



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

communiqué de presse

Lundi 20 avril 2009

Lundi 20 avril : mise en service de la ligne T4 !

■ La ligne T4, dont les travaux ont commencé en septembre 2006 relie désormais sur près de 10 km les stations Jet d'Eau-Mendès France (Lyon 8^{ème}) et Hôpital Feyzin Vénissieux en passant par Vénissieux (Gare, Hôtel de Ville, Minguettes).

Le Président, **Bernard Rivalta** et les membres du comité syndical du **SYTRAL**, le Sénateur, Président du Conseil Général, **Michel Mercier** et le Sénateur Maire de Lyon, Président du Grand Lyon, **Gérard Collomb**, l'ont officiellement inauguré ce lundi 20 avril, en présence d'**André Gérin**, Député-Maire de Vénissieux, **Christian Coulon**, Maire du 8^{ème} arrondissement, Conseiller général du Rhône et **Yves Blein**, Maire de Feyzin.

Les 800 invités ont pu, tout au long du trajet, constater que le nom de « ligne verte et fleurie » donné à T4 était justifié : un grand tapis engazonné* suit en effet la quasi-totalité de la ligne autour duquel se déclinent quelques 18 séquences paysagères très marquées (arbres, parterres fleuris, rosiers rampants, lierres, bambous, crocus, etc.) offrant à chaque secteur traversé une identité végétale propre, changeant selon les saisons.

Au-delà de son aspect environnemental, la ligne T4 est appelée à jouer un rôle essentiel pour l'essor économique de quartiers promis à un important développement urbain. C'est ainsi que la rénovation des Minguettes engagée dans le cadre du Grand Projet de la Ville de Vénissieux profite désormais du dynamisme créé par l'arrivée du tramway avec 6 stations desservant le secteur. De même, T4 participe à l'amélioration de la desserte du pôle hospitalier des portes du Sud situé sur les communes de Vénissieux et Feyzin, au terminus de la ligne.

Les habitants de l'agglomération ont pu l'après midi de ce 20 avril parcourir gratuitement l'ensemble du trajet T4 ponctué de 18 stations et découvrir à cette occasion le nouvel habillage gris, argent, rouge, et blanc des rames. 22 000 voyageurs par jour sont attendus sur cette quatrième ligne de tramway qui a nécessité 185,3 M€ d'investissement.

La ligne T4 phase 2 va désormais prendre le relais avec une déclaration d'utilité publique qui pourrait être rendue au 3^{ème} trimestre 2009 et un démarrage des travaux dans la foulée.

Elle reliera les stations Jet d'Eau-Mendès France et La Doua Gaston Berger via la Part Dieu et sera prolongée à IUT Feyssine aux heures de pointe de façon à assurer une liaison directe entre les sites universitaires de la Manufacture des Tabacs et de la Doua.

**gazon à pousse lente nécessitant 50% d'arrosage en moins qu'un gazon traditionnel*