SYTRAL
syndicat mixte des transports
pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

communiqué de presse

Vendredi 11 septembre 2009

Le SYTRAL achète 16 nouveaux bus articulés :
12 de ces nouveaux bus sont affectés en priorité à la ligne n° 28

■ La ligne du bus n°28 relie la gare de la Part-Dieu à la station Laurent Bonnevay.
Elle permet notamment de desservir l'Hôpital Grange Blanche et le Groupement Hospitalier Est.

En 2007, **la ligne a été complètement réaménagée et un site propre a été créé dans l'enceinte des hôpitaux** afin de faciliter l'accès des bus.

L'ouverture de l'hôpital Mère Enfant, en février 2008, a considérablement fait augmenter la fréquentation de cette ligne. En novembre 2008, on comptait près de 17 000 voyageurs par jour, soit une augmentation de 7% par rapport à 2007.

Aussi, pour améliorer le confort des usagers, le SYTRAL a investi dans des bus articulés de toute dernière génération.

12 bus articulés « Citelis » répondant à l'évolution de la réglementation en matière d'accessibilité mais aussi en matière de respect de l'environnement **ont été affectés en priorité à la ligne 28** :

- Première application en France : les malvoyants, à l'aide d'une télécommande pourront activer à distance **une annonce sonore** du numéro de ligne et de sa destination **à l'extérieur du véhicule.**
- Les girouettes affichant les destinations ont désormais une excellente visibilité même par fort ensoleillement (grâce à des LED électroluminescentes). Une girouette latérale supplémentaire est installée à l'arrière du véhicule.
- **L'audition des messages** à l'intérieur des véhicules a été **améliorée** grâce à l'augmentation du diamètre des hauts parleurs et à l'intégration d'une voie pour les aigus (première sur le marché).
- Les **places réservées** aux personnes à mobilité réduite (PMR) ont une **assise plus large**, des **accoudoirs rabattables**.
- L'implantation des sièges à l'avant des véhicules a été optimisée afin de pouvoir **faciliter l'accès des poussettes et des personnes à mobilité réduite.**
- Les **boutons** d'arrêts demandés ainsi que ceux des ouvertures de porte sont équipés de couleurs à fort contraste, d'un pictogramme et **d'un message en braille.**
- **Des alertes sonores signalent l'ouverture et la fermeture des portes.**

L'arrivée de ces 12 bus permet une augmentation de 30% de la capacité de transport.

A noter : *Les 4 véhicules articulés restant sont affectés aux lignes 30 et 74. Ces 16 véhicules articulés sont complétés par : 42 véhicules neufs standards mis en service depuis le 1er septembre sur l'ensemble du réseau.*

Quelques chiffres :

- Capacité de transport : 108 places (contre 70 pour un bus standard)
- Heures de pointe : 12 bus avec une fréquence de 7 à 8 minutes
- Heures creuses : 11 bus avec une fréquence de 10 minutes

Contact presse : Elodie BILLARD – 04 26 68 57 38 / 06 74 35 39 61 – billard@sytral.fr