LYON-BRON-EUREXPO

T5

© Sébastien Eröme/SYTRAL / p.3 Nicolas Robin SYTRAL
Extralagence.com®

INAUGURATION

NOVEMBRE 2012

DOSSIER **DE PRESSE**

SYTRAL

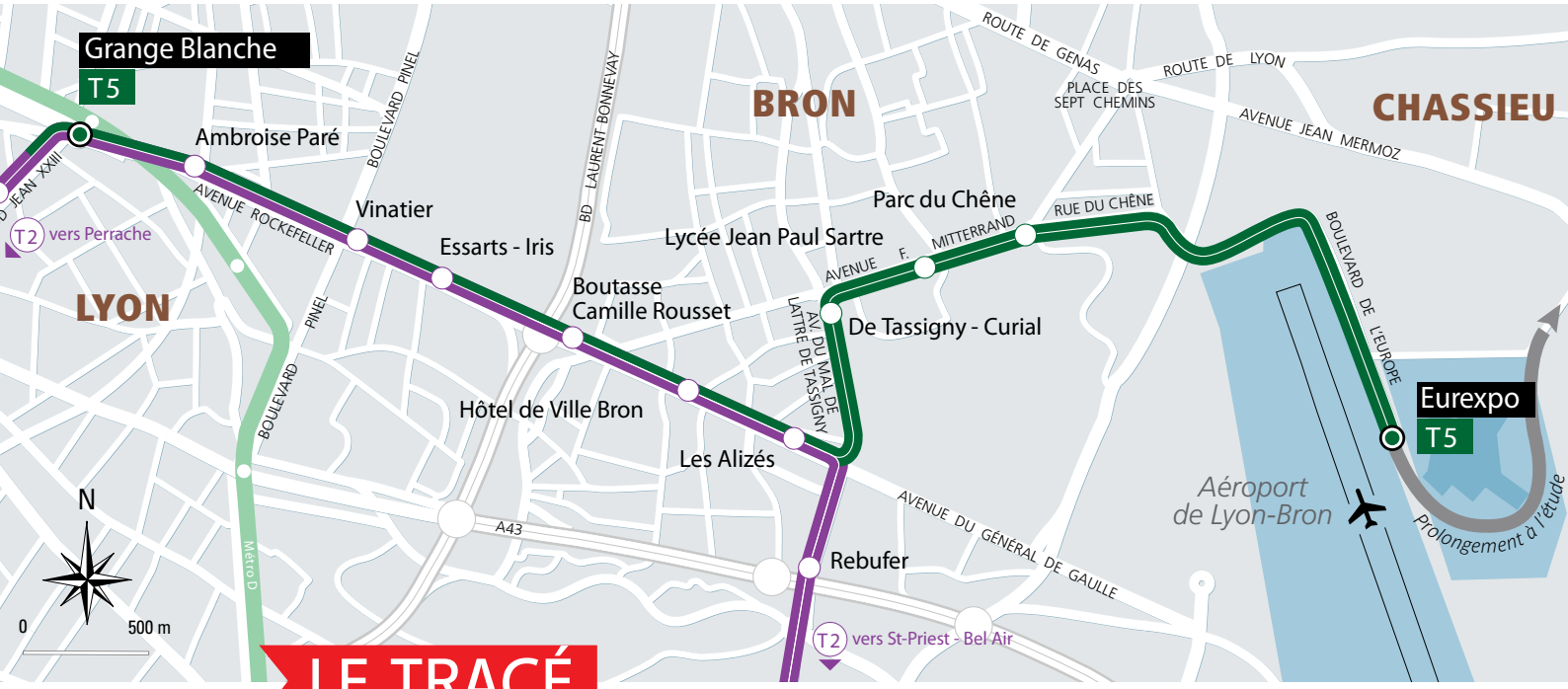
Olivia DUFOUR
T. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61
dufour@sytral.fr

