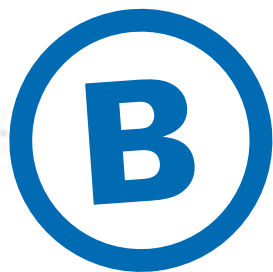


métro



PROLONGEMENT  
Gerland > Oullins



SYTRAL

# Un projet qui change la ville

Le SYTRAL, Syndicat mixte en charge du développement du réseau TCL, prolonge le métro B de la station Stade de Gerland à Oullins Gare. À partir de 2013, moins de 15 minutes suffiront pour relier la Part-Dieu à Oullins Gare. Un projet qui participera au renforcement de l'offre de transports en commun pour tout le sud-ouest lyonnais. Résultat: moins de stress, moins de pollution et une agglomération plus agréable pour tous.

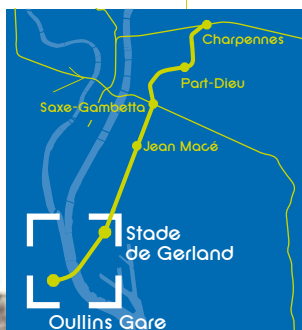
## **B** Pilotage automatique sur toute la ligne!

Le prolongement du métro B sera l'occasion pour le SYTRAL de renouveler la technologie de pilotage automatique de cette ligne. **La ligne B deviendra intégralement automatique, dans un avenir proche, comme la ligne D.**

L'objectif: améliorer la vitesse afin de maintenir ou augmenter la fréquence des rames de métro, et ce malgré l'allongement du tracé.



# B



Inscrit au PDU (Plan des Déplacements Urbains), le projet de prolongement du métro B a été officiellement lancé par une délibération du SYTRAL en décembre 2006. Il figure parmi les priorités du syndicat pour développer le réseau TCL sur la période 2008-2014. Unique chantier de métro de ce plan de mandat, il représente plus de la moitié du budget d'investissement (soit 222 millions d'euros).



station Oullins Gare  
TGV

vers station Stade de Gerland

Arrière gare

Arrière gare

Pôle multimodal :  
une station de métro  
une gare bus de 4 500 m<sup>2</sup>  
une gare SNCF  
450 places de stationnement

**1,7 km**  
de ligne nouvelle

**300 mètres**  
sous-fluvial

moins de  
**15 min**  
entre Part-Dieu  
et Oullins Gare

**20 000**  
voyageurs  
chaque jour  
à la station  
Oullins Gare

**1,23**  
million  
de tonnes  
de CO<sub>2</sub> en moins  
chaque année

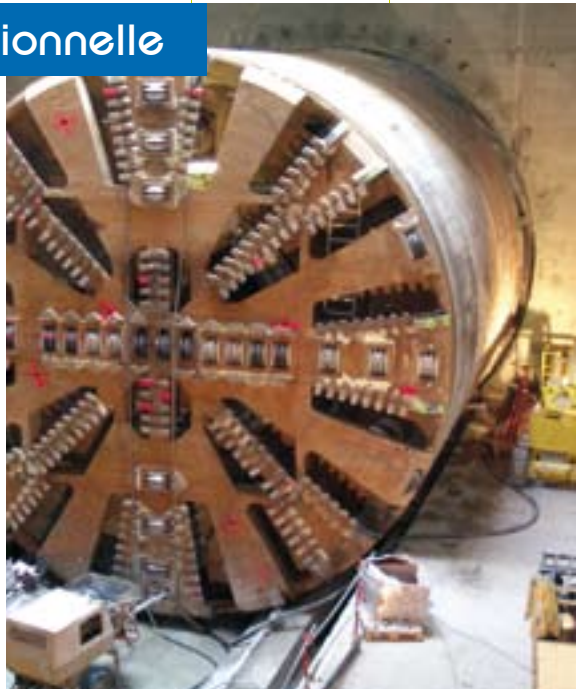


## > Un pôle multimodal à Oullins Gare

Le projet prévoit de réorganiser les transports en commun autour du nouveau terminus à Oullins. Avec **une gare bus de 4500 m<sup>2</sup>**, des parkings relais de **450 places de stationnement**, et une connexion directe à la **gare TER**, le nouveau pôle multimodal de Oullins Gare permettra de réduire considérablement l'usage de la voiture ! Sans compter un **nouveau souffle pour le quartier de la Saulaie**, dont la rénovation est engagée par le Grand Lyon en lien étroit avec la Ville d'Oullins.

