



**BUS**  
BioGNV\* **NOUVELLE GÉNÉRATION**

⊕ de confort, ⊕ de capacité, ⊕ écologique

BUS 37

NOUVEAU TERMINUS:  
Charpennes <-> Vaulx-en-Velin O'Hara

\*Gaz Naturel pour Véhicule

COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Octobre 2021

## Le SYTRAL accueille des bus 100% BioGNV sur la ligne 37 du réseau TCL

Le SYTRAL, propriétaire d'un patrimoine de plus de 5,2 milliards d'euros comprenant notamment le matériel roulant et les dépôts, s'engage dans une **révolution technologique et écologique majeure en accélérant la politique de renouvellement de l'ensemble des véhicules de son réseau bus pour répondre à l'urgence climatique.**

**« La transition énergétique est au cœur des préoccupations du SYTRAL. Avec le déploiement sur nos lignes de nouveaux véhicules BioGNV et électriques, nous répondons aux enjeux que constituent les mobilités durables de nos territoires »,** déclare Bruno Bernard, président du SYTRAL. **« Dès lundi 11 octobre, les voyageurs de la ligne 37 seront transportés à bord de nouveaux véhicules 100% BioGNV, qui viennent renforcer la performance environnementale du réseau tout en offrant toujours plus de capacité et de confort »,** complète Bruno Bernard.

Jusqu'à présent exploitée avec des bus standards et accueillant 10 000 voyageurs/jour, **la ligne 37, reliant Charpennes à Vaulx-en-Velin O'Hara, fonctionnera désormais avec 10 bus articulés 100% BioGNV qui seront progressivement déployés, offrant plus de confort et 30% de capacité supplémentaire.**

Des aménagements de voirie ont été réalisés pour accueillir les nouveaux véhicules plus longs et un arrêt supplémentaire créé à « Vaulx O'Hara », nouveau terminus de la ligne 37.

**Alimentés à 100% au BioGNV**, énergie verte produite à partir de déchets industriels, ces nouveaux véhicules fabriqués par le constructeur MAN, n'émettent ni fumée, ni odeur, garantissant ainsi une **réduction des émissions de particules et de la pollution sonore de 50%** par rapport à un véhicule thermique. Ces nouveaux bus assurant un confort accru aux passagers et riverains sont par ailleurs équipés de l'**option « stop & start » réduisant de 8% les émissions de CO2** lorsque le bus est à l'arrêt.

Pour assurer l'avitaillement des bus roulant au gaz naturel, **une station de compression gaz équipée de 56 prises permettant la charge lente de 30 bus articulés et 26 bus standards, a été aménagée par le SYTRAL au dépôt de la Soie.**

Progressivement mis en ligne depuis cet été sur les lignes C15, 7 et 67, ce sont **au total 56 bus BioGNV qui circuleront sur le réseau TCL d'ici fin 2021.** **« La transition énergétique du matériel roulant se poursuit activement avec l'arrivée d'ici 2026, de près de 400 nouveaux bus 100% BioGNV et électriques »,** conclut Bruno Bernard, président du SYTRAL.

**« La Banque des Territoires est fière de participer à cette très belle opération qui répond parfaitement à ses priorités stratégiques en faveur de la réduction des gaz à effet de serre »,** ajoute Philippe Lambert, son directeur régional. Ces 56 bus GNV bénéficient en effet d'un financement en Mobi Prêt à hauteur de 12 M€

### CONTACTS PRESSE

Julie Gaude - Attachée de presse – [gaude@sytral.fr](mailto:gaude@sytral.fr) - 06 74 92 92 90

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr : Attachée de presse – [gouvion@sytral.fr](mailto:gouvion@sytral.fr) - 06 71 18 32 66

**SYTRAL**

**Les caractéristiques techniques :**

- Bus articulés : 148 personnes / 39 places assises / 4 portes d'accès / 18 mètres de long
- Standards : 98 personnes / 22 places assises / 2 portes d'accès / 12 m de long
- Prix d'un véhicule : 360 K€ pour un standard et 470 K€ pour un articulé
- 350 à 400 km d'autonomie
- Taux de recyclabilité du véhicule : 93,2%
- Temps d'avitaillement en charge rapide d'un véhicule : entre 5 et 15 minutes
- Temps d'avitaillement en charge lente d'un véhicule: entre 4 et 6 heures

**Des bus 100% BioGNV intégrant les dernières avancées technologiques :**

- Un poste de conduite moderne et confortable équipé d'un module d'éco-conduite
- Des boutons de demande d'arrêt rétroéclairés pour une meilleure visibilité des usagers et des personnes mal voyantes
- De larges écrans d'information voyageurs qui affichent l'intégralité du tracé de la ligne

Les photographies des nouveaux bus 100%BioGNV sont disponibles sur la médiathèque du SYTRAL : [mediatheque.sytral.fr/bienvenue](http://mediatheque.sytral.fr/bienvenue)

**CONTACTS PRESSE**

Julie Gaude - Attachée de presse – [gaude@sytral.fr](mailto:gaude@sytral.fr) - 06 74 92 92 90

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr : Attachée de presse – [gouvion@sytral.fr](mailto:gouvion@sytral.fr) - 06 71 18 32 66