SOMMAIRE

PRÉAMBULE P3
LE TRACÉ P4
LES OBJECTIFS DE LA NOUVELLE LIGNE P5
LES STATIONS P7
UN PROJET A DIMENSIONS SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE P9
CALENDRIER ET CHIFFRES CLES P11
LES ACTEURS DU CHANTIER P13
VERS UN PROLONGEMENT A CHASSIEU - RENE CASSIN P14

PRÉAMBULE

Douze années après la mise en service des lignes T1 et T2 qui marquent le retour du tramway dans l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL inaugure la petite dernière du réseau : T5.
Reliant Grange Blanche à Eurexpo, cette nouvelle liaison s'est accompagnée d'une importante requalification urbaine et contribue à renforcer l'attractivité de l'agglomération avec la desserte des nombreux quartiers et équipements du centre-ville de Bron, des secteurs à forte activité économique comme le Parc d'activités du Chêne, et enfin Eurexpo.
7000 habitants, 1400 lycéens, 4500 employés et 1.2 million de visiteurs annuels d'Eurexpo bénéficient aujourd'hui de cette liaison performante.
La création de T5 renforce le maillage du réseau offrant des connexions avec la ligne D du métro, le tramway T2 et près de 10 lignes de bus.
La ligne T5, qui figure au plan de mandat du SYTRAL adopté en 2008 sous le nom de T2 Eurexpo, a été réalisée dans des délais records, 18 mois, pour un budget de près de 60 millions d'euros (hors matériel roulant).

