



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

communiqué de presse

Lundi 23 janvier 2012



Des brebis et des chevaux aident à l'aménagement du tracé de LEOL

Reconnu d'utilité publique le 30 décembre dernier, le projet LEOL (Lignes Express de l'Ouest Lyonnais) entre dans la phase des travaux préparatoires : le débroussaillage et le débardage d'une partie du tracé.

Le projet consiste en la réalisation d'une voirie bus de 4.5km entre Craponne et Francheville, destinée à être empruntée par un service express complémentaire des lignes C24 et 73, en heures de pointe, du lundi au vendredi. Constitué d'une voirie neuve en site propre et des voiries existantes réaménagées en site partagé, LEOL permettra de relier Vaugneray ou Brindas à Gorge de Loup en 30 minutes au lieu de 50 actuellement.

Le parcours traversant une partie classée « zone naturelle » de la forêt du Vallon, entre les secteurs de la Patelière et de la Tourette, le SYTRAL a entrepris une démarche globale de protection environnementale afin de préserver les 250 espèces en faune et flore. Le choix d'un débroussaillage naturel a été acté, pour venir en appui à des méthodes plus traditionnelles restant indispensables sur une partie de la zone à aménager.

A partir de début février, 6 brebis solognotes (race rustique protégée en voie de disparition) seront encadrées par un berger pour procéder au débroussaillage de près de 10 000m² de terrain. Cette première phase, qui devrait durer 6 semaines, sera suivie du débardage des arbres. Des chevaux seront mobilisés pendant 2 semaines pour évacuer le bois issu de l'élagage, du façonnage, ou de la coupe des arbres, principalement des acacias.

Les riverains seront informés de l'avancement des travaux par le biais de courriers, et pourront également contacter Anna Pacitto (06 07 02 94 34 - pacitto@sytral.fr), missionnée par le SYTRAL pour répondre à leurs interrogations.

www.sytral.fr

LES PRINCIPALES ETAPES DU PROJET

Premier trimestre 2012 : défrichement

Deuxième et troisième trimestres 2012 : déviations des réseaux

Mi 2012 à fin 2013 : travaux

Fin 2013 : mise en service.



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

communiqué de presse

