communiqué de presse

SYTRAL syndicat mixte des transports pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

Jeudi 10 février 2011

# Grenelle 2 de l'environnement : Lyon n'obtient que 20 M€ et du mépris

78 projets de transports en site propre ont été retenus par l'Etat pour une enveloppe de 590 M€. Au total, l'Etat devrait consacrer 670 M€ si 17 des projets éligibles sont effectivement engagés avant 2013.
Le réseau de transports en commun Lyonnais (TCL) se voit proposer une aide de 20,55 M€, ce qui constitue pour son président Bernard Rivalta *« un manque de considération évident et une provocation »* pour le 2ème réseau de transports public de France qui investit plus d'un milliard d'euros entre 2008 et 2014.

Dans le détail, Lyon obtient :

- 1 290 000 € pour le projet BHNS de LEOL (Lignes Express de l'Ouest Lyonnais)
- 19 340 000 € pour les lignes de tramway :
  - 8 M€ pour l'extension T1
  - 7,260 M€ pour l'extension de T2
  - 3,630 M€ pour l'extension de T3
  - 450 000 € pour le renfort de l'offre de T3

*« Nous avions obtenu 28 M€ dans le Grenelle I, et le compte n'y était pas. On nous propose maintenant 20 M€ dans le Grenelle II : ce n'est pas acceptable »* déclare Bernard Rivalta.

*« Premier déséquilibre criant : Paris et la province. Le projet du Grand Paris nécessite un investissement de 34 milliards d'euros, lorsqu'on propose quelques millions aux villes de Province. Cela pose une vraie question d'aménagement du territoire : où va la décentralisation ?*

*Le second déséquilibre est manifeste entre les dotations accordées en Province. Ce sont les critères retenus par les fonctionnaires du ministère qui sont en cause : ils ne prennent en compte que les kilomètres d'infrastructures créées.*

*C'est parfaitement méconnaître la réalité de terrain et les besoins économiques des réseaux de transport. Le fossé se creuse entre le tropisme parisien du ministère et les collectivités territoriales. A Lyon, nous investissons aussi dans ce mandat sur l'automatisation d'une ligne de métro (59 M€), sur l'acquisition de nouvelles rames de tramway (59 M€), sur la modernisation des systèmes (38 M€)… et tout cela ne rentre pas en compte dans les calculs du ministère.*
*Par ailleurs, nous n'obtenons rien sur les lignes BHNS que sont C1 et C2 et rien sur le prolongement de la ligne de tramway T4 : c'est incompréhensible ! Enfin, certaines villes sont labellisées « ecocités » et obtiennent plus que les autres : c'est un dernier tour de passe-passe » regrette le président du SYTRAL, qui annonce qu'il adressera un courrier de protestation au Président de la République. »*

Contact presse : Elodie Billard – 04 26 68 57 38 / 06 74 35 39 61 – billard@sytral