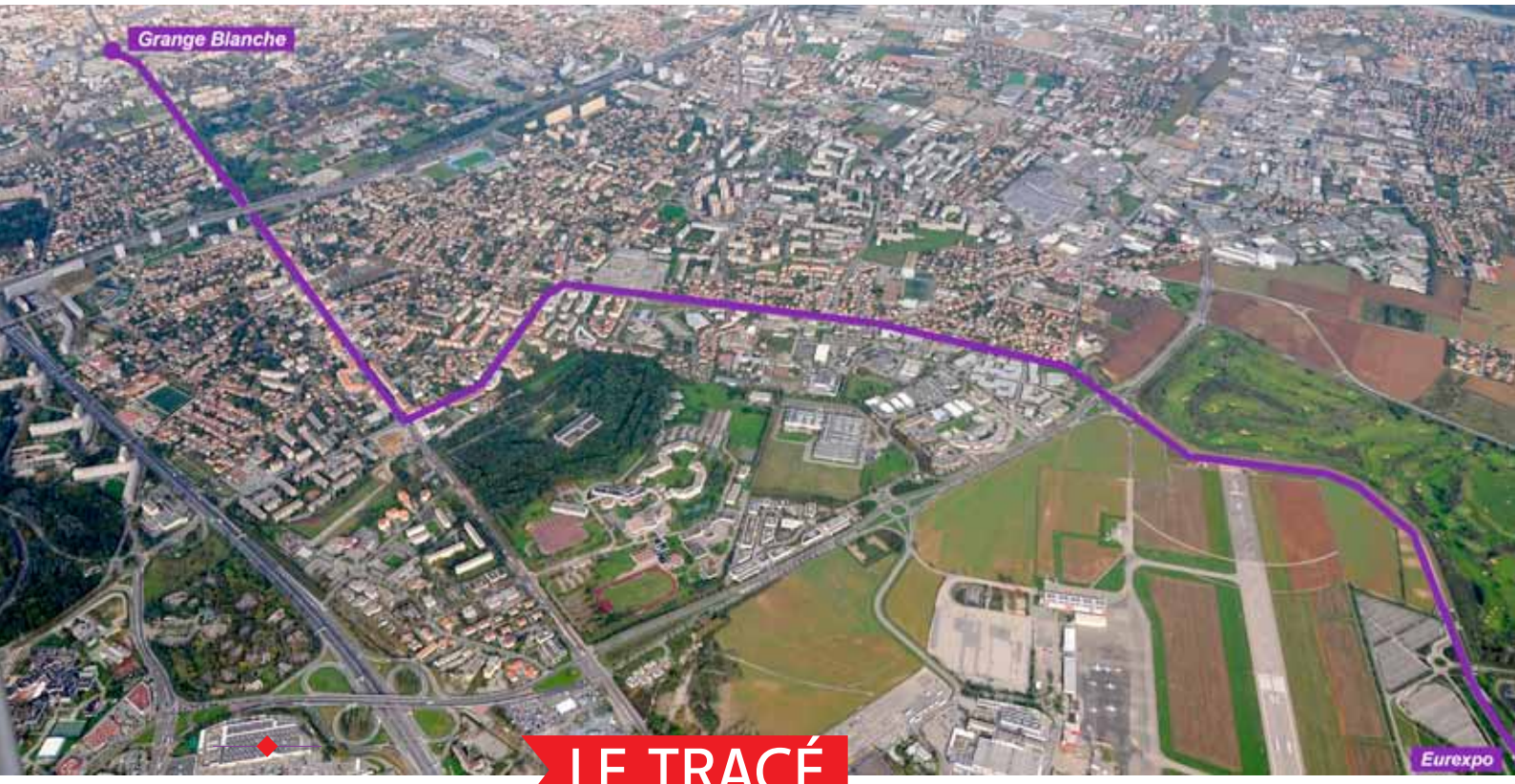


LE TRACÉ

Le temps de parcours entre Grange Blanche et Eurexpo est d'environ 18 minutes, soit une vitesse commerciale de 23km/h avec une fréquence de 10 minutes en moyenne en heure de pointe. Partageant l'infrastructure de T2 entre Grange Blanche et les Alizés, elle dessert donc également les stations Ambroise Paré, Vinatier, Essarts-Iris, Boutasse Camille Rousset, Hôtel de Ville de Bron et les Alizés. La nouvelle ligne emprunte ensuite les avenues du Maréchal de Lattre de Tassigny et François Mitterrand, puis la rue du Chêne sur la commune de Bron, pour ensuite se diriger vers son terminus, Eurexpo, implanté à Chassieu.

Le long de ces 3.8 km de voie nouvelle, 4 stations ont été créées : De Tassigny – Curial, Lycée Jean-Paul Sartre, Parc du Chêne et Eurexpo, dont la desserte est assurée lors des grands événements du site. Le reste du temps, T5 fonctionne uniquement sur sa partie urbaine faisant de la station Parc du Chêne, le terminus partiel de la ligne.

5 000 voyageurs quotidiens sont attendus sur T5 en exploitation partielle (Grange-Blanche > Parc du Chêne) et 10 000 en exploitation totale (Grange-Blanche > Eurexpo).



LE TRACÉ

LE PLUS IMPORTANT RESEAU DE TRAMWAY EN FRANCE

Lyon est aujourd'hui la seule ville de France qui dispose de 5 lignes de tramway couvrant plus de 60 kilomètres sur l'agglomération.
250 000 voyages, soit près de 15 % du trafic du réseau TCL, sont effectués chaque jour.
La flotte du SYTRAL est composée de 83 rames Citadis dont 10 de grande capacité.

La création de T5 s'accompagne d'une importante requalification urbaine. Des pistes cyclables bi directionnelles longent le tramway jusqu'à Eurexpo, les cheminements piétons sont optimisés.

Le mur du cimetière avenue François Mitterrand a été mis en valeur avec l'installation d'une grille au dessin original habillée de plantes grimpantes à floraison importante : Clématite montana et Armandii, jasmin étoilé. Un éclairage par LEDs a par ailleurs été installé sur la grille, offrant une ambiance nocturne remarquable.

Enfin, en collaboration avec la ville de Bron, le SYTRAL a mis l'accent sur la mise en valeur de l'éclairage de nuit, des stations localisées sur les avenues de Lattre de Tassigny et François Mitterrand.
Au-delà des lampadaires, les poteaux de lignes aériennes sont équipés de LEDs dissimulés dans un cube contentant des tiges métalliques obliques. A la nuit tombée, cet élément design dessine un halo de lumière qui se réfléchit sur la partie supérieure du cube, soulignant l'approche en station.

