

Prolongement du tramway T2 jusqu'à Eurexpo : un enjeu majeur pour l'agglomération lyonnaise

■ A l'issue de l'enquête publique (21 juin-23 juillet 2010) préalable à la Déclaration d'Utilité Publique, Monsieur Jean-Yves Bion, Commissaire enquêteur en charge d'examiner le projet de prolongement de la ligne T2 jusqu'à Eurexpo, **a émis un avis défavorable.**

Bernard Rivalta, Président du SYTRAL, a rappelé que le projet du prolongement de T2 a pour vocation essentielle de desservir le parc des expositions Eurexpo.

Bernard Rivalta, **Annie Guillemot**, Maire de Bron, **David Kimelfeld**, Vice-président du Grand Lyon (pôle économie, attractivité et rayonnement), **Guy Mathiolon**, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie, **Anne-Marie Baezner**, Directrice générale d'Eurexpo, mais aussi **Gérard Amiel**, Directeur des ressources humaines de Renault Trucks, et **Monsieur Marrel** exposant du Salon international de la restauration, de l'hôtellerie et de l'alimentation (SIRHA) **ont unanimement souligné la nécessité de réaliser la desserte d'Eurexpo en tramway conformément au projet du SYTRAL**, c'est-à-dire par le **tracé Bron centre ville**, avec une mise en service prévisionnelle pour **novembre 2012**.

La desserte d'Eurexpo* en tramway est un enjeu majeur pour l'économie locale.

En effet, dans un contexte mondial très concurrentiel, offrir une **desserte efficace d'Eurexpo** est essentiel pour pouvoir continuer à accueillir des salons de renommée internationale tels que le Sirha (rendez-vous mondial de la gastronomie, 141 000 visiteurs en 2009), Pollutec (70 000 visiteurs), le salon de l'automobile...

La proposition émise par le commissaire enquêteur (passage à proximité des sept chemins) n'est pas pertinente selon l'ensemble des intervenants puisqu'elle amalgame deux projets distincts : la desserte d'Eurexpo et celle du rond-point des sept chemins qui pourra être envisagée par ailleurs.

De plus, cette proposition entraînerait :

- un **surcoût d'environ 15 millions d'euros**
- un **décalage de mise en service rallongé de 18 mois** (importantes déviations de réseaux et acquisitions foncières de propriétés privées : habitations et commerces)
- une **modification des voiries et de la circulation très pénalisante** aux abords des sept chemins, à Bron. **Annie Guillemot** a d'ailleurs confirmé que le passage par l'avenue Salvador Allende n'était pas envisageable puisqu'il entraînerait la mise en sens unique de cette voirie, la suppression du stationnement, la réduction des trottoirs, l'abattage des arbres...

Pour rappel, le projet du SYTRAL permet de desservir la **ZAC du Chêne (3 000 emplois) et de désengorger les voiries de Bron saturées lors des salons et expositions.**

***Eurexpo en chiffres :**

- 26 millions d'euros de CA en moyenne sur 2 ans
- 1,2 millions de visiteurs
- 853 millions d'euros de retombées économiques pour l'agglomération lyonnaise en 2007
- 15 000 exposants dont 15% d'étrangers
- 120 000 m² de surface couverte
- 3^{ème} parc d'exposition français
- 18^{ème} parc d'exposition européen