



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération Lyonnaise

communiqué de presse

Jeudi 7 mai 2009

Grenelle de l'environnement 1er appel à projets transports collectifs en sites propres : le compte n'y est pas pour l'agglomération Lyonnaise !

■ Le 30 avril 2009, le gouvernement a rendu publique la liste des projets transports collectifs en sites propres retenus dans le cadre du « Grenelle de l'Environnement » et du « Plan Espoir Banlieues ».

800 millions d'euros d'aides de l'Etat ont été attribués aux réseaux de transports en commun des villes de province sur la période 2009-2011. Cela concerne 50 projets répartis dans 36 agglomérations.

Le SYTRAL se voit attribuer **28 millions d'euros** de subventions pour les 3 projets suivants :

- extension de la ligne T4 entre Jet d'eau et Part-Dieu (subvention de 15% du coût total)
- aménagement des lignes trolleybus C1 et C2 (subvention de 19 % du coût total)
- extension de la ligne B du métro vers Oullins (subvention de 2 % du coût total)

Un faussé entre le Grand Paris et la province

Les annonces du Président de la République sur le Grand Paris et ses projets de transports qui s'élèvent à **35 milliards d'euros** (dont au moins 20 milliards pour le métro automatique circulaire de 160 kilomètres), **comparés aux 800 millions d'euros pour la province**, remettent en question le processus de décentralisation de la France.

« Ces décisions gouvernementales préservent Paris au détriment des métropoles de province. Elles remettent en cause le processus de décentralisation, d'aménagement urbain et de cohérence territoriale » rappelle Bernard Rivalta, Président du Syndicat des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL).

Des aides insuffisantes pour le développement du réseau TCL

Les grandes métropoles de province bénéficient d'aides insuffisantes pour financer le développement de leurs réseaux de transports.

En effet, la subvention de 28 millions d'euros attribuée au SYTRAL semble dérisoire au regard des projets engagés pour l'agglomération. Pour son plan de mandat (2008-2014), le SYTRAL investit plus de 1 milliard d'euros.

De plus, certains projets structurants de l'agglomération n'ont pas été retenus comme, par exemple, le raccordement du tram T2 au Parc des expositions Eurexpo, essentiel au rayonnement économique et international du Grand Lyon.

« Cherche-t-on à pénaliser l'agglomération Lyonnaise en l'empêchant de mettre en place des installations pour développer son tissu économique ? »

L'agglomération lyonnaise, grande oubliée du « Plan Espoir Banlieues »

Le plan de Fadela Amara, Secrétaire d'Etat chargée de la politique de la ville, ne prend pas en compte l'agglomération lyonnaise.

« Nous n'avons pas attendu le « Plan Espoirs Banlieues » pour nous occuper du désenclavement des quartiers ! Nous avons déjà assuré la desserte des quartiers de la Grappinière à Vaulx-en-Velin (trolleybus C3), de Bel Air à Saint-Priest (tram T2), des Minguettes à Vénissieux (tram T4) et prochainement de Rillieux-la-Pape avec l'arrivée du trolleybus à haut niveau de service (C2). Ceux qui ont déjà fait leur travail et pris leurs responsabilités ne sont absolument pas aidés : c'est injuste et inéquitable ! »

D'autre part, le réseau lyonnais est victime de son succès, notamment au niveau de la ligne de tram T4 inaugurée en avril dernier (22 000 voyageurs/jour). Pour palier à la demande, il faudrait investir dans de nouvelles rames, mais rien n'est prévu dans les annonces gouvernementales pour contribuer à l'achat de matériel roulant.

« L'achat de ces nouvelles rames pourrait permettre de revitaliser l'industrie mécanique, particulièrement touchée en cette période de crise... », précise Bernard Rivalta.