LES OBJECTIFS DE LA NOUVELLE LIGNE

DYNAMISER L'AGGLOMÉRATION

La création de T5 s'inscrit dans le développement de l'agglomération vers l'Est où sont regroupées de nombreuses activités économiques. Elle participe au développement du secteur de la Porte des Alpes sur lequel est implanté le Parc des expositions, Eurexpo.

FACILITER L'ACCÈS A EUREXPO LYON

La desserte d'Eurexpo en tramway est un enjeu majeur pour l'économie locale. T5 permet un lien fort de ce site à ambition européenne avec la ville centre, et participe à la mise en réseau des grandes fonctions urbaines de l'agglomération. Cette nouvelle ligne propose également une alternative à un accès routier au site et renforce son accessibilité tout en désengorgeant le secteur chargé de la Porte des Alpes.

LES OBJECTIFS DE LA NOUVELLE LIGNE [SUITE]

DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DE LA COMMUNE DE BRON

T5 va permettre de renforcer le dynamisme économique de la commune de Bron. De la place Curial à l'avenue François Mitterrand avec le lycée Jean-Paul Sartre et la Halle des Sports, en passant par le Parc d'activités du Chêne, ce sont plus de 7000 habitants, 1400 lycéens et 4500 emplois qui sont aujourd'hui bénéficiaires de cette nouvelle ligne performante.

EUREXPO LYON

Créé en 1984, le Parc des Expositions est une véritable vitrine de l'agglomération lyonnaise qui accueille chaque année plus de 1.2 million de visiteurs et 15 000 exposants des 4 coins du monde, participant ainsi au rayonnement de la métropole à l'échelle internationale. Avec ses 120 000 m² de surface disponible, Eurexpo accueille le SIRHA (162 000 visiteurs) qui rassemble les plus grands spécialistes de la restauration du monde, ou encore Pollutec (70 000 visiteurs), le salon leader mondial du marché de l'environnement, la Foire de Lyon (250 000 visiteurs) et Equita'Lyon (120 000 visiteurs).

LES STATIONS

La ligne T5 comprend 11 stations dont 4 nouvelles, entre l'avenue de Lattre de Tassigny et le terminus à Eurexpo, qui reprennent les principes d'aménagement des stations existantes du réseau TCL, tout en tenant compte de l'environnement et des paysages traversés.
Implantées au plus proche des équipements, commerces et zones d'habitat à desservir, les stations sont positionnées à des interdistances irrégulières, adaptées au contexte environnant.

Chaque station est équipée de deux abris par quai : un abri voyageur doté des sièges en bois posés sur murets et adossés aux vitrages d'arrière de quai, ainsi qu'un module technique qui accueille la billettique (distributeur de titres), le SIDV (Système d'Information Dynamique des Voyageurs) permettant l'indication des temps d'arrivée des rames, une caméra ainsi que les panneaux d'information de la ligne.
Les quais de station sont également équipés, de corbeilles de propreté, de panneaux publicitaires et de sièges à l'extérieur des abris.
Comme pour les autres projets de prolongement de lignes initiés par le SYTRAL depuis 2005, les quais, d'une longueur de 40.5m, sont conçus pour pouvoir accueillir, à terme, des rames longues.
Les bordures marquant la station sont réalisées en granit. Celles de nez de quai, sont complétées par des dalles podotactiles en granit ou béton noir sur toute la longueur, afin de sécuriser les cheminements. Les quais de station sont réalisés en béton coulé sablé et les voies entre les quais de station, en béton désactivé.

Enfin, les 4 nouvelles stations sont accessibles aux PMR (personnes à mobilité réduite). La largeur du quai de station permet au minimum un passage de 1,40m à l'avant de la billettique et une zone de sécurité de 0,50 m à l'arrière de l'abri, portant la largeur minimale d'un quai à 2,75 m.
L'ensemble du quai présente ainsi un aménagement cohérent et unitaire, qui se prolonge sur les rampes de station, dont la longueur est fixée à 6m avec des pentes inférieures à 5%.
Des LEDs sont par ailleurs insérées sur l'avant du quai afin de marquer les portes. L'entrée accessible aux PMR est matérialisée par des pavés basalte.

