DOSSIER DE PRESSE

20 JANVIER 2011

PART-DIEU ↔ CALUIRE-ET-CUIRE / PLACE JULES FERRY

BIENVENUE À BORD !

CONTACT PRESSE SYTRAL
Elodie Billard - 04 26 68 57 38 / 06 74 35 39 61 / billard@sytral.fr
www.sytral.fr

CONTACT PRESSE GRAND LYON
Ariane Laffon - 04 26 99 39 51 / alaffon@grandlyon.org
www.grandlyon.com

GRANDLYON communauté urbaine

SYTRAL

SOMMAIRE

1/ Lignes fortes C1/C2 : présentation du projet

2/ 20 janvier 2011 : mise en service de la ligne C1

3/ C2 : relier La Part-Dieu à Rillieux-la-Pape

4/ Aménagements place Jules Ferry réalisés par le Grand Lyon

Annexes :

- Thermomètre de la ligne C1
- Lettre C1
- Document Atoubus du secteur plateau nord

GRANDLYON communauté urbaine

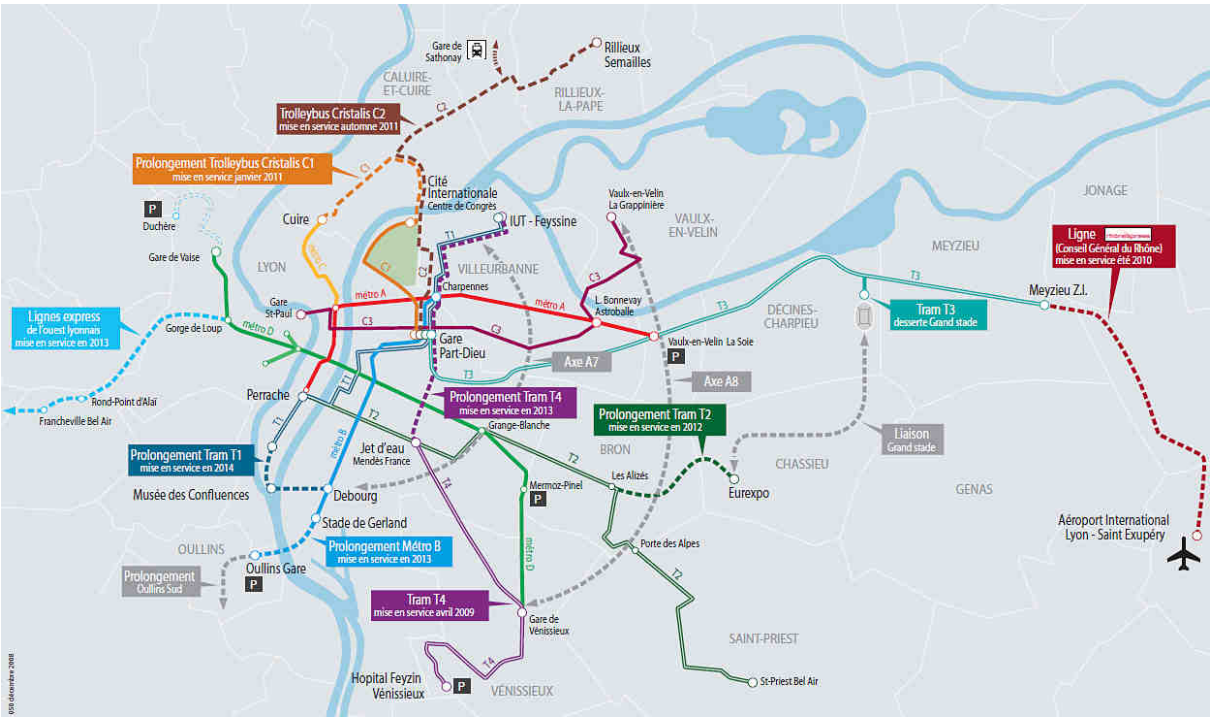
TCL SYTRAL

1/ LIGNES FORTES C1 et C2 : PRESENTATION DU PROJET

UN PROJET STRUCTURANT DU SYTRAL

Le projet des lignes fortes C1 et C2 est inscrit au Plan de mandat 2008-2014 du SYTRAL.

Le SYTRAL gère et développe le réseau TCL. À ce titre, il décide de la politique de développement des transports en commun à l'échelle du PTU (Périmètre des Transports Urbains) qui s'étend sur 65 communes *(avec l'entrée de Lissieu au 1er janvier 2011)* de l'agglomération lyonnaise, réalise les projets et définit les conditions de l'exploitation du réseau. Son objectif est d'offrir un rééquilibrage des déplacements en faveur des transports collectifs, de promouvoir des transports non polluants, qui répondent au mieux aux besoins des habitants et des activités économiques et favorisent la cohésion sociale.



