de Ville de Rillieux-la-Pape,
- relier entre eux des pôles économiques importants : Part-Dieu, Tonkin, Campus de la Doua, Cité Internationale, Ville Nouvelle à Rillieux-la-Pape, ZI Perica et centre commercial Caluire II,
- répondre plus efficacement aux besoins de déplacements des habitants de cette partie de l'agglomération, avec une importante restructuration des lignes de bus sur l'ensemble du plateau.

Les lignes fortes C1et C2, un haut niveau de service :

- amplitude horaire large,
- fréquence de 7 à 10 minutes,
- régularité des temps de parcours,
- quais rehaussés (21cm), offrant une meilleure accessibilité,
- système d'information des voyageurs sur le temps d'attente en temps réel aux stations,
- confort dans le véhicule

Pour atteindre ces performances, les lignes sont équipées de couloirs réservés et d'aménagements pour la priorité des véhicules aux feux. Elles bénéficient aussi d'une insertion urbaine soignée et contribuent ainsi à l'embellissement de la ville.



LES LIGNES C1 ET C2 EN CHIFFRES

Principales connexions C1 et C2 à la Part-Dieu :

- T1 (IUT Feyssine/Perrache)
- Métro ligne B
- T3/ Rhônexpress
- T4 (automne 2013)
- C3 (Saint-Paul/Vaulx-en-Velin)

Coûts total de l'opération C1 / C2: 77,9 M€

Maître d'ouvrage : SYTRAL

Maître d'œuvre : Arcadis / Systra / Citelum / Atelier de ville en ville