LA STATION PARC DU CHÊNE

La station Parc du Chêne est installée avenue du Président Salvador Allende, entre le rond point et la rue Youri Gagarine. Elle dessert ainsi au plus proche les équipements du CETE (centre d'études techniques de l'équipement) et de l'IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux), ainsi que les activités de la ZAC du Chêne et les habitations environnantes. Elle est également en liaison avec l'arrêt de bus de la ligne 79, implanté au sud de la station.

LA STATION CURIAL

Destinée à accueillir les voyageurs des environs de la place Curial, à proximité de l'église et de la place du marché hebdomadaire, la station Curial est insérée sur l'avenue de Lattre de Tassigny, entre la rue Alsace Lorraine et la rue Maison Forte, face aux immeubles de logements collectifs de la Résidence du Fort. En raison de l'étroitesse de l'avenue de Lattre de Tassigny, cette station est à quai central.

LA STATION JEAN-PAUL SARTRE

Insérée sur l'avenue François Mitterrand en amont du carrefour avec l'avenue Pierre Brossolette et la rue Guy de Maupassant, la station Jean-Paul Sartre dessert notamment le lycée du même nom et des équipements publics adjacents.

Cette station offre une liaison avec les arrêts de bus des lignes 79, 64 et 24.

LA STATION EUREXPO

Terminus de la ligne T5, la station Eurexpo a été conçue de façon différente afin de pouvoir accueillir des flux de voyageurs conséquents, lors des salons organisés au Parc des expositions.

Elle est implantée en amont des cheminements piétons qui relient les parkings principaux et borde un large mail piéton qui permet de diriger tous les visiteurs au hall d'accueil principal.

Cette station à quai central présente une géométrie particulière, 6m de largeur et 103.5m de longueur, permettant également d'accueillir les rames en attente.

La partie du quai la plus proche du hall d'entrée d'Eurexpo est équipée des abris de station. En accompagnement de la station, les bâtiments techniques de la ligne de tramway installés le long du merlon végétalisé constituent un ensemble architectural travaillé et équilibré.

La station Grange Blanche, qui accueille T2 sur son parcours et constitue désormais la station départ de T5, a été aménagée afin de pouvoir accueillir simultanément les rames de T2 et de T5. Le quai situé à proximité de l'Ecole d'infirmières Rockfeller a ainsi été rallongé de 30 mètres.

UN PROJET À DIMENSIONS SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

L'INSERTION AU CŒUR DU PROJET

Dans le cadre de sa convention avec le PLIE (Plan Local d'Insertion pour l'Emploi), depuis 2004, le SYTRAL met en œuvre une politique d'insertion par l'emploi. Comme pour tous ses chantiers, le SYTRAL inscrit la création de T5 dans l'optique de retour à l'emploi de publics prioritaires : demandeurs d'emploi de longue durée, bénéficiaires des minima sociaux, travailleurs handicapés, jeunes de moins de 26 ans ayant un faible niveau de formation ou rencontrant des difficultés sociales particulières, bénéficiaires du PLIE ou personnes ayant fait l'objet d'une peine privative de liberté.

Ce volet est également accompagné par un AMO insertion (assistant à maîtrise d'ouvrage) Sud Ouest Emploi en lien avec Uni Est et la maison de l'Emploi de Lyon, qui intervient dès la rédaction des marchés publics du SYTRAL en intégrant des clauses d'insertion par l'emploi. Il propose ensuite des candidats aux entreprises retenues et les accompagne dans cette mission. Sur le chantier de T5, près de 15 000 heures de travail ont été effectuées par du personnel en insertion. Environ 10% d'entre eux conserveront leur emploi à l'issue de cette expérience.