Plan de mandat 2008-2014

OBJECTIF QUALITÉ

C'est en améliorant la qualité et l'attractivité des transports en commun que ceux-ci peuvent devenir une véritable alternative à la voiture particulière. Les lignes fortes C1/C2 s'inscrivent précisément dans cet objectif.

La réalisation de ces lignes fortes permettra de :
• décongestionner des axes de circulation majeurs, en particulier entre le plateau de Caluire-et-Cuire et le centre rive gauche de Lyon,
• desservir des quartiers à forte densité de population et contribuer au désenclavement des quartiers nord de l'agglomération en accompagnant le Grand Projet de Ville de Rillieux-la-Pape,
• relier entre eux des pôles économiques importants : Part-Dieu, Tonkin, Campus de la Doua, Cité Internationale, Ville Nouvelle à Rillieux-la-Pape, ZI Perica et centre commercial Caluire II,
• répondre plus efficacement aux besoins de déplacements des habitants de cette partie de l'agglomération, avec une importante restructuration des lignes de bus sur l'ensemble du plateau.

Les lignes fortes C1/C2, un haut niveau de service :

- amplitude horaire large,
- fréquence de 7 à 10 minutes,
- régularité des temps de parcours,
- quais rehaussés (21cm), offrant une meilleure accessibilité,
- système d'information des voyageurs sur le temps d'attente en temps réel aux stations,
- confort dans le véhicule

Pour atteindre ces performances, les lignes seront équipées de couloirs réservés et d'aménagements pour la priorité des véhicules aux feux. Elles bénéficient aussi d'une insertion urbaine soignée et contribuent ainsi à l'embellissement de la ville.

DES TEMPS DE PARCOURS ET DES FRÉQUENCES AMÉLIORÉS…

Avec C1, le temps de parcours de terminus à terminus sera de 30 minutes environ.
Cela est possible grâce :
• aux couloirs réservés sur les 2/3 du tracé,
• aux systèmes de détections qui donneront aux trolleybus la priorité aux feux.
De plus, les nombreuses connexions avec le réseau TCL augmenteront les possibilités de trajets à partir de ces deux lignes.

…POUR UNE FRÉQUENTATION RENFORCÉE

28 300 voyageurs sont attendus sur les lignes C1 et C2 dès l'achèvement des travaux, ce qui correspond à 1 400 déplacements supplémentaires en transports en commun sur ce secteur. Ce sont en effet près de 55 000 habitants, répartis sur le 3ème et le 6ème arrondissement de Lyon, Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape qui seront desservis directement par ces deux lignes fortes.

GRANDLYON communauté urbaine
TCL SYTRAL

2/ 20 JANVIER 2011 : MISE EN SERVICE DE LA LIGNE C1

Le prolongement de la ligne C1 de la Cité internationale à Caluire-et-Cuire offrira un accès direct à la Part-Dieu avec une fréquence renforcée, une plus grande amplitude horaire et des temps de parcours améliorés.

FIABILITE ET FREQUENCE

Les 2/3 du parcours sont réalisés en sites propres, réservés en priorité au trolleybus, ce qui permet à la ligne C1 d'être isolée du trafic automobile. Le temps de parcours et la fréquence de passage sont optimisés, y compris en heure de pointe.

Grâce au système de détection des véhicules, les carrefours à feux passent au vert à leur approche.

CRISTALIS : UN MATÉRIEL ROULANT HAUT DE GAMME

La ligne C1 est équipée de véhicules Cristalis nouvelle génération, déjà en fonctionnement sur la ligne C3 et sur le premier tronçon de la ligne C1. Il s'agit de trolleybus articulés, à haut niveau de service, d'une capacité de 110 voyageurs.

Les Cristalis appartiennent à la nouvelle génération de trolleybus, ils offrent un niveau de confort élevé à tous les usagers et préservent la qualité de l'air.

Rapide rappel de leurs atouts :
• L'accessibilité est renforcée grâce à un plancher bas intégral.
• L'intérieur est spacieux et les vitrages panoramiques apportent une luminosité agréable.
• L'ensemble des véhicules est équipé de la climatisation.
• Les sièges sont confortables, nombreux et rehaussés.
• Grâce à son alimentation électrique, ce matériel roulant n'émet pas de gaz à effets de serre et participe ainsi à la limitation du réchauffement climatique et des émissions sonores.

Les stations seront à la hauteur du matériel roulant de ces deux lignes fortes : esthétiques, confortables et toutes équipées de Visulys, système d'information des voyageurs en temps réel sur les temps d'attente.

Onze Cristalis articulés ont été commandés. Ils seront remisés au dépôt Alsace, réorganisé pour accueillir le matériel roulant des lignes C1 et C2.