### Technique exceptionnelle

Traverser le Rhône !  
C'est la grande particularité du prolongement du métro à Oullins. Après de nombreuses études, le SYTRAL a choisi d'utiliser un « tunnelier monotube » pour construire une galerie souterraine à plus de 15 mètres sous le lit du fleuve. Une technique, déjà bien connue à Lyon, qui limitera les nuisances pendant le chantier puisque tout se passe sous terre ! Le choix s'est aussi imposé parce qu'il était le moins onéreux.



**Le tunnelier construit pour creuser sous le Rhône mesurera près de 10 mètres de diamètre. Cette spectaculaire machine est capable de percer les terrains les plus résistants. La technique repose sur l'action de la roue de coupe située à l'avant, combinée à la poussée d'immenses vérins.**



## > Qui fait quoi?

### **Le SYTRAL, maître d'ouvrage**

C'est l'autorité organisatrice des transports en commun dans l'agglomération lyonnaise.

À ce titre, le SYTRAL définit, finance et réalise les projets de développement du réseau TCL, parmi lesquels le prolongement de la ligne du métro B.

### **Egis Rail, le maître d'œuvre**

Egis Rail, en sa qualité de maître d'œuvre, conçoit le projet, assure le suivi technique et financier du chantier.

### **Keolis Lyon, l'exploitant**

Exploitant du réseau TCL, il assiste le maître d'ouvrage sur les aspects liés au bon fonctionnement et à la maintenance future du métro, en lien étroit avec le maître d'œuvre.

### **Le groupement d'entreprises de génie civil**

Chantiers Modernes Rhône-Alpes, filiale du groupe Vinci pilotera le groupement de 9 entreprises retenues par le SYTRAL pour réaliser les travaux de génie civil (tunnel et station) : Chantiers Modernes Rhône-Alpes, SPIE Batignolles TPCI, Dodin Campenon Bernard TP, GCC Agence Rhône-Alpes, Demathieu & Bard, SPIE Fondations SAS, Botte Fondations, Entreprise Tournaud, EMCC.

### **AREVA TA, pour le pilotage automatique**

Cette entreprise est chargée de renouveler le système de pilotage automatique de la ligne B, qui équipera également le prolongement.

### **APAVE, le bureau de contrôle technique**

Il s'assure de la solidité des ouvrages et de la compatibilité des techniques de creusement du tunnel avec le bâti existant.

### **CERTIFER**

Il vérifie et valide le bon fonctionnement en toute sécurité du métro sur la ligne B prolongée.

### **NOVICAP et ESPACE ÉTUDE, les Coordonnateurs SPS (Sécurité Protection de la Santé)**

Ils contrôlent le bon respect des règles de sécurité et de protection de la santé des intervenants sur le chantier.



# > Objectif 2013 !

Après une première phase de déviations de réseaux, les travaux de prolongement du métro B ont réellement commencé en juin 2009, côté Gerland. Première grande étape du projet : les travaux de génie civil qui permettront de construire le tunnel.

## juin 2009 à mi 2012

Les travaux de génie civil

### été 2009 - été 2010

- Réalisation de la tranchée couverte entre le Palais des Sports et le parc de Gerland
- Creusement du puits d'entrée du tunnelier dans le parc de Gerland
- Fabrication du tunnelier
- Assemblage des pièces dans le parc de Gerland

### septembre 2010

- Descente du tunnelier dans son puits d'entrée
- Début du creusement sous le Rhône

### printemps 2011

- Arrivée du tunnelier à Oullins

## mi 2012 à fin 2013

- Installation des équipements (ventilation, voies ferrées, pilotage automatique)
- Construction de la station Oullins Gare
- Aménagements extérieurs
- Essais et marche à blanc

## fin 2013

- Mise en service prévisionnelle



En savoir + sur le projet  
Inscrivez-vous à la newsletter du projet sur

[www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)

Votre interlocuteur

**Anna Pacitto**

Chargée des relations riverains et de la communication chantier  
04 72 84 58 13 – [pacitto@sytral.fr](mailto:pacitto@sytral.fr)



**SYTRAL**