



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

# communiqué de presse

Lundi 25 janvier 2010

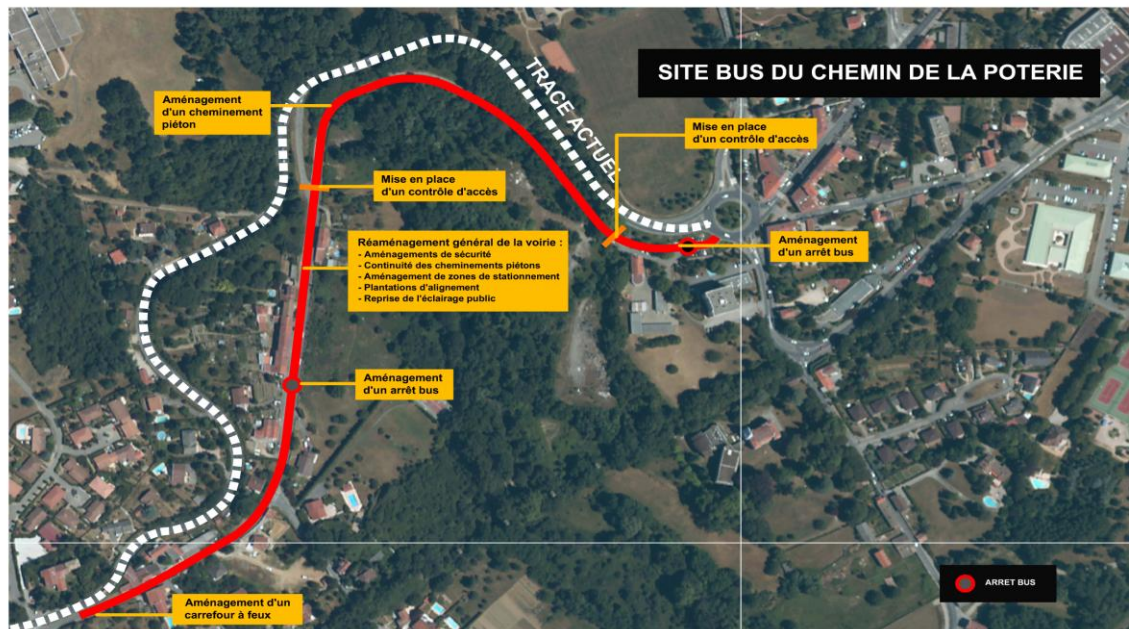
## Inauguration du site propre bus du chemin de la Poterie dit « shunt des esses »

**Bernard Rivalta**, Président du SYTRAL, **Georges Barriol**, Vice-président du SYTRAL, Conseiller général du canton de Vaugneray, **Jean-Claude Desseigne**, Maire de Tassin la demi-lune et Vice-président du Grand Lyon, **René Lambert**, Maire de Francheville et **Pascal Charmot**, Conseiller général du canton de Tassin la demi-lune, **ont procédé à l'inauguration du site propre bus du chemin de la Poterie, dit « shunt des esses », ce jour à 11 h 00.**

Dans le cadre de l'amélioration de la desserte de l'Ouest lyonnais par les transports en commun, **le SYTRAL a lancé le projet LEOL**, Ligne Express de l'Ouest Lyonnais, **qui permettra de créer une liaison rapide en bus de Lyon 9<sup>ème</sup> (Gorge de Loup) à Vaugneray.**

Cet itinéraire concerne les lignes de bus n°73 (Perrache à Craponne) et 74 (Gorge de Loup à Vaugneray et Brindas) qui transportent près de 10 000 voyageurs par jour ainsi que la ligne 189 du Conseil Général.

La première étape de ce projet a consisté en la création d'un site bus entre l'Etoile d'Alaï et le quartier de Bel Air. Ce tronçon d'environ un kilomètre était un secteur à traiter en priorité. En effet, il permet désormais aux bus d'éviter les « Esses » qui sont saturés par la circulation automobile aux heures de pointe, engendrant des irrégularités importantes sur les durées de parcours des bus.



*En pointillé, blanc : les « esses ». En rouge, le tracé du nouveau site bus du chemin de la Poterie.*

Le site dispose d'une chaussée entièrement refaite et d'une zone en site propre contrôlée par des barrières qui s'actionnent automatiquement à l'approche des bus. Un **nouvel arrêt de bus** a été créé sur le **chemin de la Poterie**, qui n'était pas desservi jusqu'alors.

**A Bel Air**, en direction de Craponne, **un nouveau carrefour à feux a été aménagé pour permettre aux bus de se réinsérer sur la RD 489 en bénéficiant d'une priorité**. En direction de Lyon, un **couloir spécifique** permet aux bus de shunter le giratoire d'Alaï, qui connaît de fréquentes saturations. Les deux arrêts de bus qui étaient situés sur le chemin des ifs ont été déplacés sur le site propre, fluidifiant ainsi la circulation routière.

Le SYTRAL a profité de l'opération pour sécuriser le secteur du groupe scolaire d'Alaï, tout en matérialisant des places de stationnement, ainsi que les cheminements piétons le long du chemin de la Poterie. Les lignes électriques du chemin de la Poterie ont été enfouies et un éclairage public amélioré a été implanté le long de la voirie. Enfin, des plantations d'arbres ont été effectuées sur un secteur qui en était dépourvu.

### **Le planning et le budget de l'opération :**

- Fin juin 2009 : installations de chantier et travaux préparatoires
- De juillet à fin août 2009 : aménagement du secteur Alaï (modification du giratoire, création d'une voie d'insertion des bus sur le chemin des Hermières, aménagements à proximité du groupe scolaire d'Alaï)
- A partir de septembre 2009 : aménagement du chemin de la Poterie
- 25 janvier 2010 : Mise en service.

Le montant de l'opération s'élève à 2,85 M€ HT

### **La suite du projet LEOL :**

Cette réalisation sera poursuivie par la création programmée en 2010 d'un site propre bus rue Joliot-Curie sur les communes de Tassin la demi-lune et de Lyon 5<sup>ème</sup> (voir section 3 du plan ci-joint). Toujours en 2010, un couloir d'approche prioritaire sera aménagé pour les bus au carrefour de la route de Brignais, en direction de Gorge de Loup (section 2 du plan).

Ces aménagements de voirie sont financés par le SYTRAL (à hauteur de 700 K€) et réalisés par le Grand Lyon. L'ensemble des opérations menées du chemin de la Poterie à Joliot Curie (sections 1, 2 et 3) permettra de gagner de 10 à 12 minutes - sur un trajet de 35 à 45 minutes actuellement en voiture comme en bus - entre Vaugneray et Gorge de Loup.

D'autres petits aménagements de voirie (PAV) sont également programmés sur les communes de Grézieu-la-Varenne et Craponne.

A moyen terme, l'ancien tracé du chemin de fer de l'ouest lyonnais (CFOL) sur Francheville et Craponne sera partiellement aménagé en site propre bus. Celui-ci sera utilisé aux heures de pointe les jours ouvrés. L'étude de faisabilité vient d'être réalisée (voir pointillé noir sur le plan). Le gain de temps supplémentaire sera alors encore plus incitatif pour convaincre les automobilistes de l'ouest lyonnais d'utiliser les transports en commun et améliorera ainsi le cadre et la qualité de vie des communes traversées par la RD 489. Les lignes de bus pourront par la suite être prolongées jusqu'aux communes membres de la CCVL (communauté de communes des vallons du Lyonnais).