C1 EN CHIFFRES

- 8,4 km entre la Part-Dieu et la place Jules Ferry, à Caluire-et-Cuire (dont 4,4 km déjà réalisés entre la Part-Dieu et la Cité Internationale)
- 18 stations
- Une amplitude horaire plus large : de 5h à 0h30
- Fréquences :
  De 7 à 10 min 7jours/7 (sauf pendant les congés d'été)
  Toutes les 3 minutes 30 sur le tronçon commun avec C2 entre la Cité internationale et la place Foch, à la mise en service de C2
- 28 300 voyageurs attendus chaque jour sur les lignes C1 et C2 (mise en service prévisionnelle sept 2011)

Principales connexions C1/C2 à la Part-Dieu :

- T3/ Rhônexpress
- T4 (automne 2013)
- C3 (Saint-Paul/Vaulx-en-Velin)
- T1 (IUT Feyssine/Perrache)
- Métro ligne B

Coûts total des travaux pour les lignes C1 / C2: 77,9 M€

Maître d'ouvrage : SYTRAL
Maître d'œuvre : Arcadis / Systra /Citelum / Atelier de ville en ville

GRANDLYON communauté urbaine
TCL SYTRAL

3/ C2 : RELIER LA PART-DIEU A RILLIEUX-LA-PAPE

La ligne C2 sera mise en service en septembre 2011, en même temps que la mise en place du projet Atoubus.
Projet majeur pour l'agglomération, Atoubus est le projet de réorganisation globale du réseau des bus, dans un souci de cohérence et d'amélioration de l'offre de transport pour les habitants.

DES CHANGEMENTS POSITIFS POUR LE PLATEAU NORD

Sur le plateau Nord, les liaisons intercommunales entre Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape seront facilitées. La desserte de la gare de Sathonay-Rillieux et de la ZI Perica sera améliorée.
En effet, la ligne C2 assurera la desserte de la ZI Périca, complétée par la ligne ZI4, adaptée aux déplacements professionnels.
(Détail des changements ligne par ligne dans le document Atoubus situé en annexe)

UN DOUBLE SITE PROPRE SUR LA ROUTE DE C2

Pour garantir la fréquence des trolleybus et leur temps de parcours, les 2/3 du tracé des lignes C1/C2 sont en voie réservées.
Un **double site propre** de 2,5 km est en cours de réalisation le long des avenues Général Leclerc à Caluire-et-Cuire et de l'hippodrome à Rillieux-la-Pape.
En parallèle, une piste cyclable est également aménagée.

NOUVELLE ENTREE DE VILLE POUR RILLIEUX

L'arrivée de C2 à Rillieux-la-Pape entraîne de nombreux changements pour améliorer la vie en ville.
L'aménagement d'une nouvelle ligne de transport, c'est assurer une desserte cohérente mais aussi aménager l'environnement urbain : plantations, mobiliers urbains, éclairages adaptés, etc…

Ainsi, de nombreux aménagements ont été réalisés par le SYTRAL dans les secteurs suivants :

Les Alagniers
Une nouvelle rue a été créée dans le prolongement de l'avenue du Loup Pendu. Le parvis de l'école maternelle a été réaménagé durant l'été 2010.

Rue Boileau
Dans le cadre du Grand Projet de Ville de Rillieux-la-Pape, les allées 1 et 2 de la rue Boileau ont été démolies.
Le carrefour Boileau-Europe a été agrandi afin de faciliter le passage futur des trolleybus.

Place Michelet
La place a été réaménagée : mobilier urbain, éclairage public et plantations agrémentent ce nouvel espace de vie.

C2 EN CHIFFRES

- 12,1 km entre la Part-Dieu et Rillieux-Semailles, à Rillieux-la-Pape
- 22 stations dont 6 communes avec C1
- Une amplitude horaire plus large : de 5h à 0h30
- Fréquences :
  De 7 à 10 min 7jours/7 (sauf pendant les congés d'été)
  Toutes les 3 minutes 30 sur le tronçon commun avec C2 entre la Cité internationale et la place Foch, à la mise en service de C2
- 28 300 voyageurs attendus chaque jour sur les lignes C1 et C2 (mise en service prévisionnelle sept 2011)

Coûts total des travaux pour les lignes C1 / C2: 77,9 M€

Principales connexions C2 à Charpennes :
• Métro lignes A / B
• T1 (IUT Feyssine/Perrache)
• T4 (automne 2013)

GRANDLYON communauté urbaine
TCL SYTRAL

4/ PLACE JULES FERRY, DES AMENAGEMENTS REALISES PAR LE GRAND LYON

Dans le cadre du prolongement de la ligne C1 jusqu'à Cuire, réalisé par le SYTRAL, le Grand Lyon a réaménagé la place Jules Ferry et ses abords (voirie, espace public) et construit un pôle multimodal afin d'accueillir le terminus de cette ligne forte de trolleybus.