À travers cette mission volontariste, le SYTRAL va au-delà de la mission qui lui est confiée et affirme clairement sa volonté d'être un acteur économique intégrant pleinement une dimension sociale d'insertion et de lutte pour le retour à l'emploi.

Des missions ponctuelles ont par ailleurs été confiées à l'association locale *Réussir l'insertion à Bron*, comme la gestion des containers à ordures ménagères.

UN PROJET À DIMENSIONS SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

UN CHANTIER CONDUIT SOUS L'ENGAGEMENT DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Le respect de l'environnement et l'implication dans le développement durable sont des préoccupations majeures du SYTRAL qui met tout en œuvre pour diminuer les nuisances générées par les chantiers qu'il mène. Pour la création de T5, il a confié à l'entreprise spécialisée SysQUALiSE, une mission «d'accompagnement environnemental» portant sur 5 préoccupations majeures :

- Limiter les nuisances de chantier et d'exploitation
- Préserver les ressources naturelles
- Réduire et recycler les déchets
- Réduire les pollutions
- Préserver les écosystèmes

La société participe à la rédaction du cahier des charges en intégrant les engagements à respecter par les entreprises impliquées sur le chantier. Elle les accompagne dans cette mission et veille quotidiennement à ce que les clauses liées à l'environnement soient respectées.
La création de T5 s'accompagne également d'un plan de végétalisation ambitieux.

UN PROJET À DIMENSIONS SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE [SUITE]

UN ESPACE COMPOSÉ D'ARBRES

Des arbres de port libre, c'est à dire ne nécessitant pas de taille répétée, ont été plantés rue du Chêne et boulevard de l'Europe ; des essences végétales à la floraison riche et variée telles que l'érable de Montpellier (Acer monspessulanum) et l'arbre de Judée (Cercis siliquastrum), aux tonalités changeantes suivant les saisons. Un nouvel alignement de grands arbres, principalement des chênes chevelus (Quercus cerris) et des merisiers (Prunus avium 'Plena'), a été replanté au nord de l'avenue François Mitterrand.

UN ESPACE COMPOSÉ D'ARBUSTES

La plate-forme est agrémentée d'une ligne de plantations de graminées, arbustes fleuris et plantes aromatiques qui varient en fonction des lieux traversés :

- les jardins des résidences sur les avenues De Lattre de Tassigny et François Mitterrand,
- les jardins individuels de la rue du Chêne,
- les espaces agricoles entre le boulevard de l'Europe et l'aéroport de Bron.

Les espaces d'accompagnement de cette plate-forme sont quant à eux, conçus comme le prolongement des espaces privés limitrophes rencontrés le long du tracé de T5.

UN TAPIS VÉGÉTAL

La ligne de tramway est revêtue, sur la majorité du parcours, d'une plate-forme perméable, qui permet la plantation d'un tapis végétal continu.
Trois séquences sont proposées :

- UNE SÉQUENCE URBAINE ENGAZONNÉE SUR L'AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY,
- UNE SÉQUENCE FLEURIE SUR LA RUE DU CHÊNE,
- UNE SÉQUENCE «RUSTIQUE» SUR LE BOULEVARD DE L'EUROPE.

Enfin, sur le boulevard de l'Europe, à proximité d'Eurexpo, les rails ont été posés sur longrines et non sur dalles ou traverses traditionnelles. Cette technique permet un apport de terre bien plus important, qui maintient la perméabilité entre la surface et le sous sol. Le tapis végétal est constitué de plantes tel que le thym ; une solution optimisée du point de vue technique et financier, mais également du point de vue de la protection de l'environnement.

