

## **Val de Saône : Des travaux de voirie et des équipements qui donnent la priorité aux bus de la ligne 43**

Le **SYTRAL** a entrepris des **travaux de voirie dans le secteur du Val de Saône** (Lyon 9<sup>ème</sup>, Collonges, Couzon et Albigny).

Il s'agit, selon les zones, de mettre en place de nouveaux giratoires, couloirs de bus et feux de signalisation. Ce nouveau dispositif donne la priorité aux bus du réseau TCL.

Débutés cet été, ces travaux viennent de se terminer. Les principaux objectifs sont :

- **Offrir un temps de parcours réduit et régulier** aux usagers de la ligne 43  
(Gain: **5 minutes sur l'ensemble de l'itinéraire**)
- **Améliorer l'accessibilité** grâce à l'aménagement des quais
- **Fluidifier également la circulation automobile**

### ■ **Détails des travaux de voirie réalisés** (voir plan joint)

#### **Aménagements de voirie : 6 chantiers entre Albigny-sur-Saône et Lyon 9<sup>ème</sup>**

**Secteur 1 :** le giratoire du pont de Neuville rive droite (commune d'Albigny-sur-Saône) : **mise en place de feux et aménagement d'ilots ;**

**Secteur 2 :** Section comprise entre le giratoire du Mont d'Or et le carrefour Av Henri Barbusse / rue Pasteur (commune d'Albigny-sur-Saône) : **création d'un couloir de bus ;**

**Secteur 3 :** Section comprise entre la rue Pélonnière et le carrefour Quai libération/ Pont du Maréchal Leclerc/ Quai Illhaeusern/ Av de la Gare (Commune de Collonges au Mont d'Or) : **aménagement d'un giratoire, d'un couloir de bus d'approche et mise en place de feux ;**

**Secteur 4 :** Section comprise entre la rue Clos de Varennes et la rue Pierre Pays (Commune Collonges au Mont d'Or) : **création d'un couloir bus ;**

**Secteur 5 :** Section comprise entre la rue Pierre Pays et le carrefour Quai Illhaeusern/ Pont de Collonges/ Quai de la Jonchère/ rue du Pont (Commune Collonges au Mont d'Or) : **aménagement d'un giratoire, d'un couloir bus d'approche et mise en place de feux ;**

**Secteur 6 :** Quai de la Jonchère / quai Raoul Carrié (Commune de Collonges au Mont d'Or/ Lyon 9<sup>ème</sup>) : **aménagement d'un couloir de bus d'approche et mise en place de feux.**

## Amélioration de la signalisation lumineuse tricolore et systèmes embarqués pour priorité aux feux (GPS)

Un **système de priorité est installé sur les feux tricolores** qui jalonnent le parcours de la ligne, donnant ainsi la priorité aux bus du réseau TCL.

L'objectif principal de ce système est **d'accélérer les temps de franchissement des carrefours et d'augmenter la « vitesse commerciale »** sur la ligne (temps de parcours et régularités améliorés).

Les **10 bus de la ligne 43 sont équipés de systèmes embarqués**. Ainsi, les bus sont géo-localisés par satellites et, grâce à un système de commande radio, ils envoient un message de « demande de priorité » lorsqu'ils approchent d'un carrefour à feux.

Les carrefours adaptent alors leur fonctionnement pour assurer une prise en compte optimale des bus.

### ■ Quelques chiffres

- Coût total de l'opération : **2,5 millions d'euros**
- Durée des travaux : 1 an
- Longueur de ligne : **19,1 km**
- Gain de temps entre Geney et Gare de Vaise : **5 minutes**
- Fréquentation de la ligne 43 en septembre 2010 : **3 100 voyages / jour ouvré moyen**
- En 2009 : 858 000 voyages ont été effectués sur cette ligne