Les travaux d'aménagement

Les travaux d'aménagement ont débuté en novembre 2009 et se sont terminés en octobre 2010 (exception faite des plantations).

Ce projet a auparavant fait l'objet d'une réunion publique de concertation en septembre 2008 en Mairie de Caluire-et-Cuire : présentation et discussion sur les propositions d'aménagement qui ont permis d'affiner et d'améliorer le projet afin d'aboutir à un aménagement répondant au mieux aux attentes des usagers et des riverains.

Les objectifs

- accueillir le terminus de la ligne C1
- faciliter les échanges multimodaux (métro, bus, trolleybus, taxis, piétons)
- simplifier et sécuriser les cheminements piétons et cyclables
- requalifier le square, réaménagement du parvis de l'école
- valoriser l'entrée de la voie de la Dombes

Les aménagements réalisés

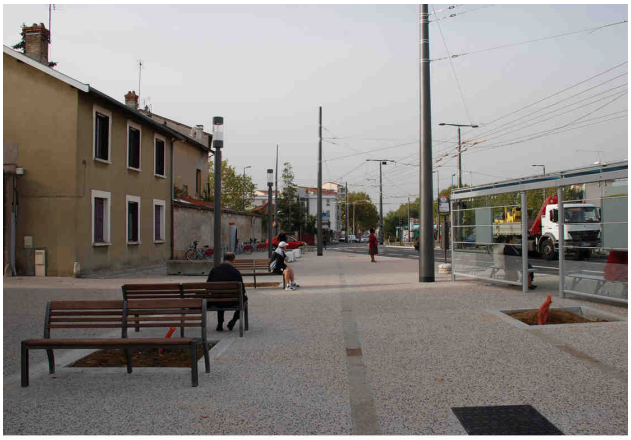
- reprise de la chaussée automobile rue Coste, bd des Canuts et rue de la gare de Cuire
- construction de nouveaux kiosques pour les commerçants
- réalisation des trottoirs devant les nouveaux kiosques
- aménagement de la gare bus et de ses voies d'accès
- aménagement du parvis de l'école
- reprise du square
- réaménagement de l'aire de jeux pour enfants et installation du mobilier urbain

Informations complémentaires

- démolition de l'ancien abri en béton de la place Jules Ferry
- démolition des anciens kiosques
- fermeture et réinstallation de la station Vélo'v pendant les travaux

Les aménagements

Le nouveau carrefour permet d'accueillir le terminus de la ligne C1 en site propre et d'assurer le retournement des trolleybus.



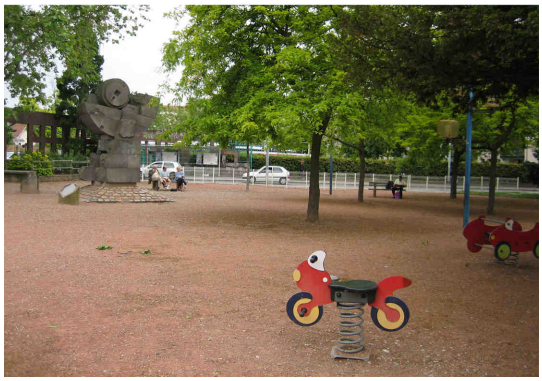
Zone est de la place après et avant aménagements

La lisibilité des circulations est améliorée en raison de la séparation des voies de transport en commun et automobiles. Le phasage des feux plus adapté à la configuration du site (attente moins longue et circulation plus fluide), vient également faciliter toutes les traversées. Les cycles et les piétons bénéficient également de cheminements plus sécurisés et plus agréables dans un cadre paysager de qualité.

Le square et l'école : le nouveau parvis minéral de l'école Jean Jaurès offre un cadre urbain plus agréable en mettant en valeur la façade remarquable de l'école. Il permet l'accessibilité à l'établissement par tous. Espace de rencontre des élèves et des parents, il devient un véritable espace public.

Parvis de l'école après aménagement

Le square situé en contrebas propose une aire de jeux adaptée aux enfants.



Square avant et après les aménagements

Les kiosques de la place Jules Ferry : quatre nouveaux kiosques ont fait leur apparition sur la place remplaçant ainsi les anciens qui ont été démolis.

Les kiosques ont été détruits puis reconstruits

Ils abritent des commerces de proximité : épicerie, boulangerie, fleuriste et buraliste apportent une nouvelle dynamique profitable au plus grand nombre.

Les nouveaux kiosques

Réalisation et coût du projet

Maître d'ouvrage : Grand Lyon
Maître d'œuvre : Atelier de Ville en Ville - Arcadis - Citelum
Entreprises : Marché VRD : Eurovia
Marché plantations : ISS espaces verts
Marché kiosques : Vaganay

Le coût total des travaux s'élève à 2,9 M€ TTC, le SYTRAL a participé à hauteur de 1,5 M€ TTC.