CALENDRIER & CHIFFRES CLÉS

Octobre 2009 à Fin 2010
Les procédures administratives

> 16 octobre au 13 novembre 2009 : concertation publique
> 21 juin au 23 juillet 2010 : enquête publique
> Fin 2010 : Déclaration d'Utilité Publique

Mars 2011 à Novembre 2012
Les travaux de génie civil, l'équipement et l'aménagement

> Début 2011 : déviations de réseaux
> Mars 2011 : démarrage des travaux préparatoires
> Printemps 2011 : travaux de plateforme
> Automne 2011 : pose et soudure des rails
> Fin juillet 2012 : fin des travaux d'infrastructure
> Août-Novembre 2012 : essais, marche à blanc et formation des conducteurs
> 17 Novembre 2012 : mise en service

CALENDRIER & CHIFFRES CLÉS

T5 EN CHIFFRES

7 km
LONGUEUR DE LA LIGNE ENTRE GRANGE BLANCHE ET EUREXPO

3,8 km
DE VOIE NOUVELLE

23 km/h
VITESSE COMMERCIALE EN MOYENNE, ENTRE GRANGE BLANCHE & EUREXPO

18 min
TEMPS DE TRANSPORT ESTIMÉ ENTRE GRANGE BLANCHE & EUREXPO
14 MIN (JUSQU'AU TERMINUS PARTIEL PARC DU CHÊNE)

11
STATIONS DONT 4 NOUVELLES

AMPLITUDE HORAIRE
De 5h à 00h
TOUS LES JOURS DE GRANGE BLANCHE À PARC DU CHÊNE
1ER DÉPART À 6H00 LE DIMANCHE

De 8h à 22h
DE GRANGE BLANCHE À EUREXPO*
LES JOURS DE SALON
* SAUF NOCTURNES EXCEPTIONNELLES

CONNEXIONS AVEC LA LIGNE DE MÉTRO D, LE TRAMWAY T2 ET DIFFÉRENTES LIGNES DE BUS

1 NOUVEAU QUAI À
Grange Blanche
(DANS LA CONTINUITÉ DE CELUI DE T2)

NOMBRE DE VOYAGEURS PAR JOUR
+ de 5 000
EN EXPLOITATION PARTIELLE (TERMINUS PARTIEL PARC DU CHÊNE)

+ de 10 000
EN EXPLOITATION TOTALE (TERMINUS EUREXPO)

NOUVELLES STATIONS
DE TASSIGNY-CURIAL
LYCÉE JEAN PAUL SARTRE
PARC DU CHÊNE
EUREXPO

FRÉQUENCE
10 mn
TOUS LES JOURS DE LA SEMAINE ET LE SAMEDI DE 14 H À 20 H.
SAMEDI (MATIN ET SOIR) ET DIMANCHE : ENTRE 15 ET 20 MN

COÛT DU PROJET
59,3 M€

MISE EN SERVICE
LE 17 NOVEMBRE 2012

LES ACTEURS DU CHANTIER

Maîtrise d'ouvrage : **SYTRAL**
Maîtrise d'œuvre : **SYSTRA / ARCADIS / ILEX**
Mission d'AMO exploitabilité, maintenabilité, sécurité : **KEOLIS Lyon**
Coordination sécurité : **SERIB**
Mission EOQA et contrôles techniques : **APAVE / CERTIFER**
Management de projet : **ALGOÉ**

VERS UN PROLONGEMENT À CHASSIEU ROND POINT RENÉ CASSIN

Durant la concertation publique de T5 qui s'est déroulée à l'automne 2009, le SYTRAL a enregistré de nombreuses demandes relatives à l'extension de la ligne jusqu'à Chassieu. Long de 2 km environ, ce prolongement permettrait de desservir la zone industrielle Mi-Plaine ainsi que l'extrémité sud-ouest de la commune de Chassieu. Le projet dont le montant est évalué à 26.5 millions d'euros, prévoit la création de 2 nouvelles stations : une station Mi-Plaine, en bordure de la zone industrielle et, le terminus, situé à proximité du rond-point René Cassin à Chassieu. Chacune de ces stations serait dotée d'un parc-relais et d'une zone de stationnement pour les vélos et des arrêts seraient aménagés pour les bus en correspondance.
La concertation publique a eu lieu du 5 décembre 2011 au 6 janvier 2012. L'enquête publique se tiendra fin 2012.